



ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРАКТИЧЕСКОЙ РЕАЛИЗАЦИИ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ГОДА КУЛЬТУРЫ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, ОБЪЯВЛЕННОГО ИКАО В **2021** ГОДУ, НА НАЦИОНАЛЬНОМ, РЕГИОНАЛЬНОМ И ГЛОБАЛЬНОМ УРОВНЯХ



Владимир Черток

Советник Руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Национальный координатор с ИКАО по авиационной безопасности в Российской Федерации

Вступление:

Государственная политика в области культуры безопасности на транспорте в России базируется на Указах Президента Российской Федерации о национальных целях и стратегии развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года, а также на Постановлении Правительства Российской Федерации о Комплексном плане обеспечения безопасности населения на транспорте.

Мероприятия по реализации этих основополагающих государственных решений в гражданской авиации России полностью соответствуют духу принятого ИКАО Глобального плана авиационной безопасности и концепции Года культуры авиационной безопасности, объявленного ИКАО в 2021 году.

План мероприятий

Федеральный орган исполнительной власти в России - Федеральная служба по надзору в сфере транспорта приняла специальный План мероприятий по практической реализации Года культуры авиационной безопасности на национальном, региональном и глобальном уровне.



1. В целях закрепления одобренных на высоком уровне политики и процедур, определяющих культуру авиационной безопасности в России, нами предусмотрены:

- проактивный переход на профилактику нарушений обязательных требований по безопасности с максимальным использованием механизмов дистанционного контроля и надзора на основе развития культуры авиационной безопасности в соответствии с новым Федеральным законом Российской Федерации о государственном контроле и надзоре (вступает в действие с 1 июля 2021 года);
- подготовка включения в Федеральную систему авиационной безопасности (Национальную программу авиационной безопасности) положения о политике и процедурах, определяющих культуру авиационной безопасности;
- разработка и продвижение типового заявления Комиссий аэропортов по авиационной безопасности и упрощению формальностей по внедрению в аэропортах эффективной и устойчивой культуры авиационной безопасности;
- издание специального распоряжения Руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о реализации Года культуры авиационной (транспортной) безопасности, объявленного ИКАО, в системе государственного контроля и надзора за авиационной безопасностью в гражданской авиации.



2. Для широкого распространения информационно-просветительских материалов, подчеркивающих важность конкретных мер по обеспечению авиационной безопасности, нами запланировано:

- проведение торжественного митинга в День солидарности в борьбе с терроризмом (установлен Федеральным законом Российской Федерации) в Российском университете транспорта у монумента сотрудникам транспортного комплекса, погибшим при исполнении служебных обязанностей в результате террористических актов;
- разработка и продвижение новых механизмов повышения эффективности и устойчивости культуры авиационной безопасности на площадках AVSECP/32 Штаб-



квартиры ИКАО и ENAVSECG/09 Регионального бюро ИКАО по Европейскому и Северо-Атлантическому региону;

- представление для демонстрации на сайте ИКАО короткометражного видеофильма о создании монумента в память сотрудникам транспортного комплекса России, погибшим при исполнении служебного долга в результате террористических актов;
- представление на Глобальном Симпозиуме по авиационной безопасности - 2021 информационных материалов по теме культуры авиационной безопасности в Российской Федерации.

3. В части проведения выставок и практикумов, позволяющих всему персоналу, включая руководство, лучше понять важность и необходимость наличия культуры авиационной безопасности в организации, предусмотрено:

- выступление на Конференции 8-й Национальной выставки инфраструктуры гражданской авиации (NAIS 2021) по теме основных направлений и мероприятий по реализации в Российской Федерации Года культуры авиационной безопасности;
- выступление на Пленарном заседании Международного Форума «Технологии безопасности» по теме внедрения эффективной и устойчивой культуры безопасности - как основы государственной системы управления транспортной безопасностью;
- проведение в дистанционном режиме семинара для национальных федеральных государственных инспекторов по авиационной (транспортной) безопасности по теме развития и продвижения культуры авиационной безопасности в системе гражданской авиации России;
- организация и проведение ежегодного конкурса студенческих команд транспортных учебных заведений, конкурса студенческих работ и конкурса научных работ молодых учёных в области контроля и надзора за обеспечением безопасности на воздушном транспорте;
- проведение открытых уроков для студентов, преподавателей и персонала организаций в учебных заведениях транспортного комплекса России по теме культуры авиационной и транспортной безопасности.

