

ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE



PLAN AFI DE MISE EN OEUVRE DU CNS/ATM

1995 - 2015

Volume II – État de mise en œuvre du Plan CNS/ATM de la Région AFI

Edition 5.1
Octobre 2003 Préparé le Bureau Afrique orientale et australe

Les appellations employées dans cette publication et la présentation des éléments qui y figurent n'impliquent de la part de l'OACI aucune prise de position quant au statut juridique des pays, territoires, villes ou zones ou leurs frontières ou limites

Plan AFI de mise en oeuvre du CNS/ATM
Volume II

INSCRIPTION DES AMENDEMENTS AU DOCUMENT

VERSION	DATE	MOTIF DE L'AMENDEMENT	SECTIONS ET PARAGRAPHERS AFFECTES
5.1	27/06/03	Adoption par la Réunion APIRG/14 du rapport de la réunion CNS/ATM/IC/SG/2 Première Edition	





Historique des versions

- Le Volume II du Doc 003, Version 5.1 a été publié en octobre 2003, suite à l'amendement du Doc 003 en 2 volumes par la réunion APIRG/14 (Yaoundé, 23-27 juin 2003).

ETAT DE MISE EN ŒUVRE DU PLAN CNS/ATM DE LA REGION AFI

**MISE EN OEUVRE PAR ETAT
ET
PAR ZONE DE ROUTES AERIENNES**

Légende :

	Année cible
	Coordonnées WGS-84 des aérodromes seulement
	Mis en œuvre
	Non mis en oeuvre

Situation de la mise en œuvre du Plan AFI CNS/ATM

Explications

1. Annexe A : Mise en œuvre des objectifs du Plan AFI CNS/ATM - Résumé

Cette annexe montre en résumé la mise en œuvre en pourcentage de chaque objectif du plan pour toutes les zones d'acheminement. Le pourcentage est calculé par le rapport des Etats qui ont effectivement mis en œuvre le plan au nombre global des Etats dans la zone de d'acheminement.

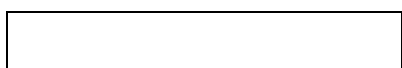
2. Annexe B : La situation de la mise en œuvre par Etat

2.1 L'année cible est indiquée par une bande noire.

2.2 Quand un objectif est mis en œuvre, il est montré sur l'écran comme une bande bleue ou en texte imprimé comme :



2.3 Quand l'objectif n'est pas mis en œuvre, on laisse la rangée en blanc.



2.4 Quand un Etat indiqué qu'il envisageait de mettre un objectif en œuvre à une date donnée, cela est indiqué entre parenthèses après le nom de l'Etat :

Par ex. Tchad (2003)

2.5 Pour WGS-84, quand l'Etat n'a mis en œuvre que les coordonnées des aéroports, cela est montré sur l'écran en couleur tan ou en texte imprimé comme :



2.6 Quand une année cible n'a pas encore été sélectionnée, cela est indiqué par (TBD) (c'est-à-dire à déterminer). On laisse les rangées en blanc.

.....

Plan AFI de mise en oeuvre du CNS/ATM
Volume II

I^{ère} Partie
Mise en œuvre des objectifs CNS/ATM dans la Région AFI

Résumé

Année cible	Objectif	Pourcentage mis en œuvre – octobre 2003					
		AR1	AR2	AR3	AR4	AR5	AR6
	Nombre d'Etats AFI	4	4	17	16	13	6
1999	Fourniture du service de contrôle dans les espaces aériens supérieurs	<u>100</u>	0	<u>82</u>	<u>87</u>	<u>100</u>	<u>100</u>
1999	Poursuite de la mise en oeuvre des routes RNAV fixes contenues dans le Plan AFI*	<u>100</u>	NA	<u>66</u>	<u>69</u>	<u>100</u>	<u>100</u>
1999	Mise en oeuvre du système géodésique mondial (WGS-84)	<u>100</u>	<u>50</u>	<u>76</u>	<u>65</u>	<u>62</u>	<u>83</u>
1999	Mise en oeuvre entière des circuits RSFTA	<u>100</u>	<u>75</u>	<u>70</u>	<u>74</u>	<u>81</u>	<u>100</u>
1999	Mise en oeuvre entière des circuits ATS/DS	<u>100</u>	<u>0</u>	<u>35</u>	<u>60</u>	<u>37</u>	<u>100</u>
1999	Extension de la couverture VHF à tous les niveaux de vol opérationnellement significatifs	<u>100</u>	NA	<u>88</u>	<u>69</u>	<u>100</u>	<u>100</u>
1999	Fourniture progressive du radar secondaire de surveillance (SSR) dans des espaces aériens choisis*	NA	NA	<u>66</u>	<u>33</u>	<u>66</u>	NA
2000	Réduction progressive du minimum de séparation latérale dans des espaces aériens sélectionnés de 100 NM à 50 NM (en environnement RNP 10) selon les besoins opérationnels	<u>100</u>	NA	NA	NA	NA	<u>16</u>
TBD	Réduction progressive du minimum de séparation latérale dans des espaces aériens sélectionnés de 50 NM à 30 NM (en environnement RNP 5 vers 2005) selon les besoins opérationnels	<u>NA</u>	NA	<u>TBD</u>	<u>TBD</u>	<u>TBD</u>	NA
2000	Application uniforme de la séparation longitudinale de 10 minutes en espace aérien supérieur	<u>100</u>	<u>NA</u>	<u>82</u>	<u>87</u>	<u>100</u>	<u>83</u>

* Le besoin ne s'applique pas à tous les Etats dans la zone d'acheminement (AR)

