



ICAO

ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

Vingt-cinquième réunion du Groupe régional de planification et de mise en œuvre de l'AFI (APIRG/25)

Du 7 au 11 novembre 2022

Point 3 de l'ordre du jour : Mise en œuvre des objectifs, cibles et indicateurs de la navigation aérienne, y compris les priorités définies dans le plan régional de navigation aérienne

3.6 Autres initiatives en matière de navigation aérienne

Mesures opérationnelles de soutien à l'Aviation verte

(Présenté par CANSO Africa)

RESUME

Les mesures opérationnelles en faveur de l'aviation verte sont non seulement nécessaires pour assurer la durabilité de l'aviation, mais elles permettent également au secteur du transport aérien de réaliser des économies. Bien qu'il y ait eu diverses initiatives sur les mesures opérationnelles vertes, il est temps d'avoir une manière plus structurée de reconnaître ces mesures. CANSO, en collaboration avec ses partenaires, met en place un programme d'accréditation environnementale pour les ANSP. Ce programme permettra de valider le niveau de maturité de chaque ANSP en matière de mesures respectueuses du climat. Pour que cela réussisse, CANSO travaillera avec des partenaires régionaux et internationaux, y compris les acteurs opérationnels tels que les pilotes et les ATCO. Le soutien des États sera essentiel.

Les mesures à prendre par la réunion figurent au paragraphe 3

<i>Objectifs stratégiques</i>	Objectif(s) stratégique (s) connexe (s) de l'OACI : capacités et efficacité de la Navigation aérienne et protection de l'environnement
-------------------------------	---

1 INTRODUCTION

1.1 Au niveau mondial, l'OACI a élaboré un ensemble d'initiatives de durabilité axées sur la technologie des aéronefs, les améliorations opérationnelles, les carburants aéronautiques durables et les mesures fondées sur le marché. Alors qu'une grande attention est actuellement accordée à la mesure clé fondée sur le marché, à savoir le système de compensation et de réduction des émissions de carbone pour l'aviation internationale (CORSIA), et à la production de carburants d'aviation durables à faible teneur en carbone, les mesures opérationnelles sont tout aussi importantes et faciles à mettre en œuvre. En plus d'aborder la durabilité, les mesures opérationnelles présentent l'avantage supplémentaire d'aider le secteur du transport aérien à réduire ses coûts, ce qui est

indispensable à l'heure où le secteur est confronté à l'impact économique du COVID-19. Des organisations internationales comme CANSO et d'autres estiment que, tout en promouvant le plus haut niveau de sécurité aérienne dans le monde, un secteur du transport aérien viable et en expansion ne peut être réalisé que sur des bases durables. Le secteur de l'aviation doit être durable sur les plans environnemental, économique et social.

1.2 En octobre 2021, le secteur du transport aérien a revu ses ambitions à la hausse en prenant un nouvel engagement collectif à long terme en faveur du climat, selon lequel les opérations mondiales de l'aviation civile ne produiront plus aucune émission de carbone d'ici 2050. L'amélioration continue de l'efficacité des opérations et des infrastructures dans l'ensemble du système est un élément important de cet objectif. Lors de la 77e assemblée générale annuelle de l'IATA, les compagnies aériennes membres ont adopté une résolution dont l'objectif collectif est de parvenir à des émissions nettes de carbone nulles d'ici 2050, en soutien à l'objectif de l'Accord de Paris. La résolution encourage également toutes les compagnies aériennes membres de l'IATA à continuer d'améliorer l'efficacité de leurs opérations afin de parvenir à des réductions durables des émissions dans le secteur et appelle les gouvernements et les ANSP à éliminer les inefficacités dans la gestion du trafic aérien et des infrastructures de l'espace aérien.

