



VINGT-SIXIÈME DE RÉUNION DU GROUPE REGIONAL AFRIQUE - OCEAN INDIEN DE PLANIFICATION ET DE MISE EN ŒUVRE (APIRG26)



Cotonou (Bénin), 6 – 10 novembre 2023



WP/03B5

Etat de mise en œuvre de l'AMBEX à l'ASECNA

- Point 03 de l'ordre du jour : Mise en œuvre des objectifs, cibles et indicateurs de la navigation aérienne, y compris les priorités fixées dans le plan régional de navigation aérienne

Présenté par l'ASECNA

1. INTRODUCTION

- ➔ Système AMBEX établi par la réunion APIRG/11 et mis en œuvre le 29 août 1986 pour l'échange des renseignements OPMET requis.
- ➔ Introduction de IWXXM en tant que format standard international pour l'échange de renseignements météorologiques ⇒ Début de la transition dans un environnement numérique, en appui au GANP ⇒ Transition vers SWIM
- ➔ Echange de renseignements météorologiques suivant le modèle IWXXM en vigueur en 2020 à travers l'Amendement n° 79 à l'Annexe 3 de l'OACI.

2. ANALYSE

➔ Echange des OPMET au format alphanumérique à l'ASECNA

➤ BRDO Dakar :

- en cours de remplacement.
- échange OPMET au format analogique uniquement avec la BRDO de Pretoria, via Johannesburg.
- indisponibilité prolongée de la liaison DKR – JNB qui constitue un sérieux handicap pour les échanges et la synchronisation des données entre les deux BRDO de la région.

➤ Procédures d'échange des METAR et TAF : taux assez faibles de disponibilité de certains aérodromes pour les BCC de l'ASECNA. Zoom à faire sur les stations concernées afin d'identifier les causes réelles de cette indisponibilité et d'en rechercher les solutions adéquates.

➤ AMBEX normalise les échanges des OPMET à partir des BCC, BRDO, IROG, ROC, etc... mais ne propose aucunement la collecte et transmission des OPMET au niveau des NOC. Ce manquement n'aide pas les centres nationaux non avertis d'acheminer correctement leurs OPMET.

2. ANALYSE

➔ Echange des OPMET au format alphanumérique à l'ASECNA (suite)

- 3 BCC, 1 BRDO et 10 NOC gérés par l'ASECNA équipés de commutateur SMT virtualisés, chargés entre autres de la conversion des OPMET du format alphanumérique TAC au format IWXXM 3.0 et interfacés au commutateur AMHS.
- Afin de s'assurer des différentes mises en œuvre des OPMET au format IWXXM, procéder à des tests inter BRDO, inter BCC-BRDO et NOC-BCC.
- Statistiques de disponibilité des METAR et TAF élaborées par les BCC de Dakar, Brazzaville et Niamey de janvier à septembre 2023 : globalement, faible taux de disponibilité (manque de moyens de communication fiables et de personnel formé).

3. DIFFICULTES RENCONTREES



Dysfonctionnements récurrents dans certains centres, à l'origine de l'indisponibilité des OPMET (SA/SP et FT/FC) : cas d'en-têtes des messages erronés, pannes des circuits pendant de longues durées, manque d'effectifs qualifiés dans la transmission des messages et le manque de coordination, ...



Existence des NOC qui ne disposent pas de système de commutation automatique de messages météorologiques et aéronautiques.



Plusieurs stations requises dans les collectifs AMBEX provenant des Etats non ASECNA encore manuelles ⇒ collecte et transmission des bulletins irrégulières et souvent truffées d'erreurs.

4. SUITES A DONNER

La réunion est invitée à :

- a) prendre note des informations présentées
- b) encourager les Etats membres à produire les METAR et SPECI au format numérique natif depuis les stations météorologiques d'aérodrome. Dans ce cas, il n'y aurait plus de conversion mais que de l'acheminement.
- c) faciliter l'organisation des réunions de coordination entre :
 - BCC AFI et BRDO AFI ;
 - BRDO AFI et ROC de Toulouse ;
 - BRDO Dakar et IROG/Brasilia.
- d) proposer de :
 - planifier des tests sur l'échange des OPMET au format IWXXM 3.0 ;
 - diligenter la mise à jour du Manuel AMBEX pour tenir compte de l'échange des données numériques élargi aux NOC.

Merci pour votre attention

