



ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

DIX-SEPTIEME REUNION DU GROUPE REGIONAL DE PLANIFICATION
ET DE MISE EN ŒUVRE DE LA REGION AFI (APIRG/17)
(Burkina Faso, 2-6 août 2010)

Point 3 de l'ordre du jour : Questions relatives à la planification et à la mise en œuvre dans la Région
Afrique et Océan Indien (AFI)

3.6 Gestion de l'Information Aéronautique (AIM)

TRANSITION DE L' AIS A L' AIM

(Note présentée par le Sénégal)

SOMMAIRE
Cette note de travail a pour but de donner un aperçu global de l'AIM, les efforts faits par le Sénégal pour suivre cette transition de l' AIS à l' AIM et son ambition d'abriter une des bases de données AFI CAD.
La suite à donner par la réunion se trouve au paragraphe 3
Références : <ul style="list-style-type: none">- <i>Convention de Chicago</i>- Annexe 15 à la Convention de Chicago- Rapport de la réunion APIRG/16- Rapport de la réunion ATS/AIS/SAR/11
Objectifs stratégiques de l'OACI : A, D

1. INTRODUCTION

1.1 La gestion de l'Information aéronautique (AIM) définit la fourniture mondiale et inter opérable d'informations aéronautiques répondant aux critères de qualité requis. Elle couvre les besoins de l'actuel et du futur système ATM. En conséquence, l'objectif stratégique de l'AIM est de mettre en place une structure homogène et efficace de gestion de l'information aéronautique, reposant sur une gestion de l'information à l'échelle du système, suivant une approche globale centrée sur les données, à l'appui de toutes les phases de vol et au bénéfice de tous les utilisateurs. La devise de l'AIM est « *l'information numérique juste au bon endroit, au bon moment* ».

1.2 L'AIM est donc l'étape intermédiaire majeure qui permet le passage de l' AIS à un système mieux adapté à l'évolution des besoins de l' ATM. L'une des insuffisances majeures de l'actuel système ATM est la fragmentation et l'absence d'interopérabilité des systèmes ATC nationaux. L'AIM répond justement à cette déficience. L'AIM gèrera les données sur la base du concept de gestion de l'information à l'échelle du système (SWIM), qui consiste en une approche globalement exhaustive, structurée et ouverte à la gestion des données.

2. DISCUSSION

Exigences de l'AIM

2.1 La feuille de route retenue au niveau mondial comprend trois phases :

- Première phase : la consolidation (2008-2014) qui a cinq (5) objectifs :

- l'amélioration de la qualité des données aéronautiques (fiabilité, intégrité, précision, résolution et traçabilité des données)
- l'application intégrale du système AIRAC
- la mise en œuvre du WGS 84
- la mise en œuvre des données électroniques de terrain et d'obstacles (ETOD)
- la production des normes et pratiques recommandées des produits pour lesquels il y a des insuffisances.

- Deuxième phase : la digitalisation (Going Digital : 2009 - 2015)

C'est le processus de numérisation dont l'objectif est la mise en œuvre des bases de données et la spécification des nouveaux produits dont l'AIP électronique avec des données structurées.

- Troisième phase : Gestion de l'information aéronautique (2011-2016)

Cette phase de gestion de l'information (information management) par la définition des nouveaux produits et services et celle des données pour le futur ATM.

Opportunités du Sénégal

2.2 Dakar abrite le Bureau NOTAM International de l'Ouest africain et couvre dans sa zone de responsabilité dix (10) Bureaux d'information aéronautique des pays ci après : Mali, Mauritanie, Burkina Faso, Bénin, Togo, Niger, Gambie, Guinée-Bissau, Cote d'Ivoire et Sénégal.

2.3 Dakar est un centre principal dans le cadre du Réseau du Service Fixe des Télécommunications Aéronautiques (RSFTA) de l'OACI et un centre mondial principal pour la collecte et la transmission des données météorologiques dans le cadre du système mondial des télécommunications (SMT) de l'Organisation de la Météorologie Mondiale (OMM).

2.4 La symbiose a été réussie grâce à la superposition de deux réseaux (SMT et RSFTA) dans la zone d'intervention de l'ASECNA facilité par le fait que les trois principaux Centres sont les mêmes dans les deux réseaux : les Centres Régionaux de Télécommunication de Dakar, Brazza et Niamey du SMT correspondant aux Centres de Communications Principaux (CCP) et RSFTA de Brazza, Dakar et Niamey. Dakar est relié au réseau CAF SAT et au réseau AFIS NET de l'ASECNA. Avec le réseau AFIS NET Dakar est relié directement avec Casablanca à l'interface AFI Nord, à l'interface AFI Ouest par Conakry, à l'interface AFI Sud par Johannesburg et est relié indirectement par réseau AFI/Est par Niamey qui est un centre principal.

2.5 La station du réseau CAFSAT installée à Dakar assure la liaison entre AFISNET et la région SAT. Il y a une interopérabilité entre les deux réseaux.

2.6 Le Sénégal est dans un réseau de télécommunication très fiable qui offre des caractéristiques techniques de qualité compatibles avec les besoins d'une base de données centralisée. De plus, le Sénégal a participé à toutes les réunions du sous groupe ATS/AIS/SAR et a

élaboré des contributions importantes aux quatre réunions du sous groupe AFI/CAD et à celle du sous groupe e-TOD. Aussi, le Sénégal a-t-il participé au premier congrès mondial AIM tenu à Madrid en 2006 pour la transition de l’AIS à l’AIM, au quatrième congrès qui a eu lieu à Johannesburg en Juin 2009 et plus récemment au congrès mondial tenu à Beijing en juin 2010.

2.7 Cette participation assidue procède d’une volonté de suivre l’évolution de l’AIS et l’AIM et d’accompagner le fournisseur de service qui est l’ASECNA pour trouver les voies et moyens judicieux pour une transition réussie.

3. SUITE À DONNER PAR LA REUNION APIRG

3.1 Le groupe APIRG est invité à :

- a) noter les efforts déployés par le Sénégal pour suivre la transition de l’AIS à l’AIM,
- b) enregistrer la candidature du Sénégal pour abriter l’une des bases de données centralisées pour la région AFI.
