

-APPENDICE 5H – ETAT DE MISE EN OEUVRE DU PROGRAMME DE TRAVAIL DU MET/SG

	Tâche	Source	Progrès récents Prochaine étape et sa date limite	Etat de mise en œuvre de la tâche
	<i>Tâches spécifiques du MET/SG</i>			
1	Établir et maintenir les listes détaillées, pays par pays, des carences spécifiques des infrastructures de mesures atmosphériques relatives à au vent en surface, à la pression, à la visibilité/portée visuelle de piste, à la base des nuages, à la température et à la température du point de rosée considérée comme critique pour la sécurité des vols.	APIRG/13 Con. 13/96	a) Visite de moins de 3 Etats sur les 48 Etats AFI chaque année au cours de missions ROST pour identifier les carences éventuelles alors qu'il est recommandé au moins une visite de chaque Etat tous les 3 ans b) Les carences météorologiques de chaque Etat ont été établies et incluses dans le Rapport d'APIRG/19	a) Continue : partiellement mise en oeuvre b) Continue : la liste des carences MET est actualisée au cours des réunions APIRG
2	Contrôler les échanges de renseignements à travers le système AMBEX dans la région AFI et entre les régions AFI, ASIE/PACIFIQUE et EUR.	-APIRG/8 Con. 8/43 c) -APIRG/17 Concl. 17/75 -APIRG/17 Concl. 17/78 -APIRG/18 Concl. 18/48	a) Activités du contrôle OPMET affectées par le MTF b) Contrôle des OPMET par les BRDOs AFI tous les trimestres c) 4 prochaines sessions de contrôle simultané en 2014	a) Continue : mise en œuvre par MTF b) Continue : Contrôle majeur d'OPMET par les BRDOs AFI en mars, juin, septembre et décembre chaque année c) Continue : mise en œuvre par les BRDOs AFI 4 fois par an <i>(Programme de travail de MTF)</i>
3	Planifier l'introduction d'échanges OPMET interrégionaux efficaces en coordination avec le sous-groupe CNS comme requis.	AFI/7	a) Une Equipe d'Experts établie pour revoir intégralement l'AMBEX et rendre compte à MET/SG/12	a) Plan de transition à l'environnement OPMET numérique devant être entériné par APIRG/20 <i>(Programme de travail de MTF)</i>
4	Contrôler le niveau d'exécution des stations de réception VSAT pour la réception des produits du système WAFS.	AFI/7 Rec. 14/12	a) Un grand nombre d'Etats AFI ont mis en œuvre les stations VSATs SADIS2G et d'autres utilisant le service SADIS FTP	a) Continue : contrôle annuel lors des réunions SADISOPSG

-APPENDIX D – STATUS OF IMPLEMENTATION OF THE MET/SG WORK PROGRAMME

	Tâche	Source	Progrès récents Prochaine étape et sa date litmite	Etat de mise en oeuvre
5	Effectuer le suivi de la mise en œuvre des procédures régionales d'émission d'avis de cendres volcaniques et de cyclones tropicaux.	AFI/7 Rec. 7/3 et 7/4	a) Tests SIGMET annuels avec les VAAC et TCAC AFI ainsi que le GIB de l'Afrique du Sud en utilisant les procédures régionales de Test SIGMET AFI établies dans le Guide du SIGMET b) Tests SIGMET en coordination avec le VAAC de Toulouse, le TCAC de La Réunion et le GIBS de Pretoria. c) Tests SIGMET effectués chaque année : d) prochain essai prévu en novembre 2015	a) Continue : Trois Tests AFI SIGMET régionaux effectués en 2014 b) Continue : Achevée pour 2014 c) Continue : Achevée pour 2014 d) Devant être entériné par APIRG/20
6	Réviser continuellement les contenus des tableaux MET 1A, 1B et 2A pour assurer leur validité à la lumière des exigences opérationnelles; et développer des propositions pour leur mise à jour si nécessaire.	AFI/7	a) Tableaux MET 1A, 1B et 2A revus en continuité b) Les Tableaux MET 1A et 2A ont été amendés à partir des propositions de SADISOPSG/19	a) Continue : Les Tableaux MET 1A, 1B et 2A sont continuellement amendés à la demande des Etats ou lors des réunions SADISOPSG b) Continue : Les Tableaux MET 1A et 2A ont été amendés à partir des propositions de SADISOPSG/19 (Programme de travail de MTF)
7	Examiner les procédures météorologiques exposées dans le texte introductif du Chapitre VI B « Météorologie » du Plan de base AFI/FASID et les questions météorologiques relatives abordées dans les autres sections du Plan ainsi que les procédures météorologiques complémentaires (SUPP) pertinentes du Doc 7036 à la lumière des procédures appliquées dans les autres régions; et développer des propositions d'amendement nécessaires, en coordination avec les autres sous-groupes de l'APIRG au besoin.	APIR G/12	a) La Section MET du Plan régional AFI de navigation aérienne (R-ANP) sera amendée conformément au nouveau modèle d'e-ANP en cours de révision par l'OACI.	a) La partie MET de l'e-ANP AFI sera entériné par APIRG/20.