Plan AFI de mise en oeuvre du CNS/ATM
Volume II

Année cible	Objectif	Pourcentage mis en œuvre – octobre 2003					
		AR1	AR2	AR3	AR4	AR5	AR6
	Nombre d'Etats AFI	4	4	17	16	13	6
2000	Introduction progressive d'un service de surveillance dépendante automatique (ADS) avec la pleine capacité au sol prévue en 2005	<u>25</u>	<u>25</u>	<u>11</u>	<u>6</u>	<u>0</u>	<u>80</u>
2000	Continuation de l'introduction de routes aléatoires RNAV dans les espaces aériens océaniques	NA	<u>TBD</u>	NA	NA	NA	<u>100</u>
2000	Introduction progressive de routes aléatoires RNAV au dessus du niveau de vol FL 350 dans les espaces aériens continentaux	NA	NA	<u>NA</u>	<u>NA</u>	<u>NA</u>	NA
2000	GNSS en route	<u>0</u>	<u>25</u>	<u>17</u>	<u>4</u>	<u>0</u>	<u>16</u>
2000	Introduction progressive de procédures d'approche fondées sur le GNSS;	<u>75</u>	<u>75</u>	<u>41</u>	<u>60</u>	<u>31</u>	<u>66</u>
2001	Introduction progressive de la RNP 5 dans des espaces aériens supérieurs sélectionnés	NA	NA	<u>0</u>	<u>6</u>	<u>0</u>	<u>16</u>
2001	Introduction progressive d'un minimum d'espacement longitudinal RNAV/RNP de 10 minutes et/ou 80NM RNAV de distance dérivée dans certains espaces	<u>0</u>	NA	NA	NA	NA	NA
2001	Introduction progressive de communications contrôleur-pilote par liaisons de données (CPDLC) avec la pleine capacité prévue en 2005	<u>25</u>	<u>25</u>	<u>11</u>	<u>6</u>	<u>0</u>	<u>50</u>
2003	Mise en oeuvre progressive du minimum réduit d'espacement vertical (RVSM) de 1000 pieds (300 m) entre les niveaux de vol FL290 et FL410 dans des espaces aériens choisis.	<u>100</u>	<u>NA</u>	<u>NA</u>	<u>NA</u>	<u>NA</u>	<u>NA</u>
2005	Introduction progressive des communications de données entre installations des services de la circulation aérienne (AIDC) pour être terminée en 2005	<u>NA</u>	<u>NA</u>	<u>NA</u>	<u>NA</u>	<u>NA</u>	<u>25</u>

NA : non-applicable





TBD : à déterminer

ETAT DE MISE EN ŒUVRE DU PLAN CNS/ATM DE LA REGION AFI

IIème Partie

**MISE EN OEUVRE PAR ETAT
ET
PAR ZONE DE ROUTES AERIENNES**

Légende :

	Année cible
	Coordonnées WGS-84 des aérodromes seulement
	Mis en œuvre
	Non mis en œuvre

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																			
ZONE DE AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-1	Région AFI	Séparation longitudinale de 10 min utilisant la technique du Nombre de Mach																	
	Cap Vert																		
	Maroc																		
	Sénégal																		
	Espagne																		
AR-1	Région AFI	Séparation latérale de 50NM																	
	Cap Vert																		
	Maroc																		
	Sénégal																		
	Espagne																		
AR-1	Région AFI	Séparation latérale de 30 NM (TBD)																	
	Cap Vert																		
	Maroc																		
	Sénégal																		
	Espagne																		

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																				
ZONE DE AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010	
AR-1	Région AFI	ATC en espace supérieur																		
	Cap Vert																			
	Maroc																			
	Sénégal																			
	Espagne																			
AR-1	Région AFI	Routes RNAV fixes																		
	Cap Vert																			
	Maroc																			
	Sénégal																			
	Espagne																			

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-1	Région AFI	Séparation longitudinale de 30NM avec surveillance radar																	
	Maroc																		
	Portugal ¹	Séparation longitudinale de 10NM avec surveillance radar																	
	Espagne																		
AR-1	Région AFI	Séparation latérale de 25NM avec surveillance radar																	
	Maroc																		
	Portugal ¹	Séparation longitudinale de 10NM avec surveillance radar																	
	Espagne																		

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-1	Région AFI	Séparation fondée sur une distance RNAV de 80 NM																	
	Cape Vert																		
	Maroc																		
	Sénégal																		
	Espagne																		
AR-1	Région AFI	RVSM																	
	Cape Vert																		
	Maroc																		
	Sénégal																		
	Espagne																		

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES COMMUNICATIONS)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-1	Région AFI	Extension couverture VHF																	
	Brésil ¹																		
	Cap Vert																		
	Maroc																		
	Sénégal																		
	Espagne																		
AR-1	Région AFI	DCPC (données)																	
	Brésil ¹																		
	Cap Vert (2004)																		
	Maroc																		
	Sénégal (2004)																		
	Espagne																		
AR-1	Région AFI	AIDC																	
	Brésil ¹																		
	Maroc																		
	Sénégal																		
	Espagne																		

Note 1: Etat hors Région AFI inclus pour la coordination

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES COMMUNICATIONS)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-1	Région AFI	Circuits RSFTA																	
	Brésil ¹																		
	Cap Vert																		
	Maroc																		
	Sénégal																		
	Espagne																		
AR-1	Région AFI	Circuits ATS/DS																	
	Brésil ¹																		
	Cap Vert (2004)																		
	Maroc																		
	Sénégal (2004)																		
	Espagne																		

MISE EN EOUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES NAVIGATION)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-1	Région AFI	RNP 10																	
	Cap Vert																		
	Sénégal																		
AR-1	Région AFI	WGS-84																	
	Cap Vert																		
	Maroc																		
	Sénégal																		
	Espagne																		

