

Форма L. Статистические данные о движении на авиатрассах в контексте использования маршрутных средств

Инструкция по заполнению формы

ПРАВИЛА ЗАПОЛНЕНИЯ

Общие положения

Данная форма должна заполняться Договаривающимися государствами ИКАО, обеспечивающими районное диспетчерское обслуживание или полетно-информационное обслуживание в одном или нескольких РПИ/ВРПИ на своей территории или за ее пределами. В эту форму следует включать совокупные данные за 12 месяцев календарного года.

Данные следует представлять только о полетах по ППП и других полетов, в отношении которых соответствующим районным диспетчерским центрам или центрам полетной информации представляли планы полета. Полеты следует подсчитывать отдельно по каждому РПИ/ВРПИ, через который они осуществлялись.

Сроки представления формы

Эта форма должна заполняться ежегодно и представляться ИКАО в течение четырех месяцев после окончания соответствующего отчетного периода.

Представление формы в электронном формате

По мере возможности государства должны представлять требуемые данные в электронном формате по каналом электронной почты через Интернет (sta@icao.int) или СИТА (YULATYA), или на дискете. Копию электронного формата этой формы вместе с соответствующей инструкцией по ее заполнению можно получить на сайте ИКАО в Интернете (<http://www.icao.int>) или запросить их у Секретариата ИКАО. Государства, которые не уверены в защищенности информации в Интернете, должны кодировать свои данные, используя для этого цифровое обозначение (шифрование).

ПРЕДСТАВЛЯЕМЫЕ СТАТИСТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Очень важно, чтобы эта форма заполнялась всеми соответствующими административными органами, даже если они могут сообщить только часть запрашиваемых данных.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ТЕРМИНОВ

Внутренние полеты гражданской авиации. Все полеты гражданской авиации, включая авиацию общего назначения, целиком выполняемые в пределах территории одного государства, за исключением полетов государственных воздушных судов, выполняемых в каких-либо других целях, помимо гражданских, данные о которых следует указывать колонке d "Прочие полеты".

Международные полеты гражданской авиации. Все международные полеты гражданского воздушного транспорта, включая все международные полеты авиации общего назначения.

Полет. Движение воздушного судна по маршруту через воздушное пространство РПИ/ВРПИ. Каждый такой полет, если выполняется посадка на территории РПИ/ВРПИ, считается как отдельный полет. Полеты классифицируются как международные или внутренние, исходя из следующих определений:

Международный полет. Этап полета с одной или двумя конечными посадками на территории государства, которое не является государством, на территории которого находится основное место деловой деятельности воздушного перевозчика.

Внутренний полет. Этап полета, который не классифицируется как международный. Этапы внутреннего полета включают все этапы полета, выполненные между пунктами, в пределах границ государства, воздушным перевозчиком, чье основное место деловой деятельности находится в данном государстве. Этапы полета между государствами и территориями, принадлежащие этому государству, а также любые этапы полетов между двумя такими территориями, следует классифицировать как внутренние. Это положение применяется и в отношении этапа, в ходе выполнения которого может осуществляться полет над международными водами или над территорией другого государства.

Полеты по ППП. Полеты, выполняемые в соответствии с правилами полетов по приборам.

Прочие полеты. Все полеты, сведения о которых не указывались в колонках b и c

РПИ/ВРПИ. Район полетной информации/район полетной информации верхнего воздушного пространства.

СИМВОЛЫ

При заполнении данной формы, по мере необходимости, используются следующие символы:

- * – расчетные данные (звездочка ставится сразу после расчетной цифры);
- (прочерк) – категория не применима;
- д/о – данные отсутствуют.