1.3 CANSO a lancé sa nouvelle orientation stratégique en 2021. Alors que la reprise actuelle est un moment crucial pour nous, CANSO a reconnu que nous avons un rôle déterminant à jouer pour recalibrer notre trajectoire vers un avenir plus durable pour l'aviation. La vision de CANSO s'articule autour de trois grands axes : créer un plan directeur pour le ciel de demain, assurer un avenir durable à l'aviation et placer la barre plus haut en connectant le secteur de la gestion du trafic aérien-ATM. Pour assurer un avenir durable à l'aviation, CANSO élabore un programme d'accréditation environnementale pour les ANSP appelé le Green ATM Programme. Ce programme fournira une évaluation objective de la maturité de chaque ANSP en matière de mesures respectueuses du climat. Pour que ce Green ATM accreditation programme fonctionne, l'appui des États et du secteur aéronautique est nécessaire.

2. DISCUSSION

2.1. Les mesures opérationnelles en faveur de l'aviation verte ne sont pas nouvelles. L'OACI a produit des documents d'orientation sur les possibilités opérationnelles de réduire la consommation de carburant et les émissions.

2.2 La Région AFI participe à diverses autres initiatives, notamment le PBN, les opérations en route libre (FRTO) et l'expansion de l'espace aérien à utilisation flexible (FUA). Divers États de l'AFI sont en train de suivre ou de mettre en œuvre la CCO et la CDO.

2.3 Il est temps d'adopter une approche plus structurée pour reconnaître les mesures opérationnelles en faveur de l'aviation verte. La tendance future est à la divulgation et à l'accréditation des mesures climatiques.

2.4 Le Green ATM accreditation programme de CANSO fournira aux ANSP un système d'accréditation environnementale indépendant, approuvé par le secteur. Il reconnaîtra les efforts qu'ils déploient pour faciliter la réduction des émissions des utilisateurs de l'espace aérien. En outre, il leur permettra de réduire leur propre empreinte environnementale et leur ouvrira la voie à une amélioration continue. Cela fournit une validation objective et transparente qui renforcera la crédibilité des efforts des ANSP. Il fournira un cadre pour la collaboration avec les parties prenantes telles que les compagnies aériennes et les organismes de réglementation.

2.5 Ce programme de CANSO pour les ANSP disposera de cinq niveaux d'accréditation reflétant différents niveaux de maturité de l'ATM verte. Le niveau atteint par un ANSP est une moyenne pondérée des réalisations dans quatre catégories. Il s'agit notamment de la Gouvernance, de l'amélioration de l'ATM, des infrastructures et services publics, et autres. L'amélioration de l'ATM couvrirait le degré de mise en œuvre de mesures telles que la FUA, la PBN, la CDM, la CCO/CDO, la FRA, l'ATFM, le mouvement de surface. Étant donné que l'amélioration de la GTA est la catégorie où les ANSP peuvent avoir le plus d'impact, la pondération la plus élevée lui a été accordée.

2.6 L'industrie aurait besoin du soutien des États et des régulateurs pour travailler avec les ANSP afin que l'accréditation de l'aviation verte devienne une norme. Il sera nécessaire de réfléchir aux moyens de garantir la Transparence des mesures en faveur de l'aviation verte. Pour commencer, l'aviation verte peut être un sujet régulier pour les structures régionales pertinentes telles que la DGCA. Le secteur aérien peut également soutenir l'accréditation verte de l'ATM du point de vue des clients en encourageant les ANSP à être accrédités. Les ANSP doivent également mettre en place des outils et une formation appropriés pour que les ATCO soient bien préparés aux mesures d'aviation verte. La sensibilisation et l'information en temps opportun seront importantes. Des webinaires sur le programme d'accréditation Green ATM de CANSO et sur d'autres initiatives en matière de durabilité de l'aviation peuvent être organisés. Ce n'est qu'avec le soutien des États et du secteur que le programme d'accréditation Green ATM de CANSO et d'autres futurs programmes d'aviation verte pourront être utiles à la cause de la durabilité de l'aviation.

3 MESURES À PRENDRE PAR LA RÉUNION

3.1 La réunion est invitée à

- a) Discuter de la nécessité d'une manière plus structurée d'évaluer et d'encourager les mesures opérationnelles pour l'aviation verte, y compris les moyens de soutenir le programme d'accréditation Green ATM de CANSO.
- b) Noter que CANSO organisera un webinaire sur le programme d'accréditation Green ATM de CANSO en vue d'atteindre tous les États de l'AFI.