



ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

**GROUPE REGIONAL AFI DE PLANIFICATION ET DE MISE EN OEUVRE
TREIZIEME REUNION (APIRG/13)**

(Sal, Cap Vert, 25-29 juin 2001)

ORDRE DU JOUR PROVISOIRE

Points de l'ordre du jour

1. Election du Président et du Vice-Président du groupe
2. Suite donnée par la Commission de navigation aérienne et le Conseil de l'OACI au rapport de la 12ème réunion APIRG
3. Examen et suite donnée aux conclusions et décisions d'APIRG/12, y compris les recommandations en vigueur de la réunion régionale de navigation aérienne AFI/7.
4. Questions de navigation aérienne
 - 4.1 Exploitation technique des aéroports
 - 4.2 Télécommunications
 - 4.3 Gestion du trafic aérien
 - 4.4 Météorologie
 - 4.5 Planification et mise en oeuvre du CNS/ATM
 - 4.6 ANP/FASID
 - 4.7 Autres questions connexes
5. Carences et lacunes dans le domaine de la navigation aérienne pour la Région AFI.
6. Facteurs humains et planification des ressources humaines
7. Coordination inter-régionale
8. Coûts/bénéfices du CNS/ATM
9. Coopération Technique
10. Mandat et méthodes de travail d'APIRG
11. Divers



ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

**GROUPE REGIONAL AFI DE PLANIFICATION ET DE MISE EN OEUVRE
TREIZIEME REUNION (APIRG/13)**

(Sal, Cap Vert, 25-29 juin 2001)

NOTES EXPLICATIVES SUR LES POINTS DE L'ORDRE DU JOUR PROVISOIRE

(Note présentée par le Secrétariat)

Point 1 de l'ordre du jour : Election du Président et du Vice-Président de la réunion

Au titre de ce point, la réunion procédera, le cas échéant, à l'élection du Président et des Vices-Présidents d'APIRG conformément aux dispositions de la 2ème Partie para. 3.11 et de la 3ème Partie, para. 6.1 et 6.2 du Manuel de procédure d'APIRG.

Point 2 de l'ordre du jour : Suite donnée par la Commission de navigation aérienne et le Conseil de l'OACI au rapport de la 12ème réunion d'APIRG

Sous ce chapitre, la réunion examinera la suite donnée par la Commission de Navigation aérienne et le Conseil de l'OACI au rapport de la 12ème réunion d'APIRG.

Point 3 de l'ordre du jour : Examen et suite donnée aux Conclusions et Décisions d'APIRG, y compris les recommandations en vigueur de la réunion régionale de navigation aérienne AFI/7

Au titre de ce point de l'ordre du jour, la réunion examinera l'état de mise en oeuvre de toutes les Conclusions et Décisions d'APIRG, y compris les recommandations en vigueur de la 7ème réunion régionale de navigation aérienne. Elle énoncera de nouveau les Conclusions et Décisions en vigueur.

Point 4 de l'ordre du jour : Examen des rapports des sous-groupes d'APIRG

La réunion examinera et donnera suite aux rapports des réunions des organes auxiliaires d'APIRG, dont MET, ATS, COM, CNS/ATM et le Groupe de travail sur la prévision du trafic aérien. Les questions relatives à ces sujets aussi bien que celles ayant trait à l'ANP/FASID AFI seront également discutées.

Point 5 de l'ordre du jour : Carences et lacunes dans le domaine de la navigation aérienne Région AFI

Au titre de ce point, le groupe mettra à jour Etat par Etat la liste consolidée des carences et lacunes qui constituent un obstacle majeur à la fourniture d'assistance efficace à la navigation aérienne. Il prendra les actions requises pour l'élimination de ces carences.

Point 6 de l'ordre du jour : Facteurs humains et planification des ressources humaines

L'attention portée aux facteurs humains et à la planification des ressources humaines par la Région AFI justifie les discussions sur ce sujet afin d'ériger les stratégies appropriées pour la Région.

Point 7 de l'ordre du jour : Coordination inter-régionale

Sous ce chapitre, la réunion discutera de la nécessité d'améliorer davantage la coordination inter-régionale en vue d'assurer la cohérence des systèmes de navigation aérienne entre la région AFI et les régions adjacentes et d'éviter ainsi une duplication d'efforts. Les questions relatives aux réunions informelles de coordination SAT et l'Interface AFI/EUR seront également débattues.

Point 8 de l'ordre du jour : Coûts/bénéfices du CNS/ATM

Les considérations coûts/bénéfices du CNS/ATM seront discutées en raison de l'intérêt de la question pour les Etats de la Région.

Point 9 de l'ordre du jour : Coopération technique

Le besoin de coopération technique pour la Région AFI n'est plus à démontrer. La réunion passera en revue les solutions pour les besoins financiers de la Région.

Point 10 de l'ordre du jour : Mandat et méthodes de travail d'APIRG

Au titre de ce point, la réunion examinera le mandat et les méthodes de travail d'APIRG ainsi que son Manuel de procédures eu égard à l'évolution et autres faits saillants du processus de planification de la navigation aérienne.

Point 11 de l'ordre du jour : Divers

La réunion examinera sous cette rubrique toutes autres questions non traitées au titre des points précédents.
