



POUR DIFFUSION IMMEDIATE

APPROBATION DE NOUVEAUX PROJETS D'ASSISTANCE OACI DE GRANDE AMPLEUR

Montréal, octobre 1981 -- Six importants projets d'assistance technique en aviation civile, totalisant plus de 13 millions de dollars E.-U., ont été approuvés dans le cadre du Programme des Nations Unies pour le Développement (PNUD). Les pays assistés sont le Bangladesh, la Colombie, l'Ethiopie, le Népal et le Tchad. En outre, deux autres projets de grande ampleur, totalisant 13,4 millions de dollars E.-U., ont été approuvés pour l'Arabie saoudite et l'Iraq dans le cadre d'arrangements de fonds en dépôt financés par les gouvernements respectifs des deux pays.

Voici un résumé de ces projets:

Bangladesh: Assistance à l'aviation civile

Ce projet fournit des services consultatifs et opérationnels d'experts afin de faciliter le transfert de la technologie aéronautique moderne au personnel du Département de l'Aviation civile; il fournit aussi le matériel d'exploitation nécessaire pour améliorer et moderniser les installations et services de l'aviation civile. Ce projet, qui est devenu opérationnel en juillet 1981, doit être exécuté en deux ans et demi. La contribution du gouvernement, en espèces et en nature, équivaudra à 508 514 dollars E.-U., tandis que celle du PNUD sera de 1 794 948 dollars E.-U.

Bangladesh: Centre de formation de l'aviation civile

Un autre projet aidera l'Administration du Bangladesh à augmenter et améliorer son personnel de l'aviation grâce à la formation de spécialistes dans les domaines suivants: contrôle de la circulation aérienne, exploitation et ingénierie des communications, sauvetage et lutte contre l'incendie, entretien des aides à la navigation, du matériel aéroportuaire électromécanique et des télétypes. Des instructeurs nationaux seront aussi formés. Le projet, lancé en mai 1981, durera environ 3 ans et demi. La contribution du gouvernement, en nature, équivaudra à 1 039 730 dollars E.-U., tandis que celle du PNUD sera de 1 797 080 dollars E.-U.

Colombie: Renforcement et développement de l'Administration de l'aviation civile

Il s'agit d'une révision de grande ampleur d'un projet financé par partage des coûts entre le PNUD et le gouvernement; cette révision fournira au Centre d'étude aéronautique (CEA) de l'Administration de l'Aviation civile (DAAC) des experts et du matériel supplémentaires pour lui permettre de former le personnel au sol nécessaire à l'exploitation efficace du transport aérien. Le montant de cette révision, approuvée en juillet dernier pour une durée de deux ans et demi, s'élève à 841 193 dollars E.-U. dont 816 928 sont financés par le gouvernement, et 24 265 par le PNUD.

Ethiopie: Etablissement d'une unité d'étalonnage en vol

Ce projet aidera l'administration à créer et à utiliser une unité d'étalonnage en vol afin de vérifier la fiabilité des aides à la navigation et à l'atterrissage en Ethiopie, et à mettre l'unité à la disposition des pays voisins. Ce projet, dont la durée prévue est d'un an et demi, est devenu opérationnel en 1981. La contribution du gouvernement, en nature, s'élèvera à l'équivalent de 368 146 dollars E.-U. Celle du PNUD sera de 770 262 dollars E.-U.

Népal: Renforcement de l'Administration de l'aviation civile

Ce projet renforcera l'Administration de l'aviation civile, en jetant des bases solides pour l'administration, l'exploitation et la formation, afin de lui permettre de répondre à ses besoins au cours du sixième Plan quinquennal (1980-1985). D'une durée prévue de 5 ans, le projet a été lancé en avril 1981. La contribution du gouvernement, en nature, sera l'équivalent de 1 386 387 dollars E.-U. Celle du PNUD sera de 2 936 501 dollars E.-U.

Tchad: Réouverture de l'Aéroport de N'Djamena

Ce projet de grande ampleur, dont l'exécution est urgente, donne suite à une Résolution de janvier 1981 par laquelle l'Assemblée générale des Nations Unies demandait instamment la reconstruction aussi rapide que possible de l'Aéroport international de N'Djamena, endommagé par la guerre, afin de rétablir les liaisons aériennes entre le Tchad et l'extérieur. Ce projet, lancé en juillet 1981, durera six mois. Le financement, entièrement assuré par le PNUD, s'élèvera à 2 499 700 dollars E.-U.

PROJETS DE GRANDE AMPLEUR (FONDS EN DEPOT)

Arabie saoudite: Aviation civile

Il s'agit d'un élargissement d'un projet de grande ampleur en cours de réalisation depuis 1972 au titre d'un arrangement de Fonds en dépôt. Son objectif est de promouvoir l'aviation civile saoudienne par les moyens suivants: création ou agrandissement d'aéroports; renforcement des services de la circulation aérienne, des dispositifs d'aide à la navigation et des centres de formation; mise en place d'un système de transport aérien par l'adoption de normes de sécurité pour les aéronefs, pour les équipages et pour l'exploitation (certification des aéronefs, licences des pilotes et enquêtes sur les accidents); établissement d'un service de réglementation aéronautique, doté d'une infrastructure et d'un personnel qui permettront d'administrer et de promouvoir le développement et la modernisation de l'aéronautique civile nationale. Le but de cet élargissement est de financer les services et le soutien nécessaires à tous les experts qui devront être en poste en 1981/1982. Depuis le début du projet, un grand nombre de mesures ont déjà été prises avec succès; notamment, l'ouverture de l'Aéroport international de King Abdul Aziz (Jeddah). Les contrôleurs de la circulation aérienne de l'OACI ont assuré la mise en exploitation harmonieuse du nouvel aéroport et ont complété le personnel des autres aéroports. La contribution du gouvernement au Fonds en dépôt est de 11 011 905 dollars E.-U.

Iraq: Développement de l'Institut de l'aviation civile

Ce projet de grande ampleur, réalisé dans le cadre d'un arrangement de Fonds en dépôt, aidera l'Organisation gouvernementale pour l'Aviation civile d'Iraq (SOICA) à mettre à jour et à développer le programme de formation de l'Institut de l'Aviation civile (CAI) dans les domaines suivants: gestion des opérations aux aéroports, gestion de l'entretien des aéroports, gestion commerciale des aéroports, planification et génie aéroportuaire et, enfin, conception, construction et entretien des aéroports. Ce projet, prévu pour 3 ans, a été approuvé en juin 1981. La contribution du gouvernement au Fonds en dépôt sera de 2 404 084 dollars E.-U.