-APPENDIX D – STATUS OF IMPLEMENTATION OF THE MET/SG WORK PROGRAMME

	Tâche	Source	Progrès récents Prochaine étape et sa date limite	Etat de mise en oeuvre
8	Effectuer le suivi des progrès relatifs aux systèmes CNS et ATM en ce qui concerne les besoins météorologiques de la région AFI et en coordination avec le sous-groupe ATM pour la région AFI.	APIRG/14 Con. 14/43	a) APIRG a établi l'Equipe de travail ATM/MET. b) L'ATM/MET TF a amendé le Plan de Mesures d'Exception de Cendres Volcaniques (VACP) de la région AFI lors de sa première réunion à Nairobi.	a) Mise en oeuvre : ATM/MET/TF créée pour suivre les évolutions des systèmes CNS/ATM en météorologie. b) Continue : AFI VACP à amender si nécessaire. <i>(Programme de travail d'ATM/MET/TF)</i>
9	Effectuer le suivi des progrès relatifs aux systèmes CNS et ATM en ce qui concerne les besoins météorologiques de la région AFI et en coordination avec le sous-groupe ATM pour la région AFI.	APIRG/14 Con. 14/40	a) Dix séminaires de formation en QMS en 2008-2012 b) 13 des 54 Etats avaient établi un système QMS en décembre 2012 et 5/13 l'avaient certifié	a) En fonction des besoins : La plupart des Etats doivent certifier leur QMS b) Continue : Besoin de formation sur le recouvrement des coûts MET
10	Effectuer le suivi de la formation et des qualifications du personnel météorologique aéronautique	APIRG/15 Dec. 15/94	a) Formation et qualification suivies dans 15 Etats en 2009-2010	Mise en oeuvre : pour 15 Etats Continue : Suivi nécessaire tous les 5 ans
11	Contrôler les moyens de communication entre les observatoires volcanologiques et la communauté aéronautique de la région AFI	APIRG/13 Con. 13/68	Tests VONA (avis des observatoires volcanologiques pour l'aviation) devant être effectués à partir de 2014 au cours des exercices AFI VACP (plan de secours pour les cendres volcaniques).	Pas encore mise en oeuvre ; <i>(Programme de travail d'ATM/MET/TF)</i>
12	Contrôler le système de recouvrement des coûts des services météorologiques aéronautiques pour s'assurer que les documents pertinents de l'OACI et de l'OMM sont utilisés et les fournisseurs de services MET collaborent avec les gestionnaires d'aéroports, les services de navigation aérienne et d'autres partenaires aéronautiques, y compris les usagers, lors de l'établissement d'un système de recouvrement des coûts	APIRG/13 Con. 14/37	a) Enquête prévue en 2014 b) 4 ateliers sur le recouvrement des coûts des services météorologiques aéronautiques organisés avant 2007 et 2 prévus en 2014	a) Pas encore mise en oeuvre ; prévue pour 2015 b) Continue : devant être mise en oeuvre à la demande
13	Surveiller les postes de travail SADIS dans les États AFI afin de s'assurer qu'ils répondent aux exigences	APIRG/17 Concl 17/74	Enquête prévue en 2014	• Pas encore mise en oeuvre ; prévue pour 2015

