



ICAO

**Vingt-quatrième Réunion du Groupe régional AFI de planification et de mise en œuvre
(APIRG/24)
(Virtuel, 02 - 04 novembre 2021)**

Point 3 de l'ordre du jour : Cadre de performance pour la planification régionale de la navigation aérienne

Sixième Édition du GANP

(Présenté par l'Afrique du Sud)

RÉSUMÉ	
<p>Le présent document de travail décrit les grandes lignes des principaux changements introduits par la 6^{ème} Edition du Plan mondial de navigation aérienne ainsi que son impact sur la région des AFI en termes de plans nationaux et régionaux, de rapports et de références de l'ASBU, ainsi que de projets AAO et IIM en cours, tels que présentés par l'Afrique du Sud lors des récentes réunions du Sous-groupe des opérations de l'espace aérien (AAO/SG4) et de Gestion de l'information et des infrastructures (IIM/SG4).</p> <p>La suite à donner par la réunion fait l'objet du paragraphe 3.</p>	
<i>Objectifs stratégiques</i>	<p>Sécurité, Capacité et efficacité de la navigation aérienne, Sécurité et Facilitation, Développement économique du transport aérien, Protection de l'environnement.</p>

1 INTRODUCTION

- 1.1 La 39^{ème} session de l'Assemblée de l'OACI a approuvé la cinquième édition du GANP, qui a procédé à des mises à jour du cadre de mise à niveau par blocs des systèmes aéronautiques (ASBU). L'Assemblée a également souligné la nécessité d'une mise à jour plus détaillée de la sixième édition, avec d'autres améliorations dans le cadre de l'évolution vers un environnement de planification stratégique axé sur la performance qui interagit avec la recherche régionale et nationale, les programmes de développement et de mise en œuvre.
- 1.2 Le Document 9750 de la sixième Édition du Plan mondial de navigation aérienne (6^{ème} Ed. GANP) de l'OACI apporte un certain nombre de changements au format et au contenu du GANP.
- 1.3 La 6^{ème} Édition du GANP est disponible en format électronique sur le portail du GANP de l'OACI, elle est accessible à l'adresse <https://www4.icao.int/ganportal/>
- 1.4 Ce document a été présenté à la fois à l'AAO/SG4 et à l'IIM/SG4, afin de sensibiliser sur

l'impact de la 6^{ème} édition du GANP sur le référencement actuel des projets AAO et IIM, ainsi que sur les plans nationaux des États, le manuel de procédures de l'APIRG et les rapports des États à l'OACI en ce qui concerne les ANRF.

2. ANALYSE

- 2.1. La 6^{ème} édition du GANP introduit un certain nombre de changements tels que la mise en place du Cadre des blocs constitutifs de base (BBB), des Fils révisés ; le remplacement des domaines d'amélioration de la performance par trois nouveaux groupes ; de nouveaux modules modifiés et restructurés.
- 2.2. Le cadre des BBB décrit la base de tout système de navigation aérienne robuste. Il identifie les services essentiels que les États doivent fournir à l'aviation civile internationale conformément aux normes et pratiques recommandées (SARP) de l'OACI. Ces services essentiels sont définis pour ce qui est des Aéroports, de la Gestion de la circulation aérienne (GTA), de la recherche et du sauvetage (SAR), de la Météorologie (MET) et de la Gestion de l'information (GI). Le cadre des BBB identifie également les utilisateurs finaux de ces services, ainsi que l'infrastructure des communications, de la navigation et de la surveillance (CNS) qui sont nécessaires à la fourniture des services et constituent la représentation de base pour la prestation des services et l'amélioration des opérations.
- 2.3. Le cadre des BBB sera mis à jour tous les deux ans en tenant compte des modifications apportées aux dispositions de l'OACI.
- 2.4. Un autre concept clé du cadre actualisé touche à la catégorisation des Fils de l'ASBU en trois groupes principaux, à savoir Opérations, Information et Technologie. Tous les fils et modules associés sont dorénavant structurés sous ces 3 groupes, qui remplacent les précédents domaines d'amélioration de la performance (PIA) des opérations aéroportuaires, les systèmes et données interopérables à l'échelle mondiale, la Capacité optimale et les vols flexibles, les trajectoires de vol efficaces.
- 2.5. En ce qui concerne les fils de la 5^{ème} édition du GANP, ASEP, CCO, CDO et SATP ont été abandonnés, mais la 6^{ème} édition du GANP contient cinq fils nouvellement créés, notamment COMI, COMS, CSEP, GADS et NAVS et DATM modifié en DAIM.
- 2.6. Compte tenu de ce qui précède, les États exigeront l'examen et la révision de leurs plans nationaux de l'ASBU, mis en adéquation avec la conclusion 30 de l'APIRG/22, afin d'assurer leur conformité avec le GANP révisé et en se basant sur les blocs constitutifs de base (BBB), les fils révisés ; le remplacement des domaines d'amélioration de la performance par trois nouveaux groupes ; de nouveaux modules modifiés et restructurés.

