



VINGT-SIXIÈME DE RÉUNION DU GROUPE REGIONAL AFRIQUE - OCEAN INDIEN DE PLANIFICATION ET DE MISE EN ŒUVRE (APIRG26)



Cotonou (Bénin), 6 – 10 novembre 2023



WP/03F3

ACTIVITES DU MECANISME DE REVUE PAR LES ANSP PAIRS DE LA REGION AFI

Point 3 Mise en œuvre des objectifs, cibles et indicateurs de la navigation aérienne, y compris les priorités fixées dans le plan régional de navigation aérienne

3.6: Autres initiatives de navigation aérienne

Présenté par l'ASECNA

Introduction

Réunion des (ANSP) africains

Montréal, fév. 2015

- identifier les voies et moyens de relever certains défis des ANSP dans la région AFI

Programme africain de revue par les pairs des ANSP

- mettre en place un mécanisme d'évaluation et de benchmarking par les pairs, à l'instar de l'IOSA pour l'IATA (compagnies aériennes) et de l'APEX pour l'ACI (aéroports).

Groupe de pilotage

2016

- Groupe de pilotage créé en vue d'élaborer un cadre régional et un mécanisme pour améliorer les performances en matière de sécurité des ANS en Afrique, y compris la revue par les pairs

1- Objectifs du mécanisme de revues par les ANSP pairs africains

Etablir et maintenir un niveau uniforme de sécurité pour la région de l'AFI.

Aider les ANSP Africains à s'acquitter de **leurs obligations internationales en matière de fournitures de services de navigation aérienne** (y compris ATS, PANS/OPS, AIS, cartographie, MET, CNS, SAR et SGS.)

Mettre en commun les outils, les ressources humaines et les formations disponibles et **intégrer des revues de sécurité et de qualité** dans un programme d'assurance sécurité et qualité spécifique aux ANSP afin de réduire les coûts de certification.

Cette initiative fait partie des objectifs sécurité d'Abuja révisés concernant la fourniture des services de la navigation aérienne dans la région AFI

2- Etat d'avancement

Soutien de l'OACI, à travers ses bureaux régionaux

- Projet de manuel du programme africain d'examen par les pairs des ANSP
- Mise à disposition des experts pour la formation au cadre de revue accueillie par l'ASECNA à Grand Bassam (Côte d'Ivoire) du 26 au 28 avril 2018

Initiative similaire par CANSO Afrique : CANSO Standards of Excellence (CANSO SoE) avec la participation de Ghana, Eswatini et l'Afrique du Sud.

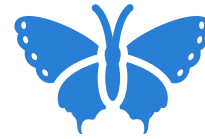
Projet de manuel adopté lors de la réunion de l'ANSP qui s'est tenue du 3 au 5 mai 2017 à Freetown (Sierra Leone).

Des revues croisées ont été effectuées par l'ASECNA et l'ANSP Ghana en 2019 pour évaluer le projet de manuel.

2- Etat d'avancement (suite)



Suspension des activités suite à l'avènement de la pandémie de Covid-19.



Réunion des ANSP africains tenue à Lomé, au Togo, du 28 mars au 1er avril 2022 : relance des activités de revue par les pairs en 2023 en fusionnant toutes les initiatives similaires au niveau continental, en particulier les CANSO Standard of Excellence (SoE).



Task Force dirigée par l'ASECNA avec les experts des ANSPs (Ghana, Kenya, Afrique du Sud, Ouganda, Tanzanie, Zambie et Eswatini). Objectifs :

- Produire un manuel unique prenant en compte les dernières versions des PQs de l'OACI et en fusionnant toutes initiatives semblables au niveau du continent (CANSO SoE)
- Traduire la documentation mise à jour en français
- Organiser des revues pilotes entre ANSP pairs Africains

2- Etat d'avancement (suite et fin)



Inquiétudes émises par les ANSP lors des diverses réunions continentales qui (Réunion de Lomé déjà mentionnée, Conférence Annuelles de CANSO Afrique 2022 à Dakar, Sénégal et 2023 à Livingstone, Zambie)

Inquiétudes des ANSPs :

- 1- l'aspect d'une activité de supervision de la sécurité que prend l'initiative
- 2- la confidentialité des informations recueillies pendant les revues par les pairs.