MISE EN EOUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES NAVIGATION)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-1	Région AFI	GNSS en-route																	
	Cap Vert																		
	Maroc																		
	Sénégal																		
	Espagne																		
AR-1	Région AFI	GNSS TMA/NPA																	
	Cap Vert																		
	Maroc																		
	Sénégal																		
	Espagne																		

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES SURVEILLANCE)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-1	Région AFI	ADS/CPDLC en espace RNP																	
	Brésil ¹																		
	Cap Vert (2004)																		
	Maroc																		
	Sénégal (2004)																		
	Espagne																		

Note 1: Etat hors Région AFI inclus pour la coordination

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-2	Région AFI	Séparation longitudinale de 10 min (TBD)																	
	Angola																		
	Ghana																		
	Sénégal																		
	Afrique du Sud																		
AR-2	Région AFI	Acheminement aléatoire [TBD]																	
	Angola																		
	Ghana																		
	Senegal																		
	Afrique du Sud																		
AR-2	Région AFI	RVSM [TBD]																	
	Angola																		
	Ghana																		
	Senegal																		
	Afrique du Sud																		

MISE EN ŒUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES COMMUNICATIONS)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-2	Région AFI	DCPC (données)																	
	Angola																		
	Argentine ¹																		
	Brésil ¹																		
	Ghana																		
	Sénégal (2004)																		
	Afrique du Sud																		

Note 1: Etats hors AFI, inclus pour la coordination.

MISE EN ŒUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES COMMUNICATIONS)																				
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010	
AR-2	Région AFI	Introduction graduelle AIDC																		
	Angola																			
	Ghana																			
	Sénégal																			
	Afrique du Sud																			
AR-2	Région AFI	RSFTA																		
	Angola																			
	Ghana																			
	Senegal																			
	Afrique du Sud																			
AR-2	Région AFI	ATS/DS																		
	Angola																			
	Ghana																			
	Senegal																			
	Afrique du Sud																			

MISE EN ŒUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES NAVIGATION)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-2	Région AFI	RNP10																	
	Angola																		
	Ghana																		
	Sénégal																		
	Afrique du Sud																		
AR-2	Région AFI	WGS-84																	
	Angola	Aérodromes seulement																	
	Ghana																		
	Sénégal																		
	Afrique du Sud																		

MISE EN ŒUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES NAVIGATION)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-2	Région AFI	AIC GNSS en-route																	
	Angola																		
	Ghana																		
	Sénégal																		
	Afrique du Sud																		
AR-2	Région AFI	GNSS TMA/NPA																	
	Angola																		
	Ghana																		
	Sénégal																		
	Afrique du Sud																		

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES SURVEILLANCE)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-2	Région AFI	ADS/CPDLC																	
	Angola																		
	Ghana																		
	Sénégal (2004)																		
	Afrique du Sud																		

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																				
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010	
AR-3	Région AFI	Routes RNAV fixes																		
	Egypte																			
	Kenya																			
	Libye																			
	Madagascar																			
	Maurice																			
	Seychelles																			
	Somalie																			
	Soudan																			
	Tanzanie																			

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																				
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010	
AR-3	Région AFI	Séparation longitudinale de 10 min																		
	Burundi																			
	Comores																			
	Djibouti																			
	Egypte																			
	Erythrée																			
	Ethiopie																			
	France (Réunion)																			
	Kenya																			
	Libye																			
	Madagascar																			
	Maurice																			
	Rwanda																			
	Seychelles																			
	Somalie																			
	Soudan (avril 2003)																			
	Tanzanie																			
Ouganda																				

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																				
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010	
AR-3	Région AFI	Séparation latérale: réduction progressive à 30 NM avec RNP 5 en espace supérieur [TBD]																		
	Burundi																			
	Comores																			
	Djibouti																			
	Egypte																			
	Erythrée																			
	Ethiopie																			
	France (Réunion)																			
	Kenya																			
	Libye																			
	Madagascar																			
	Maurice																			
	Rwanda																			
	Seychelles																			
	Somalie																			
	Soudan																			
	Tanzanie																			
Ouganda																				

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																				
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010	
AR-3	Région AFI	Introduction de la RVSM entre FL 350 et FL 390 [TBD]																		
	Burundi																			
	Comores																			
	Djibouti																			
	Egypte (27/11/20030)																			
	Erythrée																			
	Ethiopie																			
	France (Réunion)																			
	Kenya																			
	Libye																			
	Madagascar																			
	Maurice																			
	Rwanda																			
	Seychelles																			
	Somalie																			
	Soudan																			
Tanzanie																				
Ouganda																				

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																				
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010	
AR-3	Région AFI	Introduction de la RVSM entre FL 290 et FL 410 [TBD]																		
	Burundi																			
	Comores																			
	Djibouti																			
	Egypte (27/11/2003)																			
	Erythrée																			
	Ethiopie																			
	France (Réunion)																			
	Kenya																			
	Libye																			
	Madagascar																			
	Maurice																			
	Rwanda																			
	Seychelles																			
	Somalie																			
	Soudan																			
Tanzanie																				
Ouganda																				

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-3	Région AFI	Service de contrôle régional en espace supérieur																	
	Burundi																		
	Comores																		
	Djibouti																		
	Egypte																		
	Erythrée																		
	Ethiopie																		
	France (Réunion)																		
	Kenya																		
	Libye																		
	Madagascar																		
	Maurice																		
	Rwanda																		
	Seychelles																		
	Somalie																		
	Soudan																		
	Tanzanie																		
Ouganda																			

