



ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

Cinquième réunion du Sous-Groupes Gestion de l'information et des infrastructures (IIM/SG/5) d'APIRG*(Virtuelle, 26 - 29 juillet 2022)***Point 3 de l'ordre du Jour : Etat de mise en œuvre des éléments de l'ASBU****WP3.2A Etat de mise en œuvre de l'ASBU à l'ASECNA***(Présentée par l'ASECNA)*

RESUME
Cette note présente l'état de mise en œuvre du module B0 AMET de l'ASBU par l'ASECNA dans ses États membres ; Action de la Réunion au paragraphe 3 .
REFERENCE(S): <ul style="list-style-type: none">• <i>Plan mondial de Navigation Aérienne (GANP)</i>• <i>ANP Vol III, Partie II – Système de mise en œuvre de l'ASBU de la Navigation Aérienne, Table III-1</i>• <i>Conclusion APIRG 22/30 Harmonisation de la mise en œuvre des éléments de l'ASBU dans la Région AFI.</i>
Cette note de travail se rapporte aux Objectifs Stratégiques de l'OACI : A, B, D et E.

1. INTRODUCTION

- 1.1 Sur la base des exigences opérationnelles et en tenant compte des avantages associés, la Région AFI a choisi 18 modules du bloc 0 de l'ASBU pour la mise en œuvre et a convenu que les organismes d'APIRG suivent et soutiennent la mise en œuvre de ces modules. Un minimum d'indicateurs de performance est nécessaire pour le suivi de l'implémentation de ces modules (s'ils sont identifiés comme une priorité pour la mise en œuvre au niveau régional ou sous-régional).
- 1.2 Dans le cadre de la priorisation et du suivi de la mise en œuvre des modules ASBU dans la Région AFI, le B0 AMET est identifié comme essentiel (E) avec la priorité 1. (Cf. Tableau 1 Priorité ASBU dans la Région AFI).

2. DISCUSSION**2.1 Produits d'observations météorologiques**

- a) **Stations automatiques d'observation d'aérodrome:** 24 sur 29 stations d'aérodrome automatiques gérées par l'ASECNA sont équipés de capteurs de vent et de PVP et sont fonctionnelles.
- a) **MET REPORT/ SPECIAL:** Entièrement mis en œuvre requis dans tous les aérodromes où ces renseignements sont requis.
- b) **METAR/SPECI:** Entièrement mis en œuvre dans les aérodromes où ces renseignements sont requis.

- c) **VONA:** Coordination des deux (2) observatoires volcanologiques (VO) avec les CMA et leurs CVM de rattachement: Des lettres d'accord ont été signées avec le Cameroun et les Comores pour la surveillance et l'émission des messages requis.
- b) **Information sur la foudre:** Tous les CMA de l'ASECNA accèdent aux services du système Earth Networks.
- c) **Cisailements de vent:** Les systèmes de cisailements de vent sont installés dans 5 aéroports: AIBD (Sénégal), Cotonou (Bénin), Brazzaville (Congo), Libreville (Gabon) et Nouakchott (Mauritanie). Ils sont en cours d'installation dans 6 centres : Antananarivo (Madagascar), Douala (Cameroun), Niamey (Niger), Ouagadougou (Burkina Faso), Ndjaména (Tchad) et Bamako (Mali). Dans son Plan de services et équipements 2023-2027, l'ASECNA a prévu l'acquisition de 7 systèmes supplémentaires de détection de cisaillement de vent.
- d) **Images satellitaires de la météorologie:** La réception des images et produits satellitaires est effective dans tous les principaux CMA de la zone ASECNA.
- e) **Profil vertical du vent et de la température:** Actuellement, 20 stations de radiosondage et 35 stations de pilot-sondage sont opérationnelles dans la zone ASECNA.

2.2 Produits de prévision et d'alerte météorologiques

- a) **Mise en œuvre du WAFS, IAVW et TC :**
 - Mise en œuvre de SADIS FTP : Tous les 17 États de l'ASECNA ont mis en œuvre le SADIS FTP sécurisé, avec WIFS en back up.
 - Mise en œuvre complète des SIGMET VA par le 5 CVM de l'ASECNA grâce à une coordination efficace avec le VAAC de Toulouse et une collaboration avec les centres météorologiques d'aérodrome (CMA) associés.
 - Mise en œuvre complète des SIGMET TC par le CVM d'Antananarivo à travers une coordination effective avec le TCAC de La Réunion et des centres météorologiques d'aérodrome (CMA) associés.
- b) **Prévisions d'aérodrome (TAF) :** Réalisée pour tous les aérodromes AOP et non-AOP de ASECNA, selon le FASID Tableau MET II.2.
- c) **Prévisions d'atterrissage (TREND) :** Fournies dans tous les principaux CMA de l'ASECNA.
- d) **Prévisions de décollage :** Fournies dans tous les principaux CMA de l'ASECNA.
- e) **AD WRNG :** Entièrement mis en œuvre dans tous les centres météorologiques aéronautiques de l'ASECNA où ce renseignement est requis.
- f) **WS WRNG :** Dans les centres équipés de systèmes de cisaillement de vent, les avertissements de cisaillement de vent sont fournis automatiquement et validés par le Veilleur. Dans les centres non pourvus des systèmes, les cisaillements de vent sont signalés par les pilotes et pris en compte dans les prochaines diffusions météorologiques locales.

2.3 Produits climatologiques

- a) **Tableaux climatologiques d'aérodrome :** Elaborés automatiquement à partir du système d'observation d'aérodrome (SAOMA) dans tous les centres.
- b) **Résumés climatologiques d'aérodrome :** En cours de mise en œuvre.

2.4 Réception, diffusion des données météorologiques et QMS MET

- a) **Format des messages météorologiques :** Pleinement mis en œuvre dans les 17 États de l'ASECNA à travers les commutateurs météorologiques et aéronautiques (MESSIR-COM, AMHS FTBP, MSG et SADIS FTP sécurisé). Le transcodage des OPMET du TAC au IWXXM 3.0 est effectif dans la BRDO de Dakar, dans les BCC (Dakar, Brazzaville et Niamey) et les

NOC (Dakar, Brazzaville, Niamey, Bangui, Douala, Malabo, Libreville, Abidjan, Moroni et Bissau). La mise en œuvre de l'IWXXM dans les NOC restants est prévue en 2023.

- b) **QMS MET ISO 9001** : Tous les services météorologiques des Etats Membres de l'ASECNA sont certifiés iso 9001 : 2015. Le taux de satisfaction issu de l'enquête satisfaction-client en 2021 est de 98% (Evaluation faite tous les deux ans depuis 2013).

3. SUITE A DONNER PAR LA REUNION

3.1 La réunion est invitée à :

- a) Prendre connaissance des informations contenues dans la présente note de travail ;
- b) Faire des commentaires.

----- FIN -----