



ICAO

**Vingt-troisième réunion du Groupe régional AFI de Planification et de Mise en œuvre
(APIRG/23)
(Réunion virtuelle - 24, 25 et 26 novembre 2020)**

Point de l'ordre du jour 3 : Cadre de performance pour la planification et la mise en œuvre de la navigation aérienne régionale

2.2. Résultats de la troisième réunion du Sous-groupe de gestion de l'infrastructure et de l'information d'APIRG (IIM/SG3)

Mise en œuvre de la base de données aéronautiques AIXM et de l'eAIP des pays membres de l'ASECNA

(Note présentée par l'ASECNA.)

RESUME	
<p>La présente note de travail rend compte de la mise en exploitation opérationnelle de la base de données aéronautiques AIXM et de l'AIP électronique des pays membres de l'ASECNA. Elle informe de la disponibilité de l'ASECNA à accueillir la Base Centralisée de Données Aéronautiques de la Région AFI (AFI-CAD).</p> <p>Suite à donner :</p> <p>Prendre note des progrès de l'ASECNA dans l'atteinte des objectifs du module ASBU B-DATM et de la disponibilité de l'ASECNA à accueillir le Centre d'opérations de la Base de données Aéronautiques Centralisée de la région AFI (AFICAD).</p>	
REFERENCE(S)	<ul style="list-style-type: none"> • AN-Conf/12 Rec. 3/8 (c) • APIRG 20 Conclusion 20/33 • APIRG 21 Conclusion 21/14 • Doc 9750 Plan mondial de navigation aérienne • Feuille de route pour la transition de l'AIS à l'AIM.
<i>Objectifs stratégiques</i>	A & B

1 INTRODUCTION

1.1 La feuille de route de l'OACI pour la transition de l'AIS à l'AIM adoptée en 2009 a prévu dans sa phase 2, consacrée à la digitalisation de l'information aéronautique, la mise en œuvre d'une base de données aéronautiques statiques sous le format d'échange de données AIXM qui devrait déboucher sur la disponibilité de publications aéronautiques (AIP) sous un format électronique HTML.

1.2 Dans le plan global de la navigation aérienne (GANP), la méthodologie de mise à jour par bloc du système de l'Aviation Civile a repris ces objectifs à travers les modules DATM et SWIM au travers des différents blocs de planification. Le module B0-DATM prévoit l'introduction initiale du processus de digitalisation et de gestion de l'information par l'usage de l'AIXM, le basculement à l'AIP électronique et la disponibilité des données de qualité requise. Le module B1-

DATM prévoit la poursuite de la digitalisation et l'accès à l'information par les protocoles INTERNET basés sur les modèles d'échanges de données comme l'AIXM, le FIXM et le IWXXM pour déboucher sur les objectifs du SWIM.

1.3 Sur la base de ces outils de planification, l'ASECNA au nom de ses pays membres a entrepris dans le cadre de son plan pluriannuel de services et équipements la réalisation de la base de données AIXM version 4.5 couplée avec l'eAIP électronique sous format HTML pour les dix-sept pays membres. **La base de données et l'eAIP ASECNA aux standards internationaux sont en service opérationnel depuis le 5 décembre 2019.** L'eAIP est disponible sur le site <https://aim.asecna.aero>.

Cette mise en œuvre a connu les phases importantes suivantes :

- 1- L'élaboration des termes de références du projet de base de données AIXM et de l'eAIP ;
- 2- L'acquisition et l'installation du système en termes de logiciels, de réseau et d'équipements ;
- 3- La formation du personnel d'exploitation et de maintenance ;
- 4- L'élaboration des procédures d'exploitation et de maintenance ;
- 5- La signature des arrangements formels (SLA-AIM) avec les créateurs de données dans chaque pays en vue de garantir la qualité des données aéronautiques ;
- 6- Le contrôle de qualité des données et le peuplement initial de la base de données ;
- 7- L'étude de sécurité pour la mise en service opérationnelle de la base de données et de l'eAIP;
- 8- La validation de la base de données de départ et la publication de l'eAIP initial ;
- 9- L'exploitation continue de la base de données et la production régulière des amendements de l'eAIP.

Il est envisagé dans un futur proche le passage à l'AIXM 5.1 ou AIXM 5.1+ et la progression vers le SWIM.

2. ANALYSE

2.1 Cette expérience positive de l'ASECNA devrait être capitalisée pour soutenir l'objectif de la réalisation d'une base de données centralisée pour la région AFI (AFICAD).

2.2 Dans le cadre de la coopération internationale, l'ASECNA est ouverte pour assurer des échanges de données aéronautiques avec les autres prestataires de la région ou d'autres régions à travers des protocoles d'échange.

2.3 L'ASECNA au vu de cette expérience, de ses infrastructures de ses compétences internes et de son environnement multiculturel, présente des atouts certains et solides pour accueillir, de concert avec toutes les parties prenantes, le centre d'opération de la base de données centralisée de la région AFI.

3 SUITE À DONNER PAR LA RÉUNION

La réunion est invitée à prendre note :

3.1 Des progrès de l'ASECNA pour la mise en œuvre des objectifs du module B0-DATM de la planification ASBU;

3.2 De la disponibilité de l'ASECNA à accueillir le centre opérationnel pour la base de données aéronautiques de la région AFI (AFICAD).