



ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

Troisième Réunion du Sous-Group de Gestion de l'Infrastructure et de l'Information  
d'APIRG (IIM/SG/3), Réunion en ligne, 12-14 Octobre 2020

Point 4.3 de l'ordre du jour : *Projets régionaux AFI de Météorologie aéronautique (MET)*

Etat de mise en œuvre du Bloc B0 AMET en zone ASECNA

(Présenté par ASECNA)

RESUME
<p>Cette note de travail présente l'état de mise en œuvre des éléments MET du Bloc B0 de l'ASBU dans les Etats Membres de l'ASECNA. Action de la Réunion au <b>paragraphe 3</b>.</p>
<p><b>REFERENCE(S):</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Global Air Navigation Plan (GANP)</li><li>• ANP Vol III, Part II – Air Navigation System Implementation Table III-1 Implementation of indicator(s) of each ASBU Block 0 Modules</li><li>• Conclusion 22/30 d'APIRG/22 : Harmonisation de la mise en œuvre des éléments de l'ASBU dans la Région AFI</li><li>• Plan de service et équipements (PSE) 2018 – 2022 de l'ASECNA</li></ul> <p>▪</p>
<p>La présente note d'information se rapporte aux objectifs stratégiques : A, B, C et E. Sécurité, Capacité, efficacité de la navigation aérienne, et Protection de l'environnement. <b>KPIS et Modules ASBU B0 concernés : Améliorer l'efficacité et la sécurité de l'aviation - B0-AMET</b></p>

1. INTRODUCTION

- 1.1. L'ASECNA est un fournisseur de services la Navigation Aérienne pour 17 Etats africains de la région AFI (Afrique occidentale, centrale et de l'Océan Indien). La mise en œuvre des programmes d'amélioration des services de navigation aérienne, basés sur ASBU repose sur un engagement politique à un haut niveau de l'Agence.
- 1.2. Les modules ASBU sont structurés en blocs et leur mise en œuvre doit être en conformité avec les exigences opérationnelles de la région. Le cadre ASBU et la feuille de route technologique été fixés de manière à s'assurer que toutes les conditions d'activités de planification au niveau national et régional soient respectées.
- 1.3. La Région AFI a adopté et classé les dix-huit modules du bloc 0 pour sa mise en oeuvre dont neuf (9) modules ont la priorité 1 car ils couvrent la plupart des États AFI. Les modules restants sont de priorité 2 et s'appliquent uniquement aux États spécifiques de la Région AFI.
- 1.4. Le module B0 AMET de priorité 1 et classée dans la catégorie E établit les éléments MET à mettre en œuvre pour soutenir l'efficacité opérationnelle et la sécurité de la navigation aérienne



**ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE**

**2. DISCUSSION**

**2.1** L'état de la mise en œuvre actuelle de l'ASBU B0-AMET dans les Etats Membres de l'ASECNA, sur la base d'un état moyen de mise en œuvre relevé des rapports d'activités et des dossiers sur la liste des carences de navigation aérienne dans le domaine de la météorologie, peut être résumé dans le tableau 1 ci-dessous.

**3. SUITE A DONNER PAR LA REUNION**

3.1 La réunion est invitée à :

- a) Prendre connaissance de la présente note d'information
- b) Faire les commentaires appropriés et encourager les Etats à accélérer la mise en œuvre collective et harmonisée du B0 AMET

----- FIN -----

ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

**Tableau 1 : Etat de mise en œuvre du B0-AMET en zone ASECNA**

**Légende : « X = Mis en œuvre » - « O = En cours de mise en œuvre »**

**1. WAFS, IAVW et Observation des Cyclones tropicaux**

PAYS	Aérodromes	Secure SADIS FTP	SIG MET VA	SIGMET TC	Observatoire volcanologique	Commentaires
BENIN	Cotonou	X				
BURKINA FASO	Ouagadougou	X				
CAMEROUN	Douala	X			X	Moyens de communication insuffisants entre l'Observatoire (Mont Cameroun) et le CMA de Douala
	Yaoundé	X				
CENTRAFRIQUE	Bangui	X				
COMORES	Moroni	X			X	Moyens de communication insuffisants entre l'Observatoire (Mont Kartala) et le CMA de Moroni
CONGO	Brazzaville	X	X			Coordination effective entre le CVM de Brazzaville et le VAAC de Toulouse
	Pointe-Noire	X				
COTE D'IVOIRE	Abidjan	X				
GABON	Libreville	X				
	Port Gentil					



ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

<b>GUINEE BISSAU</b>	<b>Bissau</b>	<b>X</b>				
<b>GUINEE EQUAT</b>	<b>Malabo</b>	<b>X</b>				
<b>MADAGASCAR</b>	<b>Antananarivo</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>		
	<b>Mahajanga</b>	<b>X</b>				
<b>MAURITANIE</b>	<b>Nouakchott</b>	<b>X</b>				
<b>MALI</b>	<b>Bamako</b>	<b>X</b>				
	<b>Mopti</b>					
<b>NIGER</b>	<b>Niamey</b>	<b>X</b>	<b>X</b>			Coordination effective entre le CVM de Niamey et le VAAC de Toulouse
<b>SENEGAL</b>	<b>Dakar AIBD</b>	<b>X</b>	<b>X</b>			Coordination effective entre le CVM de Dakar et le VAAC de Toulouse
<b>TCHAD</b>	<b>Ndjamena</b>	<b>X</b>	<b>X</b>			Coordination effective entre le CVM de N'Djamena et le VAAC de Toulouse
<b>TOGO</b>	<b>Lomé</b>	<b>X</b>				

**ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE**
**2. AD WRNG, WS WRNG et Advisories**

<b>PAYS</b>	<b>Aérodrome</b>	<b>AD WRNG</b>	<b>WS WRNG</b>	<b>Advisories</b>	<b>Commentaires</b>
<b>BENIN</b>	<b>Cotonou</b>	<b>X</b>	<b>O</b>		Les installations de détection du cisaillement du vent en cours
<b>BURKINA FASO</b>	<b>Ouagadougou</b>	<b>X</b>	<b>O</b>		Les installations de détection du cisaillement du vent en cours
<b>CAMEROUN</b>	<b>Douala</b>	<b>X</b>	<b>O</b>		Les installations de détection du cisaillement du vent en cours
	<b>Yaoundé</b>	<b>X</b>			
<b>CENTRAFRIQUE</b>	<b>Bangui</b>	<b>X</b>			
<b>COMORES</b>	<b>Moroni</b>	<b>X</b>			
<b>CONGO</b>	<b>Brazzaville</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>O</b>	« Advisories » en cours de test
	<b>Pointe-Noire</b>	<b>X</b>			
<b>COTE D'IVOIRE</b>	<b>Abidjan</b>	<b>X</b>			
<b>GABON</b>	<b>Libreville</b>	<b>X</b>	<b>O</b>		Les installations de détection du cisaillement du vent en cours
	<b>Port Gentil</b>				
<b>GUINEE BISSAU</b>	<b>Bissau</b>	<b>X</b>			
<b>GUINEE EQUAT</b>	<b>Malabo</b>	<b>X</b>			
<b>MADAGASCAR</b>	<b>Antananarivo</b>	<b>X</b>	<b>O</b>		Les installations de détection du cisaillement du vent en cours
	<b>Mahajanga</b>	<b>X</b>			
<b>MAURITANIE</b>	<b>Nouakchott</b>	<b>X</b>	<b>O</b>		
<b>MALI</b>	<b>Bamako</b>	<b>X</b>	<b>O</b>		
	<b>Mopti</b>				
<b>NIGER</b>	<b>Niamey</b>	<b>X</b>	<b>O</b>		Les installations de détection du cisaillement du vent en cours
<b>SENEGAL</b>	<b>Dakar AIBD</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>O</b>	« Advisories » en cours de test
<b>TCHAD</b>	<b>Ndjamena</b>	<b>X</b>	<b>O</b>		Les installations de détection du cisaillement du vent en cours
<b>TOGO</b>	<b>Lomé</b>	<b>X</b>			

**ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE**
**3. METAR/SPECI, TAF, MET REPORT/SPECIAL**

<b>PAYS</b>	<b>Aérodrome</b>	<b>AMETAR/SPE CI</b>	<b>TAF</b>	<b>MET REPORT /SPECIAL</b>	<b>Commentaires</b>
<b>BENIN</b>	<b>Cotonou</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	
<b>BURKINA FASO</b>	<b>Ouagadougou</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	
<b>CAMEROUN</b>	<b>Douala</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	
	<b>Yaoundé</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	
<b>CENTRAFRIQUE</b>	<b>Bangui</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	
<b>COMORES</b>	<b>Moroni</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	
<b>CONGO</b>	<b>Brazzaville</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	
	<b>Pointe-Noire</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	
<b>COTE D'IVOIRE</b>	<b>Abidjan</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	
<b>GABON</b>	<b>Libreville</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	
	<b>Port Gentil</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	
<b>GUINEE BISSAU</b>	<b>Bissau</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	
<b>GUINEE EQUAT</b>	<b>Malabo</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	
<b>MADAGASCAR</b>	<b>Antananarivo</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	
	<b>Mahajanga</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	
<b>MAURITANIE</b>	<b>Nouakchott</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	
<b>MALI</b>	<b>Bamako</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	
	<b>Mopti</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	
<b>NIGER</b>	<b>Niamey</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	
<b>SENEGAL</b>	<b>Dakar AIBD</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	
<b>TCHAD</b>	<b>Ndjamena</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	
<b>TOGO</b>	<b>Lomé</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	

ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

4. ECHANGE DES RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES ET QMS

PAYS	Aérodrome	VOLMET HF	D-ATIS	AMBEX	QMS MET ISO 9001 :2015	Commentaires
BENIN	Cotonou			X	X	
BURKINA FASO	Ouagadougou			X	X	
	Bobo-Dioulasso				X	
CAMEROUN	Douala			X	X	
	Yaoundé				X	
	Garoua				X	
CENTRAFRIQUE	Bangui			X	X	
COMORES	Moroni			X	X	
CONGO	Brazzaville			X	X	
	Pointe-Noire				X	
COTE D'IVOIRE	Abidjan			X	X	
GABON	Libreville			X	X	
	Port Gentil				X	
	Mvengué				X	
GUINEE BISSAU	Bissau			X	X	
GUINEE EQUAT	Malabo			X	X	
	Bata				X	
MADAGASCAR	Antananarivo	X		X	X	
	Mahajanga				X	
	Toamasina				X	
MAURITANIE	Nouakchott			X	X	
	Nouadhibou				X	
MALI	Bamako			X	X	



ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

	<b>Mopti</b>				<b>X</b>	
<b>NIGER</b>	<b>Niamey</b>			<b>X</b>	<b>X</b>	
<b>SENEGAL</b>	<b>Dakar AIBD</b>			<b>X</b>	<b>X</b>	
<b>TCHAD</b>	<b>Ndjamena</b>			<b>X</b>	<b>X</b>	
	<b>Sarh</b>				<b>X</b>	
<b>TOGO</b>	<b>Lomé</b>			<b>X</b>	<b>X</b>	
	<b>Niamtougou</b>				<b>X</b>	