4. В целях доведения актуальной информации до сведения персонала непосредственно в ходе публичных выступлений, на регулярных брифингах и при помощи раздаточных материалов, призванных способствовать постоянному повышению осведомленности в вопросах авиационной безопасности, нами запланированы:

- выступления в средствах массовой информации, включая телевидение России, по вопросам внедрения культуры безопасности в гражданской авиации;
- публикация статьи в журнале «Транспортная безопасность и технологии» по теме развития культуры авиационной безопасности в Российской Федерации;



- проведение публичных обсуждений правоприменительной практики по результатам контрольной и надзорной деятельности в сфере авиационной (транспортной) безопасности с участием инспекторов, представителей бизнеса и властей;
 - подготовка и демонстрация короткометражного видеофильма по итогам ежегодного “Дня солидарности в борьбе с терроризмом” 3 сентября 2021 года;
 - проведение ежемесячных брифингов в режиме видеоконференцсвязи с государственными инспекторами для постоянного повышения и продвижения осведомленности сотрудников организаций в вопросах авиационной безопасности;
 - разработка и выпуск инструктивного материала по внедрению эффективной и устойчивой культуры авиационной безопасности для национальных инспекторов по авиационной (транспортной) безопасности в России;
 - отработка и внедрение новых механизмов повышения осведомленности в вопросах авиационной безопасности в системе взаимодействия Координационного центра по авиационной безопасности в Российской Федерации с государствами-членами ИКАО.
5. Для проведения подготовки персонала в области культуры авиационной безопасности и мероприятий непрерывного обучения, включая начальную подготовку и периодическую переподготовку, предусмотрено:
- развитие специального учебного центра в Российском университете транспорта по транспортной безопасности и совершенствование программ непрерывного обучения, подготовки и периодической переподготовки с учетом укрепления культуры безопасности;
 - подготовка материалов для разработки учебного Пособия по культуре авиационной (транспортной) безопасности для учебных заведений транспортного комплекса России на основе рекомендаций ИКАО.
6. В части использования электронных средств обучения и цифровых носителей информации в дополнение к имеющимся материалам о культуре авиационной безопасности, запланировано:
- продвижение использования электронных средств обучения и цифровизации в системе подготовки и периодической переподготовки персонала авиационных организаций в учебных заведениях в области культуры авиационной безопасности;
 - организация широкого доступа персонала к материалам о культуре авиационной (транспортной) безопасности на цифровых носителях информации.
7. В направлении использования материалов внутренних информационных платформ, таких как статьи, опубликованные во внутриведомственных компьютерных сетях, информационные бюллетени, брошюры и видеоматериалы, способствующие формированию позитивной культуры авиационной безопасности, принято:



- размещение на официальном сайте Федеральной службы по надзору в сфере транспорта информационных материалов ИКАО по теме культуры авиационной безопасности;
 - опубликование статей, информационных материалов и видеоматериалов о отличившихся и награждённых сотрудниках, проявивших свою приверженность принципам культуры авиационной безопасности, направленным на защиту жизни и здоровья пассажиров и экипажей воздушных судов от актов незаконного вмешательства и террористических угроз;
 - предоставление для демонстрации на сайте ИКАО короткометражного видеофильма о создании позитивного образа сотрудников транспортной (авиационной) безопасности в рамках Дня солидарности в борьбе с терроризмом.
8. В области создания системы отчётности, гарантирующей конфиденциальность отчетов и сведений о представляющих их лицах, а также надлежащее реагирование, запланировано продолжить совершенствование механизмов повышения эффективности реализации принятого в Федеральном законе Российской Федерации о государственном контроле и надзоре положения о порядке функционирования добровольной системы конфиденциального информирования о нарушениях обязательных требований безопасности и мерах надлежащего реагирования.

Резюме

В этой статье изложена только часть основных мероприятий, которые будут реализованы в России в Год культуры авиационной безопасности.

Наиболее интересная информация о совершенствовании и продвижении культуры авиационной безопасности в Российской Федерации будет представлена для размещения на Платформе ИКАО по культуре авиационной безопасности.