Conclusion 22/30 de l'APIRG/22 : Harmonisation de la mise en œuvre des éléments de l'ASBU dans la région AFI

Pour garantir la mise en œuvre harmonisée des éléments de l'ASBU :

a) Les États doivent :

- i) Renforcer les accords bilatéraux et multilatéraux nécessaires à une mise en œuvre coordonnée et efficace des modules de l'ASBU afin de garantir l'interconnectivité et l'interopérabilité des systèmes et services.*

- ii) Désigner des Points focaux nationaux chargés de coordonner, au niveau étatique, la mise en œuvre de l'ASBU ;
- iii) Élaborer des Plans nationaux d'exécution pour une mise en œuvre coordonnée de l'ASBU.
- b) L'OACI prévoit d'autres séminaires de formation pour améliorer la compréhension de l'ASBU et des nouveaux modules du Bloc 1.

2.7 Conformément à la conclusion 23/15 de l'APIRG, il faudra modifier l'établissement, par les États et au moyen des formulaires de rapport sur la navigation aérienne (FRNA), de rapports sur l'état de mise en œuvre de l'ASBU.

Conclusion 23/15 de l'APIRG/23 : Établissement d'un mécanisme pour les rapports sur la navigation aérienne

Pour aider les États à remplir le FRNA :

- a) Les Bureaux régionaux de l'OACI organiseront, avant le 31 mars 2021, un séminaire pour sensibiliser les États en ce qui concerne le dépôt du FRNA ; et
- b) Les États mettront en place un mécanisme de collecte des données afin d'assurer qu'il est fait rapport chaque année aux Bureaux régionaux de l'OACI sur les mises à niveau, les améliorations et la modernisation de la navigation aérienne, en particulier les informations sur l'état d'avancement de la mise en œuvre des modules de l'ASBU.

2.8 Cela a également une incidence sur les références des projets actuels de l'AAO et de l'IIM aux fils de l'ASBU contenues dans la 5^{ème} édition du GANP, qu'il conviendra aussi d'examiner et de modifier du fait de leur effet potentiel sur la portée des projets :

Conclusion 23/21 de l'APIRG/23 : Coordination des projets régionaux de l'AAO et de l'IIM

Pour se conformer aux exigences opérationnelles des SNA :

- a) chaque PTC examinera régulièrement, avec l'appui du Secrétariat, le document du projet, déterminera les liens entre le projet IIM et les projets AAO et y donnera suite, distribuera une matrice de liens entre les équipes de projet ; et
- b) les équipes des projets identifieront les actions de coordination à entreprendre afin d'éviter les doubles emplois et d'assurer l'harmonisation de la mise en œuvre des modules et fils de l'ASBU.

3 SUITE À DONNER PAR LA REUNION

3.1 La réunion est invitée à :

- a) Prendre note du contenu du document et de l'impact de la 6^{ème} édition du GANP sur les plans nationaux en cours, les projets et rapports actuels de l'État et de l'APIRG
- b) Soutenir l'adoption des conclusions suivantes :

3.2 **Projet de Conclusion X/xx : Examen des plans nationaux de l'ASBU**

- a) Les États de la région AFI examineront et effectueront une analyse des écarts entre leurs plans nationaux de l'ASBU et la 6^{ème} édition du GANP et modifieront leurs plans nationaux en conséquence d'ici XX 2021.
- b) Les États de la région AFI veilleront à ce que les rapports sur l'état de mise en œuvre de l'ASBU par le biais des FRNA soient alignés sur la 6^{ème} édition du GANP d'ici XX 2021.

3.3 **Projet de Conclusion /Décision X/xx : Examen des références des projets AAO et IIM à l'ASBU dans le cadre de la 6^{ème} édition du GANP.**

Les PTC de l'AAO et de l'IIM examineront les références actuelles des projets aux fils de l'ASBU contenues dans la 5^{ème} édition du GANP et s'alignent sur les groupes, fils et modules de la 6^{ème} édition du GANP d'ici le 31 décembre 2021.