



ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

DIX-SEPTIEME REUNION DU GROUPE REGIONAL DE PLANIFICATION ET DE MISE EN OEUVRE DE LA REGION AFI (APIRG/17) (Burkina Faso, 2-6 aout 2010)

Point 3.4 de l'ordre du jour : Gestion du trafic aérien

Transition de l'AIS à l'AIM à l'ASECNA

(Note d'information présentée par l'ASECNA)

Sommaire

La présente note a pour objet de présenter les objectifs fondamentaux de la transition de l'AIS à l'AIM à l'ASECNA ainsi que sa feuille de route.

La suite à donner figure au paragraphe 3 du document

1. Introduction

1.1 Avec l'adoption du concept de gestion global du trafic aérien et l'utilisation progressive des nouveaux moyens CNS, les systèmes de navigation et de gestion du trafic aérien sont de plus en plus dépendants des données aéronautiques. Ce qui implique la nécessité d'avoir des données aéronautiques fiables, disponibles à temps à l'endroit voulu.

1.2 Cette évolution a amené la communauté aéronautique internationale à adopter le concept de gestion de l'Information Aéronautique (AIM). La Commission de la navigation a adopté le 10 mars 2009 la feuille de route OACI pour la transition de l'AIS à l'AIM.

1.3 L'ASECNA à l'instar de la communauté internationale se prépare progressivement à mettre en œuvre cette transition pour aboutir à l'AIM. C'est ainsi que l'Agence a inscrit dans son Plan des Services et Equipements (PSE) 2009-2013, différents projets prenant en compte cette préoccupation.

2. Discussions

2.1. Objectifs de la transition AIS/AIM

Les principaux objectifs de cette transition sont :

- la mise en œuvre d'une base Centralisée de Données aéronautiques capables d'assurer la fiabilité, l'intégrité et la disponibilité en temps réel des données.
- l'échange facile de données avec les autres Bases de données.
- l'automatisation cohérente des principales fonctions pour la production des différents éléments du Système intégré d'information Aéronautique,

- la facilitation de l'interopérabilité des activités AIS avec les activités météorologiques et gestion du Plan de vol

2.2. Programmes de la transition à l'ASECNA

Pour atteindre ces objectifs, des programmes sont en cours de développement et de mise en œuvre :

a) Conception et la réalisation de la base de données

Cette base comprendra une partie pour les données statiques et une autre pour les données dynamiques. La base sera conçue conformément aux modules AICM/AIXM retenue par l'OACI (amendement N°36 de l'Annexe 15). Sa réalisation est subdivisée en deux phases :

- Phase 1 : Installation de la base de données statiques et automatisation des fonctions AIP et cartographiques (2010-2011)
L'Agence a déjà attribué un marché pour la phase 1 notamment « la fourniture d'équipements et de système de gestion d'une base de données automatiques AIXM et l'automatisation des SIA/BNI/BIA/BDP ».
- Phase 2 : installation de la base de données dynamiques et automatisation des fonctions NOTAM, PIB et Plans de vol (2011-2013)

b) Echange avec d'autres bases de données

Afin de faciliter son intégration au réseau mondial, la base de données ASECNA sera en accord avec les standards internationaux permettant les échanges avec d'autres opérateurs. A cet effet, des accords d'échange pourront être établis avec EUROCONTROL et l'AFICAD de la région AFI en cours de conception.

c) Formation du personnel

Des modules de formation sur la gestion des données aéronautiques seront mis en œuvre à l'Ecole Africaine de la Météorologie et de l'Aviation Civile (EAMAC) afin de permettre au personnel AIS d'avoir les outils leur permettant de faire face aux nouveaux défis de l'AIM.

d) Gestion qualité de l'AIM (SMQ-AIS)

La mise en place d'un système de gestion de la qualité de l'AIM est une norme et la certification ISO est recommandée. A cet effet, l'ASECNA s'attèle fermement à mettre en œuvre les différents outils SMQ-AIS. Les audits initiaux des structures de l'Agence pourront se dérouler en 2010 et l'élaboration des différents processus et procédures devront s'achever en 2011 pour aboutir à une certification ISO en 2012.

e) Mise en œuvre des données électroniques de terrains et d'obstacles (eTOD)

Les études sont en cours sur la réalisation des travaux concernant les différentes zones spécifiées par l'OACI. Ces travaux sont inscrits au Plan des Services et d'Equipements 2009-2013.

f) Maintenance et l'extension du WGS84

Des travaux de maintenance et d'extension du réseau WGS84 prévus au Plan des Services et d'Equipements ont débuté.

Commentaire : Le système ASECNA sera assez flexible pour prendre en compte les futurs développements dans le domaine AIM.

2.3. Feuille de route ASECNA

Les programmes prévus dans les plans de transition de l'ASECNA satisfont à la feuille de route adoptée par l'OACI. Le tableau ci-dessous donne le détail.

Phases OACI	Objectifs	Phases du Plan ASECNA		
		I 2010-2011	II 2011-2013	III 2014-2018
I Consolidation	Exigence de qualité	X	X	
	Conformité AIRAC	X		
	Mise en œuvre du WGS 84	X	X	
	eTOD		X	X
	SARPs pour les produits existant	X		
II Numérisation	Mise en œuvre d'une base de données	X	X	
	Nouveaux produits : eAIP-GIS	X	X	
III Gestion de l'information	Nouveaux services			X
	Nouvelles données de l'ATM future			X

3. Suite à donner

3.1 La réunion est invitée à prendre note de des informations ci-dessus contenues dans le présent document
