



ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE
BUREAU POUR L'AFRIQUE OCCIDENTALE ET CENTRALE

Deuxième Réunion du Sous-Groupes de Gestion de l'Infrastructure et de l'Information
d'APIRG (IIM/SG), Dakar, Sénégal, 09 – 11 Juillet 2018

Point de l'ordre du Jour 04: *Titre*

Point d'avancement du projet d'évaluation de la cyber sûreté des réseaux aéronautiques AFI
(IIMSG COM Project.5)

(Présenté par ASECNA)

RESUME
Cette note de travail présente l'avancement du projet d'évaluation de la cyber sûreté des réseaux aéronautiques AFI (IIMSG COM Project.5), ainsi que les challenges et les difficultés rencontrées.
Action de la Réunion au paragraphe 3 .
REFERENCE(S): <ul style="list-style-type: none">▪ Doc 9750, Plan mondial de navigation aérienne, 5e édition▪ Doc 7474, Plan de navigation aérienne et FASID — Région Afrique- Océan Indien▪ Rapport de la première réunion du Sous-groupe de l'infrastructure et de la gestion de l'information (APIRG IIM SG/1)
Ce document de travail se rapporte aux Objectifs Stratégiques de l'OACI : A-Sécurité et B-Capacité et Efficacité de la navigation aérienne KPIS et Modules ASBU B0 concernés : Tous les KPI et modules applicables aux domaines CNS et Spectre

1. INTRODUCTION

- 1.1 La première réunion du sous-groupe APIRG sur la gestion des infrastructures et de l'information (IIM / SG / 1), qui s'est tenue à Nairobi, au Kenya, du 27 au 30 juin 2017, a approuvé et inclus le projet IIM SG COM.5 (**évaluation de la cyber sûreté/sécurité des réseaux aéronautiques AFI**) comme nouveau projet régional CNS.
- 1.2 Ce projet, proposé par l'ASECNA, a pour objectif :
 - ✓ l'évaluation des cyber-menaces sur tous les systèmes CNS/ATM, AOP (Volet énergie, balisage et autres aides visuelles) et réseaux aéronautiques locaux et distants (interconnexion des sites);
 - ✓ le développement et la mise en œuvre d'une politique de cybersécurité dans la région AFI, permettant de définir et de mettre en œuvre à des moyens de riposte réactifs (permettant de mettre à niveau basique, les équipements et systèmes existants, si nécessaire), et proactifs (couvrant notamment, la définition de scénarios communs de cyber-menaces, la formation, les performances, les études de sécurité, le processus systématique d'évaluation des cyber risques sur tous les nouveaux systèmes, audits et contrôles, etc.)

1.3 L'équipe projet est composé de :



2. DISCUSSION

2.1 Avancement du projet

2.1.1 Le projet a été officiellement lancé le 22 décembre 2017 (deux réunions de lancement du ont été organisées les 22/12/2017 et 28/02/2018 , en raison des difficultés de connexion des membres de l'équipe projet).

2.1.2 Conformément à la méthodologie de travail définie par le président/vice-président et le secrétariat, les documents suivants ont été élaborés et soumis par l'équipe projet :

- La description détaillée du projet IIM SG COM 5 ;
- La description de l'organisation du projet détaillant le programme des réunions, le planning prévisionnel, les moyens de communication, les livrables du projet (09) ;
- Le questionnaire pour l'analyse de l'existant ;
- L'identification des liens entre le projet IIM SG COM 5 et les autres ;
- Les termes de référence du projet.

2.1.3 Depuis le lancement, sur les quatre réunions d'avancement organisées (réunions Skype), seule une (01) a pu être conduite intégralement avec un minimum de quatre (04) participants (en raison d'importantes difficultés de connexion et parfois de disponibilité).

2.1.4 Les livrables suivants ont été définis pour le projet :

Livrables du projet	Date de livraison	Objectifs	Avancement	Etat
[D01] Description du projet	31/12/2017	Fournir une description du projet	Finalisé et soumis à la présidence de IIM	✓
[D02] Organisation de l'équipe projet	31/12/2017	Définir les bases de l'organisation et de la coordination du projet	Finalisé et soumis à la présidence de IIM	✓
[D03] Termes de référence	Juin 2018		Finalisé et soumis à la présidence de IIM le 25/06/2018	✓
[D04] « Description du concept opérationnel de cybersécurité des systèmes CNS/ATM et réseaux de télécommunications aéronautiques»	31/10/2018	partager une compréhension commune du cyber, des définitions communes de cyber (menaces, cyber-risques, cyberattaques, cyber-culture)	En cours de développement (Edition 00.00.02)	

Livrables du projet	Date de livraison	Objectifs	Avancement	Etat
[D05] Liste des réseaux de télécommunications aéronautiques	30/09/2018		En cours de développement	
[D06] Évaluation de la cybersécurité des réseaux aéronautiques et diagnostic des menaces potentielles pour la sécurité du service de navigation aérienne dans la région AFI	30/11/2018		Non débuté	
[D07] Politique globale de cybersécurité pour une exploitation sécurisée des systèmes et réseaux AFI	25/02/2019	Définir la politique globale de cybersécurité pour le réseau aéronautique dans la région AFI	Non débuté	
[D08] Téléconférences, Ateliers / Séminaires, sessions de travail (français et anglais) sur la politique mondiale de cybersécurité	TBD	Recueillir les meilleures pratiques d'autres initiatives régionales sur les questions de cybersécurité pour l'aviation	Non débuté	
[D09] Etude de faisabilité de la mise en place à long terme d'un Centre opérationnel régional AFI pour la cybersécurité dans l'aviation	31/10/2019	Evaluer la faisabilité de la mise en place à long terme d'un Centre opérationnel régional AFI pour la cybersécurité dans l'aviation	Non débuté	

2.1.5 Le projet est actuellement dans la phase de développement des livrables « techniques », notamment :

- La description du concept de cybersécurité/sûreté pour les réseaux de télécommunications aéronautiques (définition des cyber termes/notions importantes...) et
- Le recensement des différents réseaux de télécommunications aéronautiques locaux et distants et systèmes et équipements terminaux concernés pour la région AFI, afin de permettre de bien circonscrire le périmètre et les menaces associées.

2.2 Challenges et difficultés

2.2.1 Les principales difficultés rencontrées par le projet sont essentiellement liées à la participation des experts, leur disponibilité et aux moyens de communication :

- *Participation des experts* : la liste complète des experts officiellement désignés par leur administration permettrait de confirmer la constitution des équipes projet et de disposer d'experts concernés et motivés par le projet.

La disponibilité des experts désignés pour les projets est également un enjeu majeur.

- *Moyens de communication* : les importantes difficultés de connexion aux réunions « online) (exemple Skype) constituent un réel frein à la conduite du projet. Des solutions doivent être envisagées/discutées au niveau du Sous-groupe IIM (par exemple, l'utilisation de système type WebEx, ...)
- *Confidentialité* : les règles de confidentialité des documents/informations devraient être définies par le sous-groupe IIM (notamment pour les informations liées à l'évaluation de la cybersécurité des réseaux de télécommunications aéronautiques locaux et distants).

3. SUITE A DONNER PAR LA REUNION

3.1 La réunion est invitée à :

- a) Noter les informations fournies dans la présente note de travail, mettant en évidence le travail accompli par l'équipe projet IIM SG COM 5
- b) Noter les difficultés rencontrées par le projet et identifier de concert avec les autres projets des éventuelles pistes de solution.
- c) Formuler les recommandations pertinentes permettant de créer les meilleures conditions possibles à réalisation des objectifs assignés au sous-groupe.

----- FIN -----