



## ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

## Troisième Réunion du Sous-Group de Gestion de l'Infrastructure et de l'Information d'APIRG (IIM/SG/3), Réunion en ligne, 12-14 Octobre 2020

## 4.3 Projets régionaux AFI de Météorologie aéronautique (MET)

## Proposition de mise à jour du Tableau MET II-AFI-2, ANP Vol II

(Présenté par ASECNA)

RESUME
Cette note fait une lecture Tableau MET II-AFI-2, eANP Vol II et propose une mise à jour des informations concernant certains Etats Membres de l'ASECNA. Action de la Réunion au <b>paragraphe 3.</b>
<b>REFERENCE(S):</b> <ul style="list-style-type: none"><li>eANP, Vol II, Table MET-II-AFI-2 Meteorology (MET)</li></ul>
Ce document de travail se rapporte aux Objectifs Stratégiques de l'OACI : <b>Sécurité, Capacité et efficacité de la navigation aérienne</b>
<b>KPIS et Modules ASBU B0 concernés : Amélioration de l'efficacité et de la sécurité de l'aviation - B0-AMET</b>

## 1. INTRODUCTION

1.1 Le Plan Régional de Navigation Aérienne, dans son Volume II, spécifie les responsabilités des Etats en matière des services et installations d'aérodromes et de navigation aérienne et fournit les exigences relatives aux services et installations d'aérodromes et de navigation aérienne à mettre en œuvre par les Etats en accord avec les accords régionaux de navigation aérienne.

1.2 La Partie V – Meteorology (MET) du Volume II de AFI ANP complète les dispositions des SARPs et PANS MET. Elle indique les responsabilités des Etats en matière d'installation et des services MET en accord avec *l'article 28 de la Convention de Chicago* et fournit les exigences relatives aux services et installations MET à mettre en œuvre par les Etats en accord avec les accords régionaux de navigation aérienne.

1.3 Le Tableau MET II-AFI-2 indique, pour une aérodrome AOP donné, le(s) informations MET requises et le Service MET désigné responsable pour préparer lesdits services. Pour certains aérodromes, notamment ceux relevant des Etats Membres de l'ASECNA, les informations fournies sont incomplètes ou manquantes

## 2. DISCUSSION

2.1 Dans le Tableau MET II-AFI-2 du Volume II de eANP, les mentions "Y" et "N" sont utilisées pour indiquer que le service est requis pour "Y" (Y – Yes, Required) et non requis pour "N" (N – No, Not required). Les mentions "C", "T", "X" indiquent pour "C" que les TAF courts de validité 9H sont requis pour l'aérodrome concerné, "T" que les TAF de validité 18H/24H sont requis pour l'aérodrome concerné et "X" que les TAF 30H sont requis pour l'aérodrome concerné. Les mentions "F" signifient une disponibilité totale des OPMET pour l'aérodrome concerné et "P" une disponibilité partielle.

2.2 L'examen du Tableau MET II-AFI-2 du Volume II de eANP, montre que certains Etats Membres de l'ASECNA, les informations sont manquantes ou incomplètes. Le tableau annexé à la présente note

propose une actualisation/ou compléments représentés par les mentions en rouge gras. Les mentions en noires proviennent du document source et demeurent telles.

### **3. SUITE A DONNER PAR LA REUNION**

3.1 La réunion est invitée à prendre connaissance de la présente note et à formuler une conclusion y relative

#### **3.2. Projet de Conclusion 3/XX : Mise à jour du Tableau MET II-AFI-2 du Volume II du Plan Régional de Navigation Aérienne**

**Il est convenu ce qui suit :**

**Procéder à la mise à jour de la partie V – Météorologie (MET) du, Tableau MET II-AFI-2 du Volume II du Plan Régional de Navigation aérienne conformément à la procédure prévue en la matière.**