-APPENDIX D – STATUS OF IMPLEMENTATION OF THE MET/SG WORK PROGRAMME

	logicielles décrites sur le site WAFSOPSG			<ul style="list-style-type: none"> • Continue : étude prévue tous les 3 ans
14	Surveiller la mise en œuvre des avertissements et prévisions de région terminale, la fourniture de prévisions WAFS et l'optimisation des échanges de renseignements OPMET ainsi que la formation du personnel de météorologie aéronautique	SP RAN(2008) Rec. 6/17	Enquête prévue en 2014	<ul style="list-style-type: none"> • Pas encore mise en œuvre ; prévue pour 2015 • Continue : étude prévue tous les 3 ans
Tâches imputées à MTF				•
15	Explorer les besoins nouveaux et existants pour l'échange de renseignements OPMET en région AFI et dans les régions voisines et évaluer la faisabilité de ces besoins à satisfaire, en tenant compte de la disponibilité des données ;	APIRG/16 Décision. 16/54	<ul style="list-style-type: none"> a) Finalisation des amendements spécifiques du Manuel AMBEX par APIRG/20 b) Elaboration de procédures de secours pour les BRDOs AFI (2014) 	<ul style="list-style-type: none"> a) Devant être entérinée par APIRG/20 b) Achevée : Procédures de secours des BRDOs élaborées (APIRG/19/43).
16	Continuer à réviser le système AMBEX et les autres systèmes d'échange et préparer un plan de mise à jour de l'optimisation des systèmes ;	APIRG/16 Décision. 16/54	<ul style="list-style-type: none"> a) le système AMBEX revu par une Equipe d'Experts qui rendra compte à la prochaine réunion MTF b) Revue continue du système AMBEX 	<ul style="list-style-type: none"> a) Achevée : Revue entérinée par MET/SG/12 b) Continue
17	Réviser et mettre à jour les procédures d'échanges OPMET entre les régions et assurer la disponibilité des données OPMET de la région AFI pour la diffusion par satellite AFS (SADIS) ;	APIRG/16 Décision. 16/54	<ul style="list-style-type: none"> a) Chapitre du Manuel AMBEX y afférent révisé (juillet 2013) b) SADISOPSG/18 Concl. revue c) Revue continue des procédures d) SADISOPSG/19 Concl. revue (2014) : chaque année 	<ul style="list-style-type: none"> a) Achevée : mise en œuvre par MTF/5 b) Achevée : mise en œuvre par MTF/5 c) Continue d) Continue
18	Réviser régulièrement et faire des amendements opportuns aux guides sur l'échange de renseignements OPMET ; Pour s'assurer que le guide répond aux procédures d'échange de tous les types de données OPMET requises : SA, SP, FT, WS, WC, WV, FK, FV UA.	APIRG/16 Décision. 16/54	<ul style="list-style-type: none"> a) Chapitre du Manuel AMBEX y afférent révisé et actualisé (septembre) 2010) b) Ces chapitres seront révisés par l'Equipe d'Experts c) Revue continue 	<ul style="list-style-type: none"> a) Achevée : mise en œuvre par MTF/5 b) Achevée : mise en œuvre par MET/SG/12 c) Continue

