



**ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE
QUATORZIEME REUNION DU SOUS-GROUPE GESTION DU TRAFIC
AERIEN/GESTION DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE/RECHERCHES ET SAUVETAGE
Bureau régional OACI WACAF (Dakar, Sénégal),
11-14 Mai 2015**

**Discours d'ouverture de M. Mam Sait Jallow, ICAO Directeur régional,
Bureau WACAF, Dakar**

Je vous souhaite tous la bienvenue au nom du Président du Conseil de l'OACI, du Secrétaire Général et de mes collègues du siège de l'OACI, des bureaux régionaux ESAF et WACAF, ainsi qu'en mon nom propre, à cette quatorzième réunion du Sous-groupe Gestion du trafic aérien/Gestion aéronautique/Recherches et Sauvetage (ATM/AIM/SAR SG/14).

Comme vous vous en rappelez peut-être, l'ATM/AIM/SAR SG a été établi par le Groupe régional AFI de planification et de mise en œuvre (APIRG) en tant que groupe expert dans les domaines de l'ATM, AIM et SAR. Les activités actuelles de ce Sous-groupe, prennent en compte les développements récents dans le cadre de la navigation aérienne, en particulier l'adoption de la Quatrième Edition du Plan mondial de navigation aérienne (GANP) Doc 9750, dont le principal élément est la Mise à niveau par blocs du système de l'aviation (ASBU).

Le travail de l'ATM/AIM/SAR/SG porte sur tous les cinq objectifs stratégiques de l'OACI, à savoir : Sécurité, Efficacité et Capacité, Sécurité, Développement durable du transport aérien et Protection de l'environnement. En outre, il englobe tous les Domaines d'amélioration des performances (PIA) dans le cadre du programme phare de l'OACI, les modules de Mise à niveau par blocs du système de l'aviation (ASBU).



Depuis sa création, le Sous-groupe ATM/AIM/SAR a été le pilier de la planification et de la mise en oeuvre de nombreux programmes de navigation aérienne, en partenariat avec tous les acteurs concernés, particulièrement les usagers, qui sont représentés avec compétence par l'IATA et d'autres organisations internationales comme l'IFATCA, l'IFALPA, etc. Ce sous-groupe a coordonné avec succès la mise en œuvre de programmes majeurs comme :

- l'optimisation de l'espace aérien,
- la séparation longitudinale de 10 minutes,
- le minimum de séparation verticale réduit (RVSM),
- le Nouveau Plan de Vol OACI,
- les programmes de formation régionaux Recherche et Sauvetage, et beaucoup d'autres.

La résilience dont a fait preuve le sous-groupe ATM/AIM/SAR en surmontant les obstacles posés par le manque de connaissances/expertise et l'insuffisance de ressources pour mettre en œuvre certains des programmes régionaux majeurs, est tout à fait louable et mérite d'être prise en exemple.

Comme beaucoup d'entre vous le savent, la région AFI a adopté une nouvelle méthodologie et approche de planification et mise en œuvre régionale des programmes ANS. La réunion Extraordinaire de l'APIRG qui s'est tenue en juillet 2014 a adopté la nouvelle structure organisationnelle du Groupe et un nouveau cadre de planification et de mise en œuvre, privilégiant une approche de gestion des projets par rapport au processus traditionnel des réunions d'une multitude de groupes travaillant en tant que Task Forces, Groupes de travail, etc. ; dont les membres sont généralement les mêmes experts des Etats et organisations.

La nouvelle structure organisationnelle de l'APIRG prévoit la mise en place d'un comité de coordination des projets et des trois sous-groupes suivants :

1. Un comité de coordination des projets (APCC);
2. Un sous-groupe Espace aérien et Opérations d'aérodrome (AAO/SG);



3. Un sous-groupe Infrastructure et Gestion de l'information Infrastructure (IIM/SG); and
4. Un Groupe de prévision du trafic (TFG).

Pour les deux Sous-groupes suivants approuvés par la Réunion extraordinaire de l'APIRG, à savoir :

a) Le Sous-groupe Espace aérien et Opérations d'aérodrome (AAO/SG).

L'établissement de ce Sous-groupe reconnaît l'absolue nécessité d'une coordination effective entre les divers domaines d'ANS et d'AGA, particulièrement en ce qui concerne les Domaines d'amélioration des performances des ASBU (PIA) 1 (Opérations aéroportuaires), PIA 3 (Capacité optimale et Vols flexibles), PIA 4 (Itinéraires de vol efficaces) ; et

b) Le Sous-groupe Infrastructure et Gestion de l'Information (IIM/SG).

L'établissement de ce Sous-groupe se focalise sur la mise en œuvre dans le contexte du PIA 2 (Systèmes et données interopérables à l'échelle mondiale) et sur le rôle du traitement numérique et de la gestion de l'information aéronautique, l'information météorologique et les communications par liaison de données pour le soutien à la prestation de Services du trafic aérien (ATS). En outre, cette focalisation est conforme aux Feuilles de route technologiques du GANP (Doc 9750).

Je me réjouis que cette réunion se penche sur cette nouvelle structure de l'APIRG et sur sa méthodologie comme un des points à l'ordre du jour. Avec la mise en œuvre comme moteur principal, les projets vont devoir être identifiés à partir des modules ASBU et des objectifs de performance régionaux adoptés par l'APIRG, à atteindre par les équipes d'experts déployées par les Etats et les organisations internationales concernés.

