



Organización de Aviación Civil Internacional

Tel.: +1 514-954-8220/8221

Fax: +1 514-954-6376

Sitio web: www.icao.int

COMUNICADO DE PRENSA DE LA OACI

PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

PIO 03/08

“CALCULADORA DE CARBONO” DE LA OACI

MÉTODO UNIVERSAL, NEUTRO Y TRANSPARENTE PARA EVALUAR LAS HUELLAS DE CARBONO DE UN VUELO

MONTREAL, 18 de junio de 2008 — En el sitio web de la Organización (www.icao.int) está disponible la “Calculadora de carbono” basada en la web, que constituye una herramienta imparcial y aprobada a escala internacional para identificar la cantidad de emisiones de dióxido de carbono (CO₂) de un vuelo determinado. Dicha herramienta se usará en los programas de compensación de carbono.

“La Calculadora de carbono responde al deseo de muchos viajeros de contar con un método confiable y acreditado para calcular las “huellas de carbono” de un vuelo y que les permita elegir el programa más apropiado a fin de contrarrestar el impacto de sus vuelos en el cambio climático de acuerdo con la cantidad de CO₂ de la que son realmente responsables”, expresó el Sr. Roberto Kobeh González, Presidente del Consejo de la OACI.

Para hacer los cálculos con la “Calculadora”, sólo se utilizan fuentes de información disponibles al público y verificables. En la metodología empleada se tiene en consideración una diversidad de variables, como el tipo de aeronave, los datos específicos de la ruta, los coeficientes de utilización en pasajeros y la carga transportada.

La Calculadora de carbono de la OACI brinda apoyo a la Iniciativa de Clima Neutro de las Naciones Unidas, que pide a todos los organismos y dependencias del sistema de las Naciones Unidas que determinen el total de sus emisiones de carbono. Con esta herramienta es posible armonizar el cálculo de las emisiones atribuibles a aquella parte de sus operaciones que se relaciona con los viajes aéreos. Organizaciones hermanas de las Naciones Unidas, como la Organización Mundial del Turismo (OMT), emplearán y promoverán el uso de la Calculadora. La Asociación del Transporte Aéreo Internacional (IATA) recomendó a sus líneas aéreas miembros la metodología de la OACI para aplicarla en sus programas de compensación de carbono, a fin de lograr un enfoque más congruente para calcular las huellas de CO₂ de los vuelos.

“Nos sentimos entusiasmados ante todas las posibilidades que brinda la Calculadora para ayudar a las personas y organismos a formar parte de la solución y no del problema. A medida que se vaya disponiendo de más información técnica y operacional, la Calculadora evolucionará para cumplir mejor las expectativas del público viajero”, agregó el Sr. Kobeh.

Acrescentar el cúmulo de información en esta área es uno de los objetivos del primer “Seminario práctico OACI sobre la Aviación y los Mercados de carbono” que la Organización celebra hoy y mañana en Montreal. Las más de 200 personas que participan en el foro de dos días se reúnen para explorar las oportunidades de un mercado de carbono para la aviación mundial. Se examinarán en detalle temas clave, como comercio de derechos de emisión, compensaciones y financiamiento. Para mayor información, visítese el sitio web de la OACI.

Organismo especializado de las Naciones Unidas, la OACI fue creada en 1944 para promover el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil internacional en el mundo entero. Formula las normas y reglamentos necesarios para la seguridad operacional, protección, eficiencia y regularidad de la aviación, así como para la protección del medio ambiente. Constituye un foro para la cooperación en todos los campos de la aviación civil entre sus 190 Estados contratantes.

— FIN —