



---

**Cuestión 1 del**  
**Orden del Día: Revisión y Aprobación del Orden del Día y Horario Preliminar**

**ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL, ORGANIZACIÓN Y HORARIO DE TRABAJO  
DE LA REUNIÓN RASG/PA/02**

(Nota presentada por la Secretaría)

**RESUMEN**

Esta Nota de Estudio presenta para la consideración y aprobación de la Reunión, el Orden del Día Provisional, y el Horario de Trabajo de la Reunión RASG-PA/02.

**1. Información General**

1.1 La Segunda Reunión del Grupo Regional sobre Seguridad Operacional de la Aviación – Panamericano se llevará a cabo en el Hotel Carlton en Bogotá, Colombia, del 3 al 6 de noviembre de 2009.

**2. Aprobación del Orden del Día**

2.1 El Orden del Día Provisional para la Reunión RASG-PA/02 se presenta en el **Apéndice A** para la consideración y aprobación de la Reunión.

**3. Método de trabajo**

3.1 Se propone que la Reunión sesione como un cuerpo único aunque el Presidente podría crear Grupos Ad hoc para trabajar algunos asuntos específicos si lo considera necesario.

**4. Organización y horario de trabajo**

4.1 Teniendo en cuenta las consideraciones expresadas en los párrafos 2 y 3 de esta nota, así como los aspectos administrativos y de apoyo logístico, se sugiere a la Reunión adoptar la organización y el horario de trabajo que se indica en el **Apéndice B**.

**5. Acción sugerida**

5.1 Se invita a la Reunión a:

- a) considerar y aprobar el Orden del Día presentado en el Apéndice A; y
- b) considerar y adoptar la Modalidad, la Organización y el Horario de Trabajo presentados en el Apéndice B.

-----

**APÉNDICE A**

**ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL**

**Cuestión 1 del Orden del Día: Revisión y aprobación del Orden del Día Provisional y Programa de la Reunión**

**Cuestión 2 del Orden del Día: Revisión de las Conclusiones de la Reunión RASG-PA/01**

**Cuestión 3 del Orden del Día: Estado de el(los) Proyecto(s) del RASG/PA**

*Componentes del Plan Global OACI para la Seguridad Operacional de la Aviación*

*GSI 3 – NOTIFICACIÓN EFICIENTE DE ERRORES E INCIDENTES*

*GSI-5 – COORDINACIÓN CONSECUENTE DE LOS PROGRAMAS REGIONALES*

*GSI-12 – USO EFICAZ DE LA TECNOLOGÍA PARA ACRECENTAR LA SEGURIDAD OPERACIONAL*

- **Informe del Proyecto RASG-PA GSI/3.A**
- **Garantía de Calidad de las Operaciones de Vuelo (FOQA)**
- **Uso de los Formularios de Marco de Trabajo (PFFs)**
- **Financiamiento del RASG-PA y Apoyo en Especie**

**Cuestión 4 del Orden del Día: Estado de Implantación y Perspectivas sobre SMS/SSPs del RASG-PA**

*Componentes del Plan Global OACI para la Seguridad Operacional de la Aviación*

*GSI-7 – USO CONSECUENTE DE LOS SISTEMAS DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL (SMS)*

- **Estado del SSP/Sede de la OACI**
- **Transport Canada**
- **IATA**
- **ALTA**
- **Aerolíneas LAN**
- **AIRBUS**
- **CASSOS**
- **Sesión de Panel/P&R**

**Cuestión 5 del Orden del Día: Tendencias de Accidentes e Incidentes**

*Componentes del Plan Global OACI para la Seguridad Operacional de la Aviación*

*GSI-12 – USO EFICAZ DE LA TECNOLOGÍA PARA ACRECENTAR LA SEGURIDAD OPERACIONAL*

- **Identificación de Áreas de Riesgo Basadas en Datos**
- **Reporte de Información de la Seguridad Operacional**
- **Alineación de los SEIs frente a los Datos de Accidentes/Incidentes**

**Cuestión 6 del Orden del Día: Taller sobre los Sigüientes Pasos del Plan Global OACI para la Seguridad Operacional de la Aviación**

**GSI-12 – Uso eficaz de la tecnología para acrecentar la seguridad operacional**

**Cuestión 7 del Orden del Día: Iniciativas Subregionales de la Seguridad Operacional de Vuelo NAM/CAR/SAM**

*Componentes del Plan Global OACI para la Seguridad Operacional de la Aviación*

*GSI-5 – COORDINACIÓN CONSECUENTE DE LOS PROGRAMAS REGIONALES*

*GSI-7 – USO CONSECUENTE DE LOS SISTEMAS DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL (SMS)*

- **Reconocimiento Multi-nacional de las OMAs**
- **Compartición de Datos de la Inspección de Rampa**