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																				
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010	
AR-3	Région AFI	Mise en oeuvre graduelle de la RNAV aléatoire au dessus de FL 350 [TBD]																		
	Burundi																			
	Comores																			
	Djibouti																			
	Egypte																			
	Erythrée																			
	Ethiopie																			
	France (Réunion)																			
	Kenya																			
	Libye																			
	Madagascar																			
	Maurice																			
	Rwanda																			
	Seychelles																			
	Somalie																			
	Soudan																			
Tanzanie																				
Ouganda																				

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES COMMUNICATIONS)																				
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010	
AR-3	Région AFI	Extension couverture VHF																		
	Burundi																			
	Comores																			
	Djibouti																			
	Egypte																			
	Erythrée																			
	Ethiopie																			
	France (Réunion)																			
	Kenya																			
	Libye																			
	Madagascar																			
	Maurice																			
	Rwanda																			
	Seychelles																			
	Somalie																			
	Soudan																			
	Tanzanie																			
Ouganda																				

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES COMMUNICATIONS)																				
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010	
AR-3	Région AFI	DCPC (données)																		
	Burundi																			
	Comores																			
	Djibouti																			
	Egypte																			
	Erythrée																			
	Ethiopie																			
	France (Réunion)																			
	Kenya																			
	Libye																			
	Madagascar																			
	Maurice																			
	Rwanda																			
	Seychelles																			
	Somalie																			
	Soudan																			
Tanzanie																				
Ouganda																				

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES COMMUNICATIONS)																				
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010	
AR-3	Région AFI	RSFTA																		
	Burundi																			
	Comores																			
	Djibouti																			
	Egypte																			
	Erythrée																			
	Ethiopie																			
	France (Réunion)																			
	Kenya																			
	Libye																			
	Madagascar																			
	Maurice																			
	Rwanda																			
	Seychelles																			
	Somalie																			
	Soudan																			
	Tanzanie																			
Ouganda																				

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES COMMUNICATIONS)																				
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010	
AR-3	Région AFI	ATS/DS																		
	Burundi																			
	Comores																			
	Djibouti																			
	Egypte																			
	Erythrée																			
	Ethiopie																			
	France (Réunion)																			
	Kenya																			
	Libye																			
	Madagascar																			
	Maurice																			
	Rwanda																			
	Seychelles																			
	Somalie																			
	Soudan																			
	Tanzanie																			
Ouganda																				

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES COMMUNICATIONS)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-3	Région AFI	Introduction graduelle des procédures BOP entre centres principaux RSFTA																	
	Egypte																		
	Ethiopie																		
	Kenya																		

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES COMMUNICATIONS)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-3	Région AFI	Introduction graduelle de l'AIDC																	
	Egypte																		
	Erythrée																		
	Ethiopie																		
	Kenya																		
	Libye																		
	Madagascar																		
	Maurice																		
	Seychelles																		
	Somalie																		
	Soudan																		
	Tanzanie																		
	Ouganda																		

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES NAVIGATION)																				
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010	
AR-3	Région AFI	RNP 10																		
	Région AFI	RNP 5																		
	Burundi	RNP 10																		
	Comores																			
	Djibouti																			
	Egypte																			
	Erythrée																			
	Ethiopie																			
	France (Réunion)																			
	Kenya																			
	Libye																			
	Madagascar																			
	Maurice																			
	Rwanda																			
	Seychelles																			
	Somalie																			
	Soudan																			
	Tanzanie																			
Ouganda																				

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES NAVIGATION)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-3	Région AFI	WGS-84																	
	Burundi	Aérodrome seulement																	
	Comores																		
	Djibouti																		
	Egypte																		
	Erythrée																		
	Ethiopie																		
	France (Réunion)																		
	Kenya																		
	Libye																		
	Madagascar																		
	Maurice																		
	Rwanda																		
	Seychelles																		
	Somalie																		
	Soudan																		
	Tanzanie																		
Ouganda																			

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES NAVIGATION)																				
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010	
AR-3	Région AFI	GNSS en-route																		
	Burundi																			
	Comores																			
	Djibouti																			
	Egypte																			
	Erythrée																			
	Ethiopie																			
	France (Réunion)																			
	Kenya																			
	Libye																			
	Madagascar																			
	Maurice																			
	Rwanda																			
	Seychelles																			
	Somalie																			
	Soudan																			
Tanzanie																				
Ouganda																				

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES NAVIGATION)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-3	Région AFI	GNSS TMA/NPA																	
	Burundi																		
	Comores																		
	Djibouti																		
	Egypte (2005)																		
	Erythrée																		
	Ethiopie																		
	France (Réunion)																		
	Kenya																		
	Libye																		
	Madagascar																		
	Maurice																		
	Rwanda																		
	Seychelles																		
	Somalie																		
	Soudan																		
	Tanzanie																		
Ouganda																			

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES SURVEILLANCE)																					
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010		
AR-3	Région AFI	Introduction graduelle de l'ADS/CPDLC																			
	Egypte (2004)																				
	Erythrée																				
	Ethiopie																				
	Kenya																				
	Libye																				
	Madagascar																				
	Maurice																				
	Seychelles																				
	Somalie																				
	Soudan																				
	Tanzanie																				
	Ouganda																				

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES SURVEILLANCE)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-3	Région AFI	SSR dans des espaces aériens choisis																	
	Egypte																		
	Kenya																		
	Soudan (2003)																		

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES SURVEILLANCE)																				
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010	
AR-3	Région AFI	Introduction progressive de la détection et résolution de conflits assistés par ordinateur																		
	Egypte																			
	Erythrée																			
	Ethiopie																			
	France (Réunion)																			
	Kenya																			
	Libye																			
	Madagascar																			
	Maurice																			
	Seychelles																			
	Somalie																			
	Soudan																			
	Tanzanie																			
	Ouganda																			

