



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

T17/6.13 – 0209

23 mars 2015

Objet : **Quatorzième réunion du Sous-Groupe de Gestion du Trafic Aérien/Gestion de l'information Aéronautique/Recherches et Sauvetage (ATM/AIM/SAR SG/14) (Dakar, Sénégal, du 11 au 14 mai 2015).**

Suite à donner : **Bien vouloir répondre avant le 15 avril 2015.**

Madame/Monsieur,

J'ai l'honneur d'inviter votre administration/organisation à la quatorzième réunion du Sous-Groupe Gestion du Trafic Aérien/Gestion de l'information Aéronautique/Recherches et Sauvetage (ATM/AIM/SAR SG/14) qui se tiendra à Dakar, Sénégal, du 11 au 14 mai 2015.

Afin de faciliter l'identification des domaines d'application prioritaires pour le plan d'action, il est important que les informations sur le statut de la mise en œuvre par les Etats soit disponible aux organes pertinents de l'OACI, dont le Sous-Groupe. Par conséquent, vous êtes priés de vous assurer que votre (vos) délégué(s) soit(ent) doté(s) des documents nécessaires pour discuter et fournir les détails relatifs au statut de mise en œuvre de ce qui suit :

- a) La résolution d'assemblée A37/11 - Plan National de la mise en œuvre de la PBN ; Conc.18/09 de l'APIRG (qui remplace la Conclusion17/47);
- b) Procédures PBN dans les aéroports internationaux;
- c) Plan de contingence ATS (Annexe 11 de la Convention) avec les dispositions de la sante publique et la plan de contingence des cendres volcaniques;
- d) Lettre d'agreement de recherches et sauvetages
- e) Conclusion 19/13 de l'APIRG sur l'espace classe A et le contrôle du trafic aérien ;
- f) Conclusion 17/43 de l'APIRG – Procédures de décalage latéral stratégique (SLOP) ; et
- g) Les étapes des Phase 1 et 2 de la feuille de route de la transition de l' AIS à l' AIM.

Je tiens à saisir cette occasion pour souligner la nécessité d'une contribution participative des délégués afin de réaliser les objectifs de cette réunion. À cet égard, les Etats et les fournisseurs de services de navigation aérienne (ANSP) sont priés d'inclure dans leurs délégations, les fonctionnaires ayant les compétences et l'expérience dans les domaines de l'ATM, AIM et SAR, de manière à identifier les enjeux de la mise en œuvre.

.../...

Votre administration/organisation est encouragée à participer activement aux travaux de cette réunion en présentant des notes de travail et/ou d'information sur les sujets figurant à l'ordre du jour provisoire.

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir transmettre vos notes de travail/note d'information sous forme électronique le plus tôt possible et au plus tard le 31 mars 2015 au bureau régional de l'OACI auquel votre administration/organisation est accréditée afin de permettre de procéder à temps à leur traitement et leur publication sur le site web de l'OACI.

La réunion se tiendra dans les deux langues Anglaise et Française et conformément à la politique actuelle de l'OACI, les documents de travail ne seront pas disponibles sur support papier. Ainsi, chaque délégation devrait apporter des ordinateurs pour leur permettre de participer efficacement aux travaux de la réunion.

Vous voudrez bien confirmer la participation de votre administration à cette réunion dans le meilleur délais de préférence avant le 15 avril 2015 par courrier électronique à l'adresse icaowacaf@icao.int avec une copie à icaoesaf@icao.int en nous précisant le(s) noms(s) et les renseignements détaillés concernant vos participants en utilisant le formulaire d'inscription figurant à l'Appendice D.

Veillez agréer, Madame/Monsieur, l'assurance de ma haute considération.

Le Directeur régional



Mam Sait Jallow

Pièces jointes:

- **Appendice A** : Ordre du jour provisoire
- **Appendice B** : Notes explicatives
- **Appendice C** : Bulletin d'information
- **Appendice D** : Formulaire d'inscription