**Cuestión 8 del Orden del Día: Perspectivas de la Seguridad Operacional de Vuelo**

*Componentes del Plan Global OACI para la Seguridad Operacional de la Aviación*

*GSI-5 – COORDINACIÓN CONSECUENTE DE LOS PROGRAMAS REGIONALES*

- **Perspectivas de las Aerolíneas**
  - **Iniciativas de IATA**
  - **Resultados de la Reunión de Seguridad Operacional de ALTA**
- **Perspectivas de los Aeropuertos**
  - **FAA**

**Cuestión 9 del Orden del Día: Modelos del Programa de Recopilación/Compartición de Datos**

*Componentes del Plan Global OACI para la Seguridad Operacional de la Aviación*

*GSI-12 – USO EFICAZ DE LA TECNOLOGÍA PARA ACRECENTAR LA SEGURIDAD OPERACIONAL*

- **Sistema de Vigilancia de la Transportación Aérea (ATOS)**
- **Sistema de Seguridad Operacional de la Aviación Civil (CASS)**
- **Gestión del Riesgo de Fatiga**

**Cuestión10 del Orden del Día: Instrucción Disponible sobre la Seguridad Operacional de Vuelo**

*Componentes del Plan Global OACI para la Seguridad Operacional de la Aviación*

*GSI-12 – USO EFICAZ DE LA TECNOLOGÍA PARA ACRECENTAR LA SEGURIDAD OPERACIONAL*

- **Instrucción General sobre la Seguridad Operacional de Vuelo**
- **Instrucción Dirigida de la Seguridad Operacional de Vuelo**

**Cuestión11 del Orden del Día: Otros Asuntos**

- **Sede y fecha de la siguiente reunión**

**APÉNDICE B**  
**PROGRAMA DE TRABAJO DEL RASG-PA/02**

<b>Hora</b>	<b>Martes 3</b>	<b>Hora</b>	<b>Miércoles 4</b>	<b>Hora</b>	<b>Jueves 5</b>	<b>Hora</b>	<b>Viernes 6</b>
08:30 09:00  09:00 09:30  09:30 09:45  09:45 10:30	<b>Registro</b>  <b>Ceremonia de Apertura</b>  <b>Pausa</b>  <b>Aprobación del Orden del Día</b> <b>Cuestión 1 del Orden del Día:</b> Agenda Provisional de la Reunión <b>Cuestión 2 del Orden del Día:</b> Revisión de las Conclusiones de la Reunión RASG-PA/01 <b>Cuestión 3 del Orden del Día:</b> Estado de el(los) Proyecto(s) del RASG/PA	08:30 09:20      09:20 10:30	<b>Cuestión 7 del Orden del Día:</b> Estado de Implantación y Perspectivas sobre SMS/SSPs del RASG-PA  <b>Cuestión 6 del Orden del Día:</b>  <b>Seminario</b>	08:30 10:30      10:30 11:00	<b>Cuestión 7 del Orden del Día: (Cont.)</b> Estado de Implantación y Perspectivas sobre SMS/SSPs del RASG-PA  <b>Cuestión 8 del Orden del Día:</b> Perspectivas de la Seguridad Operacional de Vuelo	08:00 09:00  09:00 10:30	Lectura del Informe  Aprobación del Informe  Ceremonia de Clausura
10:30 11:00	<i>Pausa para café</i>	10:30 11:00	<i>Pausa para café</i>	10:30 11:00	<i>Pausa para café</i>	10:30 11:00	<i>Pausa para café</i>
11:00- 12:30	<b>Cuestión 3 del Orden del Día: (Cont.)</b> Estado de el(los) Proyecto(s) del RASG/PA <b>Cuestión 4 del Orden del Día:</b> Iniciativas Subregionales de la Seguridad Operacional de Vuelo	11:00 13:00	<b>Seminario – Cont.</b>	11:00 12:30	<b>Cuestión 6 del Orden del Día:</b> Resultados del Seminario <b>Cuestión 9 del Orden del Día:</b> Modelos del Programa de Recopilación/Compartición de Datos del Orden del Día:		
12:30 13:30	<i>Almuerzo</i>	12:30 13:30	<i>Almuerzo</i>	12:30 13:30	<i>Almuerzo</i>		
13:30 15:30	<b>Cuestión 4 del Orden del Día: (Cont.)</b> Iniciativas Subregionales de la Seguridad Operacional de Vuelo Sesión de Panel P&R <b>Cuestión 5 del Orden del Día:</b> Tendencias de Accidentes e Incidentes	13:30 15:30	<b>Seminario – Cont.</b>	13:30 15:00	<b>Cuestión 9 del Orden del Día: (Cont.)</b> Modelos del Programa de Recopilación/Compartición de Datos del Orden del Día: <b>Cuestión 10 del Orden del Día:</b> Instrucción Disponible sobre la Seguridad Operacional de Vuelo <b>Cuestión 11 del Orden del Día:</b> Otros Asuntos		