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-4	Région AFI	Routes RNAV fixes																	
	Algérie																		
	Angola																		
	Botswana																		
	Cameroun																		
	Rép. Centrafricaine																		
	Tchad																		
	Congo																		
	Rép. Démocratique du Congo																		
	Libye																		
	Niger																		
	Nigéria																		
	Afrique du Sud																		
	Tunisie																		

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-4	Région AFI	Séparation longitudinale de 10 min																	
	Algérie																		
	Angola																		
	Botswana																		
	Cameroun																		
	Rép. Centrafricaine																		
	Tchad																		
	Congo																		
	Rép. Démocratique du Congo																		
	Guinée Equatoriale																		
	Gabon																		
	Lésotho																		
	Libye																		
	Malawi																		
	Mozambique																		
	Namibie																		
	Niger																		
	Nigéria																		
	Sao Tomé & Principe																		
	Afrique du Sud																		
Swaziland																			
Tunisie																			
Zambie																			
Zimbabwe																			

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-4	Région AFI	Contrôle régional en espace supérieur																	
	Algérie																		
	Angola																		
	Botswana																		
	Cameroun																		
	Rép. Centrafricaine																		
	Tchad																		
	Congo																		
	Rép. Démocratique du Congo																		
	Guinée Equatoriale																		
	Gabon																		
	Lésotho																		
	Libye																		
	Malawi																		
	Mozambique																		
	Namibie																		
	Niger																		
	Nigéria																		
	Sao Tomé & Principe																		
	Afrique du Sud																		
Swaziland																			
Tunisie																			
Zambie																			
Zimbabwe																			

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-4	Région AFI	Séparation latérale: introduction graduelle de 30 NM [TBD]																	
	Algérie																		
	Angola																		
	Botswana																		
	Cameroun																		
	Rép. Centrafricaine																		
	Tchad																		
	Congo																		
	Rép. Démocratique du Congo																		
	Guinée Equatoriale																		
	Gabon																		
	Lésotho																		
	Libye																		
	Malawi																		
	Mozambique																		
	Namibie																		
	Niger																		
	Nigéria																		
	Sao Tomé & Principe																		
	Afrique du Sud																		
Swaziland																			
Tunisie																			
Zambie																			
Zimbabwe																			

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																			
	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-4	Région AFI	RVSM: introduction entre FL 350 et FL 390 [TBD].																	
	Algérie (2003)																		
	Angola																		
	Botswana																		
	Cameroun																		
	Rép. Centrafricaine																		
	Tchad																		
	Congo																		
	Rép. Démocratique du Congo																		
	Guinée Equatoriale																		
	Gabon																		
	Lésotho																		
	Libye																		
	Malawi																		
	Mozambique																		
	Namibie																		
	Niger																		
	Nigéria																		
	Sao Tomé & Principe																		
	Afrique du Sud																		
Swaziland																			
Tunisie (FL290-410)																			
Zambie																			
Zimbabwe																			

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																		
REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-4	Région AFI	Acheminement aléatoire au dessus de FL 350 [TBD]																
	Algérie																	
	Angola																	
	Botswana																	
	Cameroun																	
	Rép. Centrafricaine																	
	Tchad																	
	Congo																	
	Rép. Démocratique du Congo																	
	Guinée Equatoriale																	
	Gabon																	
	Lésotho																	
	Libye																	
	Malawi																	
	Mozambique																	
	Namibie																	
	Niger																	
	Nigéria																	
	Sao Tomé & Principe																	
	Afrique du Sud																	
Swaziland																		
Tunisie																		
Zambie																		
Zimbabwe																		

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES COMMUNICATIONS)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-4	Région AFI	Extension de la couverture VHF																	
	Algérie																		
	Angola																		
	Botswana																		
	Cameroun																		
	Rép. Centrafricaine																		
	Tchad																		
	Congo																		
	Rép. Dém. du Congo																		
	Guinée Equatoriale																		
	Gabon																		
	Lésotho																		
	Libye																		
	Malawi (2003)																		
	Mozambique (2004)																		
	Namibie																		
	Niger																		
	Nigéria																		
	Sao Tomé & Principe																		
	Afrique du Sud																		
Swaziland																			
Tunisie																			
Zambie																			
Zimbabwe																			

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES COMMUNICATIONS)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-4	Région AFI	Liaison de données (DCPC)																	
	Algérie																		
	Angola																		
	Botswana																		
	Cameroun																		
	Rép. Centrafricaine																		
	Tchad																		
	Congo																		
	Rép. Dém. du Congo																		
	Guinée Equatoriale																		
	Gabon																		
	Lésotho																		
	Libye																		
	Malawi																		
	Mozambique																		
	Namibie																		
	Niger																		
	Nigéria																		
	Sao Tomé & Principe																		
	Afrique du Sud																		
Swaziland																			
Tunisie																			
Zambie																			
Zimbabwe																			

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES COMMUNICATIONS)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-4	Région AFI	Circuits RSFTA																	
	Algérie																		
	Angola																		
	Botswana																		
	Cameroun																		
	Rép. Centrafricaine																		
	Tchad																		
	Congo																		
	Rép. Dém. du Congo																		
	Guinée Equatoriale																		
	Gabon																		
	Lésotho																		
	Libye																		
	Malawi																		
	Mozambique																		
	Namibie																		
	Niger																		
	Nigéria																		
	Sao Tomé & Principe																		
	Afrique du Sud																		
	Swaziland																		
Tunisie																			
Zambie																			
Zimbabwe																			

