

ТЕКУЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ И РЕКОМЕНДАЦИИ ГОСУДАРСТВАМ ПО ВОПРОСАМ РАТИФИКАЦИИ

37-я сессия Ассамблеи ИКАО приняла резолюции А37-22 (добавление С), А37-23 и А37-24, которые настоятельно призывают государства в возможно кратчайшие сроки ратифицировать документы, которые были приняты под эгидой ИКАО.

Резолюция А37-22 (добавление С) настоятельно призывает государства, которые еще не сделали этого, ратифицировать все протоколы, изменяющие Чикагскую конвенцию, в том числе, в особенности, Протоколы, вводящие статьи 3 *bis* (1984) (Дос 9436) и 83 *bis* (1980) (Дос 9318), а также те протоколы, которые еще не вступили в силу, а именно Протоколы, изменяющие заключительный пункт с целью включения текстов на арабском и китайском языках в число аутентичных текстов Конвенции (1995 и 1998) (Дос 9664 и 9722).

Данная резолюция также настоятельно призывает государства ратифицировать другие документы международного воздушного права, в частности Монреальскую конвенцию 1999 года, Кейптаунские документы 2001 года и последние документы, принятые в 2009 и 2010 годах, которые еще не вступили в силу: две Монреальские конвенции 2009 года и Пекинскую конвенцию и Протокол 2010 года.

Международная конференция по воздушному праву, проведенная в Монреале с 20 апреля по 2 мая 2009 года, приняла *Конвенцию о возмещении ущерба, причиненного воздушными судами третьим лицам* (Конвенция об общих рисках) (Дос 9919) и *Конвенцию о возмещении ущерба третьим лицам, причиненного в результате актов незаконного вмешательства с участием воздушных судов* (Конвенция о возмещении ущерба в результате незаконного вмешательства) (Дос 9920). Эти конвенции устанавливают правила возмещения ущерба, причиненного воздушными судами третьим лицам в результате актов незаконного вмешательства или в связи с общими рисками.

Дипломатическая конференция по авиационной безопасности, проведенная в Пекине с 30 августа по 10 сентября 2010 года, приняла *Конвенцию о борьбе с незаконными актами в отношении международной гражданской авиации* (Дос 9960) и *Протокол, дополняющий Конвенцию о борьбе с незаконным захватом воздушных судов* (Дос 9959). Резолюция А37-23 Ассамблеи настоятельно призывает государства подписать и ратифицировать эти документы, которые расширяют и укрепляют глобальный режим авиационной безопасности в свете новых и возникающих угроз.

Кроме того, резолюция А37-24 Ассамблеи конкретно призывает поддерживать всеобщее принятие *Конвенции для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок* (Монреальская конвенция 1999 года) (Дос 9740). Данная Конвенция, которая вступила в силу в 2003 году, устанавливает обновленный режим, регулирующий ответственность авиакомпаний перед пассажирами и грузоотправителями на международных рейсах. Она обеспечивает равноправную, справедливую и удобную систему, которая предусматривает полную компенсацию потерь.

Текущий статус документов воздушного права и подборки административных материалов для оказания помощи государствам при ратификации содержатся в Сборнике правовых документов.