-APPENDIX D – STATUS OF IMPLEMENTATION OF THE MET/SG WORK PROGRAMME

19	Faire des essais et améliorer les procédures de suivi et de gestion de l'échange des OPMET ; favoriser la mise en œuvre de la gestion de la qualité des données OPMET par les centres AMBEX et les BRDO, et	APIRG/16 Décision. 16/54	<ul style="list-style-type: none"> a) procédures de suivi et de gestion des échanges OPMET révisées (septembre 2010) b) Tests SIGMET chaque année (de novembre 2008 à novembre 2012) c) Trois Tests SIGMET prévus en novembre 2013 d) Contrôle conjoint d'OPMET par les BRDOs tous les trois mois : A la fin des mois de mars, juin, septembre et octobre e) Evaluation des BRDOs lors de réunions annuelles 	<ul style="list-style-type: none"> a) Achevée : mise en œuvre par MTF/2 b) Achevée : mise en œuvre en 2008/2012 c) Achevée : Essais SIGMET effectués en novembre 2013 d) Pas encore mise en œuvre ; Procédures de mise en œuvre entérinées par APIRG/18 e) Continue
20	Préparer le plan régional de transition vers le codage XML des données OPMET en coordination avec les autorités compétentes participantes à l'APIRG	APIRG/16 Decision. 16/54	<ul style="list-style-type: none"> a) Décision finale sur le format codé XML des OPMET attendue de MET Div (2014) b) Plan régional AFI devant être préparé après adoption par la réunion MET Div) 	<ul style="list-style-type: none"> a) Achevée : Elaboration du Plan de transition préparée par MET/SG/12 b) Devant être entérinée par APIRG/20
Tâches attribuées à ATM/MET/TF				•
21	Revoir et actualiser le Plan de Mesures d'Exception de Cendres Volcaniques (VACP) de la région AFI en: <ul style="list-style-type: none"> a) Actualisant régulièrement le VACP grâce aux conditions requises de l'IAVWOPSG b) Effectuer des exercices annuels du VACP ou (VAEX/AFI); c) Rendre compte des VAEX/AFI annuels aux réunions MET/SG. 	APIRG/19 Décision. 19/20	<ul style="list-style-type: none"> a) Actualiser le VACP conformément aux dispositions de l'IAVWOPSG b) Effectuer des exercices de cendres volcanique (VAEX/AFI) ATM/MET en 2014 ; c) Rendre compte des VAEX/AFI de 2014 à la réunion MET/SG/12 	<ul style="list-style-type: none"> a) Continue Non mise en œuvre en raison de la nouvelle structure organisationnelle d'APIRG (Séminaire de sensibilisation au VACP non encore organisé) b) Chaque année : Non mise en œuvre en raison de la nouvelle structure organisationnelle d'APIRG (Séminaire de sensibilisation au VACP non encore organisé) c) Chaque année : b) non mise en oeuvre

-APPENDIX D – STATUS OF IMPLEMENTATION OF THE MET/SG WORK PROGRAMME

22	<p>Développer l'échange sous-régional des renseignements MET pour faciliter les opérations ATM en :</p> <p>a) Encourageant les Etats à élaborer des accords sur l'échange de renseignements MET au profit des opérations ATM au niveau sous-régional ;</p> <p>b) Encourageant les Etats à rapporter les évolutions aux réunions MET/ATM/TF et MET/SG ;</p> <p>c) Développant les échanges sous-régional de renseignements MET pour faciliter les opérations ATM sur les routes aériennes à forte densité ;</p>	APIRG/19 Décision. 19/20	<p>a) Encourager les Etats à élaborer des accords sur l'échange de renseignements MET au profit des opérations ATM au niveau sous-régional ;</p> <p>b) Encourager les Etats à rapporter les évolutions aux réunions MET/ATM/TF et MET/SG;</p> <p>c) Développer l'échange sous-régional de renseignements MET pour faciliter les opérations ATM sur les routes aériennes à forte densité ;</p>	<p>a) Pas encore commencée : Non mise en œuvre en raison de la nouvelle structure organisationnelle d'APIRG</p> <p>b) Pas encore commencée : Non mise en œuvre en raison de la nouvelle structure organisationnelle d'APIRG</p> <p>c) Continue Système d'échange de bulletins météorologiques AFI (AMBEX) élaboré et opérationnel. Développement des capacités de traitement des renseignements OPMET en format numérique</p>
23	<p>Renforcer les voies et moyens d'améliorer la coordination ATM/MET en :</p> <p>a) améliorant la coordination entre MET, ATS, AIM, etc.. grâce au Manuel de coordination (Doc 9377) ;</p> <p>b) Consultant/coordonnant avec les utilisateurs dans le cadre d'un QMS/MET bien établi.</p>	APIRG/19 Décision. 19/20	<p>a) Organiser et suivre les réunions de coordination ATM/MET/Pilot tous les trois ans ;</p> <p>b) Assister les Etats dans la certification de QMS pour MET dans tous les aéroports internationaux.</p>	<p>e) Continue une réunion de coordination ATS/MET/Pilot organisée en 2013 pour les Etats ESAF et en 2014 pour les Etats WACAF</p> <p>f) Continue QMS/MET mis en œuvre mais pas encore certifié dans la plupart des Etats.</p>