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES COMMUNICATIONS)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-4	Région AFI	Circuits ATS/DS																	
	Algérie																		
	Angola																		
	Botswana																		
	Cameroun																		
	Rép. Centrafricaine																		
	Tchad																		
	Congo																		
	Rép. Dém. du Congo																		
	Guinée Equatoriale																		
	Gabon																		
	Lésotho																		
	Libye																		
	Malawi																		
	Mozambique																		
	Namibie																		
	Niger																		
	Nigéria																		
	Sao Tomé & Principe																		
	Afrique du Sud																		
Swaziland																			
Tunisie																			
Zambie																			
Zimbabwe																			

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES COMMUNICATIONS)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-4	Région AFI	Introduction des procédures BOP entre centres principaux RSFTA																	
	Algérie																		
	Congo																		
	Niger																		
	Afrique du Sud																		
	Tunisie																		

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES COMMUNICATIONS)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-4	Région AFI	Introduction graduelle de l'AIDC																	
	Algérie																		
	Angola																		
	Botswana																		
	Tchad																		
	Congo																		
	Rép. Dém. du Congo																		
	Lybie																		
	Malawi																		
	Mozambique																		
	Namibie																		
	Niger																		
	Nigéria																		
	Afrique du Sud																		
	Tunisie																		
	Zambie																		
Zimbabwe																			

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES NAVIGATION)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-4	Région AFI	RNP 5																	
	Algérie																		
	Angola																		
	Botswana																		
	Cameroun																		
	Rép. Centrafricaine																		
	Tchad																		
	Congo																		
	Rép. Dém. du Congo																		
	Guinée Equatoriale																		
	Gabon																		
	Lésoto																		
	Libye																		
	Malawi																		
	Mozambique																		
	Namibie																		
	Niger																		
	Nigéria																		
	Sao Tomé & Principe																		
	Afrique du Sud																		
Swaziland																			
Tunisie																			
Zambie																			
Zimbabwe																			

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES NAVIGATION)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-4	Région AFI	WGS-84																	
	Algérie																		
	Angola																		
	Botswana																		
	Cameroun																		
	Rép. Centrafricaine																		
	Tchad																		
	Congo																		
	Rép. Dém. du Congo																		
	Guinée Equatoriale																		
	Gabon																		
	Lésotho																		
	Libye																		
	Malawi																		
	Mozambique																		
	Namibie																		
	Niger																		
	Nigéria																		
	Sao Tomé & Principe																		
	Afrique du Sud																		
Swaziland																			
Tunisie																			
Zambie																			
Zimbabwe																			

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES NAVIGATION)																				
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010	
AR-4	Région AFI	GNSS en-route																		
	Algérie																			
	Angola																			
	Botswana																			
	Cameroun																			
	Rép. Centrafricaine																			
	Tchad																			
	Congo																			
	Rép. Dém. du Congo																			
	Guinée Equatoriale																			
	Gabon																			
	Lésotho																			
	Libye																			
	Malawi																			
	Mozambique																			
	Namibie																			
	Niger																			
	Nigéria																			
	Sao Tomé & Principe																			
	Afrique du Sud																			
Swaziland																				
Tunisie																				
Zambie																				
Zimbabwe																				

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES NAVIGATION)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-4	Région AFI	GNSS TMA/NPA																	
	Algérie																		
	Angola*																		
	Botswana*																		
	Cameroun																		
	Rép. Centrafricaine																		
	Tchad																		
	Congo																		
	Rép. Dém. du Congo*																		
	Guinée Equatoriale																		
	Gabon																		
	Lésotho*																		
	Libye																		
	Malawi*																		
	Mozambique*																		
	Namibie*																		
	Niger																		
	Nigéria																		
	Sao Tomé & Principe																		
	Afrique du Sud*																		
Swaziland*																			
Tunisie																			
Zambie*																			
Zimbabwe*																			

* Non encore publié en octobre 2003

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES SURVEILLANCE)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-4	Région AFI	ADS/CPDLC																	
	Algérie																		
	Angola																		
	Botswana																		
	Tchad (2003)																		
	Congo																		
	Rép. Dém. du Congo																		
	Libye																		
	Malawi																		
	Mozambique																		
	Namibie																		
	Niger																		
	Nigéria																		
	Afrique du Sud																		
	Tunisie																		
Zambie																			

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES SURVEILLANCE)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-4	Région AFI	Radars SSR en espace supérieur dans les TMA																	
	Angola: Luanda																		
	Tchad: Ndjaména																		
	Congo: Brazzaville																		
	Rép. Dém. Du Congo: Kinshasa																		
	South Africa																		
	Tunisia																		

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-5	Région AFI	Séparation longitudinale de 10 min																	
	Bénin																		
	Burkina Faso																		
	Tchad																		
	Côte d'Ivoire																		
	Gambie																		
	Ghana																		
	Guinée																		
	Guinée Bissau																		
	Libéria																		
	Mali																		
	Mauritanie																		
	Niger																		
	Nigéria																		
	Sénégal																		
	Sierra Leone																		
Togo																			

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-5	Région AFI	Contrôle régional en espace supérieur																	
	Bénin																		
	Burkina Faso																		
	Tchad																		
	Côte d'Ivoire																		
	Gambie																		
	Ghana																		
	Guinée																		
	Guinée Bissau																		
	Libéria																		
	Mali																		
	Mauritanie																		
	Niger																		
	Nigéria																		
	Sénégal																		
	Sierra Léone																		
Togo																			