AFI ANP Volume II, Part V, Tabé MET II-AFI-2									
MET Deficiencies on Runway state information			Y = Yes, required		F = Full availability				
N°	State	AOP Aerodrome where meteorological service is to be provided	X = Requirement for 30H validity TAF			T = Requirement for 18/24H validity TAF			
			Responsible aerodrome meteorological office	METAR/SPECI	State of runway	TREND Forecasts	TAF	Temperature (Tx & Tn)	MEATR, SPECI and TAF availability
			N = No, Not required						
1	Benin	DBBB	CARDINAL BERNARDIN GANTIN DE CADJEHOUN INTERNATIONAL AIRPORT	Y	Y	Y	X	N	F
2	Burkina Faso	Bobo Dsso - DFOO	OUAGADOUGOU/ AEROPORT	Y			T	N	F
		Ouagadougou - DFFD	OUAGADOUGOU/ AEROPORT	Y	Y	Y	X	N	F
3	Cameroon	Douala - FKGD	DOUALA AIRPORT	Y	Y	Y	X	N	F
		Garoua - FKGR	GAROUA	Y		Y		N	F
		Maroua /Salak - FKKL	DOUALA AIRPORT					N	F
		N'Gaoundéré - FKKN	DOUALA AIRPORT	Y				N	F
4	Central Africa of Republic	Bangui M'Poko - FEFB	BANGUI M'POKO	Y	Y	Y	X	N	F
		Berberati - FEFT	BANGUI M'POKO					N	F
5	Comoro	Moroni/Prince SAID IBRAHIM - F	MORONI/ PRINCE SAID IBRAHIM AIRPORT	Y	Y	Y	T	N	F
6	Congo	Brazzaville Maya Maya - FCBB	BRAZZAVILLE/ MAYA-MAYA	Y	Y	Y	X	N	F
		Pointe Noire FCPP	Pointe Noire	Y		Y	T	N	F
7	Cote d'Ivoire	Abidjan .Felix Houphouet Boigny - DIAP	ABIDJAN/ FELIX HOUPHOUET BOIGNY	Y	N	Y	X	N	F
8	Gabon	Franceville /Mvengue - FOON	LIBREVILLE/ LEON M'BA	Y			T	N	F
		Libreville Leon M'BA - FOOL	LIBREVILLE/ LEON M'BA	Y	Y	Y	X	N	F
		Port Gentil	LIBREVILLE/ LEON M'BA	Y	Y		T	N	F
9	Guinée Bissau	Bissau /OSWALDO VIEIRA INTL Airport - GGOV	BISSAU/ OSWALDO VIEIRA INTL	Y	Y	Y	T	N	F
10	Guinea Equatorial	Malabo FGSL	MALABO	Y	Y	Y	X	N	F
11	Madagascar	Ivato Airport - FMMI	ANTANANARIVO/IVATO	Y				N	
		MAHAJANGA /PH.TSIRANANA - FMNM	MAHAJANGA /PH.TSIRANANA	Y	Y	Y	T	N	F
		Toamasina - FMMT	TOAMASINA	Y	Y	Y	T	N	F
		Tolagnaro - FMST	ANTANANARIVO/IVATO					N	F
12	Mali	Bamako SENOU - GABS	BAMAKO/ SENOU	Y	Y	Y	X	N	F
		Gao - GAGO	BAMAKO/ SENOU				T	N	F
		Kayes - GKAD	BAMAKO/ SENOU					N	F
		Tombouctou - GATB	BAMAKO/ SENOU					N	F
13	Mauritania	Nouakchott Airport - GQNN	NOUAKCHOTT/ AEROPORT	Y	Y	Y	X	N	F
		Nouadhibou Airport - GQPP	NOUADHIBOU	Y	Y	Y	T	N	F
14	Niger	Niamey - DRRN	NIAMEY	Y	Y	Y	X	N	F
		Zinder - DRZR	NIAMEY				T	N	F
15	Senegal	Dakar - DIASS - GOBD	DAKAR-DIASS	Y	Y	Y	X	N	F
		CAP Skiring	DAKAR/YOFF				T	N	F
16	Chad	N'Djamena AIRPORT - FTTJ	N'DJAMENA/ AERPORT	Y	Y	Y	X	N	F
17	Togo	Lomé/ GNASSINGBE EYADEMA - DXXX	LOME/ GNASSINGBE EYADEMA	Y	Y	Y	X	N	F
		Niamtougou - DXNG	LOME/ GNASSINGBE EYADEMA	Y		Y	T	N	F