Tout en félicitant ces sous-groupes pour la qualité de leur travail jusqu'à présent, il faut noter qu'il y a encore des défis à relever. De fait, il est important d'ajuster la nouvelle structure organisationnelle et la nouvelle méthodologie de l'APIRG afin mener à bien les initiatives



actuelles dans le domaine de la navigation aérienne et d'aider la région AFI à être considérée comme un partenaire égal dans la réalisation des objectifs fixés dans le cadre du Plan mondial pour la navigation aérienne.

Un des principales tâches à mener à bien par cette dernière réunion du sous-groupe ATM/AIM/SAR de l'APIRG est d'identifier toutes les tâches en suspens de ce sous-groupe, de réévaluer si elles sont ou non pertinentes dans le cadre de la mise en œuvre des ASBU, et si nécessaire, de les formuler en projets potentiels. Nous croyons que les Etats parties concernées de l'AFI, forts d'une riche histoire de collaboration harmonieuse qui leur a permis d'engranger des succès majeurs, vont encore une fois saisir cette occasion.

L'OACI se tient toujours prête à jouer son rôle de coordination pour soutenir des activités destinées à atteindre les buts fixés dans le cadre des objectifs stratégiques de l'OACI et les autres initiatives de soutien envisagées dans le cadre du GANP à travers l'ASBU et le GASP. En particulier, la réorganisation de l'APIRG suit de près l'initiative du Président du Conseil de l'OACI ***“Aucun Pays Laissé de Côté”*** et ***“le Mécanisme de Revue des Pairs des fournisseurs de services de navigation aérienne”***.

En outre, le Comité Directeur du Plan pour la Région AFI a lors de sa quatorzième réunion en octobre 2014, proposé une série d'Indicateurs de performance de la navigation aérienne. Les objectifs associés à ces Indicateurs de Performance (PI) vont être élaborés et adoptés à travers le processus APIRG dans lequel ce sous-groupe va nécessairement être impliqué.

Plus récemment, le Comité Directeur du Groupe pour la sécurité de l'aviation dans la Région AFI (RASG-AFI), lors de sa première réunion qui s'est tenue à Dakar du 19 au 20 avril 2015 a pris la décision (Décision RASC 1/02) que la Gestion de l'information aéronautique (AIM) soit inclus dans la liste des problèmes de sécurité émergents (ESI) et que la transition de l' AIS ver l'AIM fasse partie des activités de l'Equipe d'appui à la Sécurité RASG-AFI ESI.



Ces initiatives et plusieurs autres tendent à placer la navigation aérienne sur un piédestal, en lui donnant la visibilité et la priorité qui seront nécessaires pour atteindre les objectifs en matière de sûreté, de capacité et d'efficacité.

J'exhorte donc, les distingués experts et bien sûr tous les acteurs concernés, à se tourner vers le changement et à participer aux efforts pour renverser l'image négative de l'Afrique qui est malheureusement considérée comme une région avec un taux élevé d'accidents impliquant des aéronefs et un nombre important d'incidents touchant les aéronefs (même s'ils sont en baisse).

Je me réjouis de noter le nombre important d'Etats participants, d'ANSP et de représentants des usagers à cette réunion et je vous invite tous à profiter pleinement de cette occasion de jeter les bases d'une transformation positive du paysage de la navigation aérienne dans la Région AFI afin de progresser de manière significative.

Laissez-moi saisir cette opportunité d'attirer votre attention sur l'établissement du Programme africain des procédures de vol (AFPP), qui est un Programme de l'OACI qui a son siège ici à Dakar. Au nom de l'OACI, je tiens à remercier les Etats et organisations pour leurs efforts qui ont permis de faire de ce programme tant attendu une réalité, et vous encourager à faire un usage maximum de l'AFPP pour appuyer la mise en œuvre du PBN, en particulier dans les zones de terminal. Je souhaite également saluer le véritable esprit de partenariat qui a animé le sous-groupe ATM/AIM/SAR au fil des ans en donnant un sens pratique au processus de prise de décision en collaboration (CDM), qui est un des cadres internationaux de l'OACI pour mettre en œuvre les programmes de navigation aérienne. J'invite par conséquent ce sous-groupe à être très professionnel dans l'application de son expertise, en favorisant une vision continentale par rapport aux préférences individuelles, nationales ou d'un groupe, afin de garantir une transition en douceur vers le nouveau cadre APIRG.



La nature hospitalière et amicale du Sénégal en tant que destination accueillant des gens et des organisations de nationalités et cultures diverses devrait engendrer un environnement de travail productif où toutes les aspirations du continent peuvent se réaliser.

Comme il est d'usage dans les Bureaux Régionaux de l'OACI, tout le personnel du Bureau WACAF est à votre disposition pour vous aider à tirer un résultat positif de cette réunion. Soyons donc convaincus que nous pouvons et que nous allons lever tous les obstacles qui se sont jusqu'à présent posés à la mise en œuvre des Décisions et Conclusions en suspens de l'APIRG et assurons-nous qu'à l'issue de cette réunion, nous aurons rendu le secteur de l'aviation plus sûr, plus efficace, plus sécurisé, plus favorable à l'environnement et que nous allons maintenir le développement durable du secteur du transport aérien.

Je vous souhaite encore la bienvenue à Dakar et au Bureau OACI WACAF et vous souhaite des délibérations réfléchies et fructueuses.

Merci pour votre attention.

- FIN -