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-5	Région AFI	Routes RNAV fixes																	
	Tchad																		
	Mali																		
	Mauritanie																		
	Niger																		
	Nigéria																		
	Sénégal																		

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-5	Région AFI	Séparation latérale de 30 NM avec RNP 5 [TBD]																	
	Bénin																		
	Burkina Faso																		
	Tchad																		
	Côte d'Ivoire																		
	Gambie																		
	Ghana																		
	Guinée																		
	Guinée Bissau																		
	Libéria																		
	Mali																		
	Mauritanie																		
	Niger																		
	Nigéria																		
	Sénégal																		
	Sierra Léone																		
Togo																			

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-5	Région AFI	RVSM entre FL 350 et FL 390 [TBD]																	
	Bénin																		
	Burkina Faso																		
	Tchad																		
	Côte d'Ivoire																		
	Gambie																		
	Ghana																		
	Guinée																		
	Guinée Bissau																		
	Libéria																		
	Mali																		
	Mauritanie																		
	Niger																		
	Nigéria																		
	Sénégal																		
	Sierra Léone																		
Togo																			

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-5	Région AFI	Acheminement aléatoire au dessus de FL 350 [TBD]																	
	Bénin																		
	Burkina Faso																		
	Tchad																		
	Côte d'Ivoire																		
	Gambie																		
	Ghana																		
	Guinée																		
	Guinée Bissau																		
	Libéria																		
	Mali																		
	Mauritanie																		
	Niger																		
	Nigéria																		
	Sénégal																		
	Sierra Léone																		
Togo																			

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES COMMUNICATIONS)																				
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010	
AR-5	Région AFI	Couverture VHF																		
	Bénin																			
	Burkina Faso																			
	Tchad																			
	Côte d'Ivoire																			
	Gambie																			
	Ghana																			
	Guinée																			
	Guinée Bissau																			
	Libéria																			
	Mali																			
	Mauritanie																			
	Niger																			
	Nigéria																			
	Sénégal																			
	Sierra Léone																			
	Togo																			

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES COMMUNICATIONS)																				
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010	
AR-5	Région AFI	RSFTA																		
	Bénin																			
	Burkina Faso																			
	Tchad																			
	Côte d'Ivoire																			
	Gambie																			
	Ghana																			
	Guinée																			
	Guinée Bissau																			
	Libéria																			
	Mali																			
	Mauritanie																			
	Niger																			
	Nigéria																			
	Sénégal																			
	Sierra Léone																			
	Togo																			

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES COMMUNICATIONS)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-5	Région AFI	Circuits ATS/DS																	
	Bénin																		
	Burkina Faso																		
	Tchad																		
	Côte d'Ivoire																		
	Gambie																		
	Ghana																		
	Guinée																		
	Guinée Bissau																		
	Libéria																		
	Mali																		
	Mauritanie																		
	Niger																		
	Nigéria																		
	Sénégal																		
	Sierra Léone																		
Togo																			

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES COMMUNICATIONS)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-5	Région AFI	Introduction progressive de DCPC (données)																	
	Bénin																		
	Burkina Faso																		
	Tchad																		
	Côte d'Ivoire																		
	Gambie																		
	Ghana																		
	Guinée																		
	Guinée Bissau																		
	Libéria																		
	Mali																		
	Mauritanie																		
	Niger																		
	Nigéria																		
	Sénégal																		
Sierra Léone																			
Togo																			
AR-5	Région AFI	Introduction graduelle de procédures BOP entre centres principaux RSFTA																	
	Niger																		
	Sénégal																		

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES COMMUNICATIONS)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-5	Région AFI	Introduction AIDC																	
	Tchad																		
	Ghana																		
	Niger																		
	Nigéria																		
	Roberts FIR																		
	Sénégal																		

MISE EN ŒUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES NAVIGATION)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-5	Région AFI	RNP 5																	
	Bénin																		
	Burkina Faso																		
	Tchad																		
	Côte d'Ivoire																		
	Gambie																		
	Ghana																		
	Guinée																		
	Guinée Bissau																		
	Libéria																		
	Mali																		
	Mauritanie																		
	Niger																		
	Nigéria																		
	Sénégal																		
	Sierra Léone																		
Togo																			

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - COMPOSANTES NAVIGATION)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-5	Région AFI	WGS-84																	
	Bénin																		
	Burkina Faso																		
	Tchad																		
	Côte d'Ivoire																		
	Gambie																		
	Ghana																		
	Guinée																		
	Guinée Bissau																		
	Libéria																		
	Mali																		
	Mauritanie																		
	Niger																		
	Nigéria																		
	Sénégal																		
	Sierra Léone																		
	Togo																		

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - COMPOSANTES NAVIGATION)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-5	Région AFI	GNSS en-route																	
	Bénin																		
	Burkina Faso																		
	Tchad																		
	Côte d'Ivoire																		
	Gambie																		
	Ghana																		
	Guinée																		
	Guinée Bissau																		
	Libéria																		
	Mali																		
	Mauritanie																		
	Niger																		
	Nigéria																		
	Sénégal																		
	Sierra Léone																		
Togo																			

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - COMPOSANTES NAVIGATION)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-5	Région AFI	GNSS TMA/NPA																	
	Bénin																		
	Burkina Faso																		
	Tchad																		
	Côte d'Ivoire																		
	Gambie																		
	Ghana																		
	Guinée																		
	Guinée Bissau																		
	Libéria																		
	Mali																		
	Mauritanie																		
	Niger																		
	Nigéria																		
	Sénégal																		
	Sierra Léone																		
Togo																			

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES SURVEILLANCE)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-5	Région AFI	SSR le long du corridor Abidjan/Accra/Lagos																	
	Côte d'Ivoire																		
	Ghana																		
	Nigéria																		
AR-5	Région AFI	ADS/CPDLC pleine capacité au sol en 2005																	
	Tchad (2003)																		
	Côte d'Ivoire																		
	Ghana																		
	Nigéria																		
	FIR Roberts																		
	Sénégal (2004)																		

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-6	Région AFI	Séparation longitudinale de 10 min																	
	Australie ¹																		
	Comores																		
	France (Réunion)																		
	Inde ¹																		
	Madagascar																		
	Maldives ¹																		
	Maurice																		
	Seychelles																		
	Afrique du Sud																		

Note 1: Etats hors Région AFI, inclus pour la coordination.

