



# ICAO

## INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION

### Vingt-sixième réunion du Groupe régional Afrique – Océan indien de planification et de mise en œuvre (APIRG/26)

7 - 8 novembre 2023

#### Point 5 de l'ordre du jour : Défis de mise en œuvre communs identifiés parmi les membres d'APIRG et les suites à donner

(Présenté par le Secrétariat)

<b>RÉSUMÉ</b>	
Ce document de travail présente les défis communs identifiés en matière de mise en œuvre et la voie à suivre.	
Les mesures à prendre par la Réunion sont au <b>paragraphe 3</b> du présent document.	
<b>REFERENCE(S):</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Doc 9750, Plan mondial de navigation aérienne</li> <li>- Doc 7474, Plan de navigation aérienne — Région Afrique-Océan Indien</li> <li>- Manuel de procédure d'APIRG</li> </ul>	
1. Comptes-rendus des réunions APIRG 22, 23, 24 et 25	
- Comptes-rendus des réunions AAO SG/6 et IIM SG/8	
<b>Strategic Objectives</b>	<b>A – Sécurité, B – Capacité et efficacité de la navigation aérienne, D – le développement économique du transport aérien ; E – Protection de l'environnement.</b>

## 1 INTRODUCTION

1.1 L'APIRG a établi des priorités régionales, des indicateurs de mise en œuvre et des objectifs en matière de capacité et d'efficacité de la navigation aérienne pour la mise en œuvre régionale du Plan mondial de navigation aérienne (GANP), afin de répondre aux préoccupations régionales en matière de sécurité et de navigation aérienne, telles qu'elles sont reflétées dans les programmes de travail du Groupe et de ses organes contributeurs.

1.2 Jusqu'à présent, APIRG et ses organes contributifs ont fait des progrès dans la mise en œuvre de leurs activités, mais ils sont encore confrontés à certains défis.

## 2. DISCUSSION

2.1 La réunion prendra note que le niveau de mise en œuvre des éléments ASBU dans la région AFI est encore faible et que les États n'ont pas encore élaboré leurs plans nationaux de navigation aérienne. Le manque de formation, d'ateliers ainsi que d'outils et de manuels d'orientation fait partie des difficultés rencontrées par les États AFI dans la mise en œuvre des éléments ASBU.

Des ateliers plus spécifiques sont nécessaires pour soutenir leurs efforts dans les activités de mise en œuvre.

- 2.2 La réunion peut également noter avec inquiétude le manque de participation d'experts désignés par les États et les organisations. Il est important de rappeler la nécessité d'assurer la participation effective des officiels des États et des organisations aux activités d'APIRG et de ses organismes contributifs. Les coordonnateurs d'équipe de projet devraient également renforcer la collaboration et la coordination dans la mise en œuvre des activités du projet.
- 2.3 Dans le domaine des opérations dans l'espace aérien, les défis identifiés sont le manque d'information sur certains concepts tels que le plan PBCS AFI et le modèle de cadre réglementaire national, ainsi que sur la façon de déterminer la capacité ATS.
- 2.4 Les préoccupations importantes en matière de sécurité (SSC), en particulier dans les PANS-OPS, sont en augmentation dans la région. Il a été souligné que les causes de cette augmentation étaient liées au manque de sensibilisation au processus de d'approbation et de promulgation des procédures de vol aux instruments, ainsi qu'à la calibration des aides à la navigation.
- 2.5 L'état des accords de recherche et de sauvetage (SAR) signés entre les États est le plus bas de tous les éléments de mise en œuvre de la recherche et du sauvetage dans la région AFI. Les États et les organisations régionales, y compris les communautés économiques régionales, sont encouragés à soutenir les accords conjoints de recherche et de sauvetage afin d'optimiser les ressources disponibles et d'harmoniser les procédures et les services de recherche et de sauvetage.
- 2.6 Certains États ont souligné le format numérique actuel du GANP sur le site Web de l'OACI, qui n'est pas pratique pour leur utilisation (certains font face aux problèmes de connexion Internet), et sa disponibilité dans toutes les langues de l'OACI, comme le français, qui est la langue officielle de la moitié des États AFI. Ces facteurs, qui ont jusqu'à présent eu un impact négatif sur la mise en œuvre effective des éléments ASBU dans la région AFI, doivent être pris en compte.
- 2.7 L'OACI continuera de coordonner avec tous les partenaires afin de mettre à disposition des ateliers et des formations plus spécifiques, ainsi que des outils pour soutenir les activités de mise en œuvre et surmonter certains des défis susmentionnés.
- 2.8 Les États et les organisations sont invités à accroître leur soutien aux activités d'APIRG par des actions concrètes, y compris la participation active de leurs experts à toutes les activités liées à l'APIRG ainsi que l'engagement dans la mise en œuvre des normes et pratiques recommandées ainsi que des conclusions et décisions d'APIRG.

### **3. MESURES A PRENDRE PAR LA REUNION**

3.1 La réunion est invitée à:

- a) Prendre note de l'information présentée dans ce document de travail ; et
- b) Demander aux États et aux organisations de prendre les mesures qui s'imposent.

----- FIN -----