Souhait des ANSP **que la mise en œuvre des plans d'actions correctives soit volontaire.**

Nécessité de réviser l'objectif de sécurité d'Abuja N°16 en son point C relatif à l'élaboration des plans actions correctives.

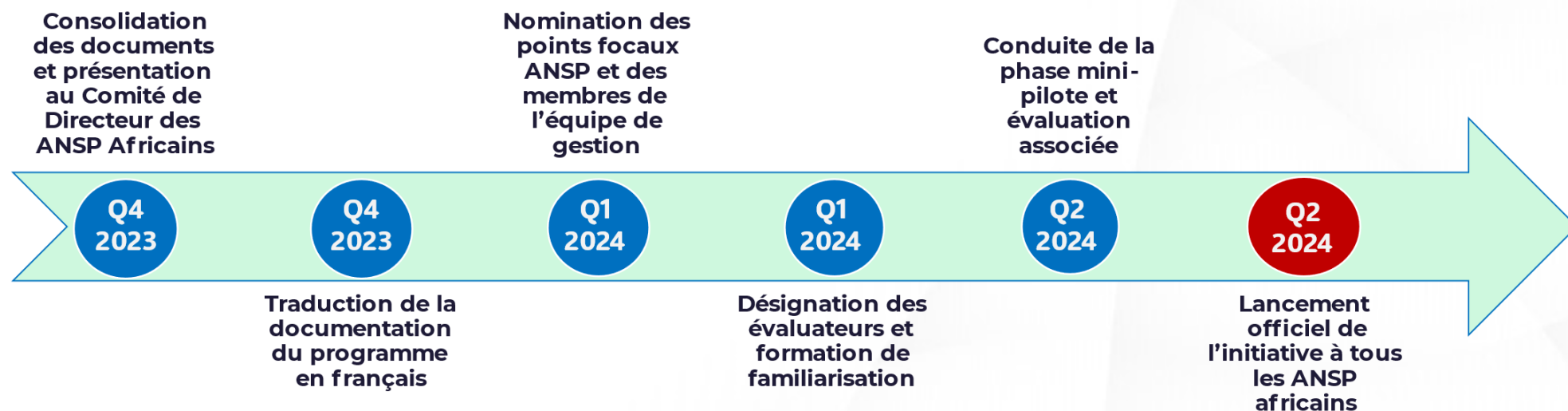


Par ailleurs, **les projets de documents finalisés ont été soumis à l'OACI** pour commentaires avant le début des examens pilotes et la diffusion aux fournisseurs de services de navigation aérienne africains.

Le projet final, y compris les résultats de l'examen pilote, sera présenté au Comité directeur de l'initiative.

3. Perspectives pour fin 2023 et 2024

• Chronogramme



Défi à relever :

- vulgarisation effective du programme au niveau de tous les ANSP Africains pour un meilleur partage d'expérience au sein de l'industrie.
- A terme, partage d'expérience avec les autres régions du monde pour une capitalisation de cette expérience africaine conformément aux dispositions de la conclusion 22/38 de APIRG 22.

4. SUITES À DONNER

La réunion est invitée à :



Prendre note de l'information fournie dans ce document



Féliciter l'OACI pour son soutien continu au Programme africain de revues par les ANSP pairs africains



Encourager les États à soutenir le projet de plan AFI sur la mise en œuvre du Programme africain de revue par les ANSP pairs et à **mettre en place une équipe** chargée de recruter les experts des ANSP pour l'exécution des revues



Demander aux ANSP africains de travailler ensemble pour renforcer ce Programme africain de support par les ANSP pairs afin d'améliorer la sécurité et l'efficacité des opérations de transport aérien en Afrique



Demander au RASG-AFI de **réviser l'objectif de sécurité d'Abuja N°16** en son point C pour faire de l'élaboration des plans actions correctives un **processus volontaire** pour les ANSP pour pérenniser cette initiative

Merci pour votre attention