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-6	Région AFI	Acheminement aléatoire dans des portions choisies de l'espace aérien																	
	Australie ¹																		
	Madagascar																		
	Maurice																		
	Afrique du Sud																		

Note 1: Etats hors Région AFI, inclus pour la coordination.

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																				
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010	
AR-6	Région AFI	Routes RNAV fixes																		
	Madagascar																			
	Maurice																			
	Seychelles																			

Note 1: Etats hors Région AFI, inclus pour la coordination.

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-6	Région AFI	Contrôle régional en espace supérieur																	
	Australie ¹																		
	Comores																		
	France (Réunion)																		
	Inde ¹																		
	Madagascar																		
	Maldives ¹																		
	Maurice																		
	Seychelles																		
	Afrique du Sud																		

Note 1: Etats hors Région AFI, inclus pour la coordination.

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-6	Région AFI	Réduction de la séparation latérale à 50 NM coïncidant avec RNP 10																	
	Australie ¹																		
	Comores																		
	France (Réunion)																		
	Inde ¹																		
	Madagascar																		
	Maldives ¹																		
	Maurice																		
	Seychelles																		
	Afrique du Sud																		

Note 1: Etats hors Région AFI, inclus pour la coordination.

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																				
ZONE DE ROUTES AERIENES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010	
AR-6	Région AFI	RVSM entre FL 350 et FL 390 évoluant vers FL 290/410 à partir de 2005																		
	Australie ¹																			
	Comores																			
	France (Réunion)																			
	Inde ¹																			
	Madagascar																			
	Maldives ¹																			
	Maurice																			
	Seychelles																			
	Afrique du Sud																			

Note 1: Etats hors Région AFI, inclus pour la coordination.

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES COMMUNICATIONS)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-6	Région AFI	Couverture VHF																	
	Comores																		
	France (Réunion)																		
	Madagascar																		
	Mauritius ²																		
	Seychelles ¹																		
	Afrique du Sud ¹																		
AR-6	Région AFI	DCPC (données)																	
	Australie ³																		
	Comores																		
	France (Réunion)																		
	Inde ³																		
	Madagascar																		
	Maldives ³																		
	Mauritius																		
	Seychelles																		
	Afrique du Sud																		

Notes 1: Portée maximale techniquement possible atteinte (250NM).
 2: Extension couverture VHF en cours. Achèvement prévu en 2001.
 3: Etats situés hors de la Région AFI. Inclus pour la coordination.

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES COMMUNICATIONS)																				
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010	
AR-6	Région AFI	Circuits RSFTA																		
	Comores																			
	France (Réunion)																			
	Madagascar																			
	Mauritius																			
	Seychelles																			
	Afrique du Sud																			

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES COMMUNICATIONS)																				
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010	
AR-6	Région AFI	Circuits ATS/DS																		
	Comores																			
	France (Réunion)																			
	Madagascar																			
	Mauritius																			
	Seychelles																			
	Afrique du Sud																			

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES COMMUNICATIONS)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-6	Région AFI	AIDC																	
	Australie ¹																		
	Inde ¹																		
	Madagascar																		
	Maldives ¹																		
	Mauritius																		
	Seychelles																		
	Afrique du Sud																		

Note 1: Etats situés hors de la Région AFI. Inclus pour la coordination.

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES NAVIGATION)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-6	Région AFI	RNP 5 (zones côtières)																	
	Australie ¹																		
	Comores																		
	France (Réunion)																		
	Inde ¹																		
	Madagascar																		
	Maldives ¹																		
	Mauritius																		
	Seychelles																		
	Afrique du Sud																		

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES NAVIGATION)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-6	Région AFI	RNP 10 (zones océaniques)																	
	Australie ¹																		
	Comores																		
	France (Réunion)																		
	Inde ¹																		
	Madagascar																		
	Maldives ¹																		
	Mauritius																		
	Seychelles																		
	Afrique du Sud																		

Note 1: Etats situés hors de la Région AFI. Inclus pour la coordination.

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES NAVIGATION)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-6	Région AFI	WGS-84																	
	Comores																		
	France (Réunion)																		
	Madagascar																		
	Mauritius																		
	Seychelles																		
	Afrique du Sud																		

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES NAVIGATION)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-6	Région AFI	GNSS en-route)																	
	Comores																		
	France (Réunion)																		
	Madagascar																		
	Mauritius																		
	Seychelles																		
	Afrique du Sud																		

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES NAVIGATION)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-6	Région AFI	GNSS TMA/NPA																	
	Comores																		
	France (Réunion)																		
	Madagascar																		
	Mauritius																		
	Seychelles																		
	Afrique du Sud																		

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES SURVEILLANCE)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-6	Région AFI	ADS/CPDLC																	
	Australie ¹																		
	Inde ¹																		
	Madagascar																		
	Maldives ¹																		
	Maurice																		
	Seychelles																		
	Afrique du Sud																		

Note 1: Etats situés hors de la Région AFI. Inclus pour la coordination.