

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

Persona contacto: _____

Página ____ de ____

Organización: _____

**FORMULARIO DE INFORMACIÓN
DE TRANSPORTE AÉREO**

Estado: _____

Teléfono: _____

TRÁFICO DE AEROPUERTOS

Facsimile: _____ Correo elec.: _____

Año civil: 20____

| Descripción | Movimientos de aeronaves Total | Pasajeros | | | | Toneladas de carga | | | Toneladas de correo | | |
|---|-----------------------------------|------------|---------------|---------------------------|------------------------|--------------------|-------------|-------|---------------------|-------------|-------|
| | | Embarcados | Desembarcados | Total (columnas c + d) | En tránsito directo | Cargadas | Descargadas | Total | Cargadas | Descargadas | Total |
| a | b | c | d | e | f | g | h | i | j | k | l |
| Mes _____ | | | | | | | | | | | |
| A. Transporte aéreo comercial: | | | | | | | | | | | |
| 1. Internacional regular | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ |
| 2. Internacional no regular | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ |
| 3. Total internacional (1+2) | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ |
| 4. Interior regular y no regular | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ |
| 5. Total del transporte aéreo comercial (1+2+4) | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ |
| 6. Servicios exclusivamente de carga o correo* | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ |
| B. Todos los demás movimientos | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ |

A continuación, o por separado en un adjunto, indíquense los nombres de todos los aeropuertos respecto a los cuales se han incluido datos más arriba. Dichos datos deben comprender los aeropuertos acerca de los cuales se han notificado datos en el Formulario I.

Nombre de ciudad/aeropuerto:

| | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ |

Observaciones (menciónese también toda variación inevitable con respecto a las instrucciones):

* Este tráfico debe incluirse asimismo en las líneas horizontales 1 a 5 (véanse las instrucciones):

Formulario I-S — Tráfico de aeropuertos

Instrucciones

REQUISITOS DE PRESENTACIÓN

Consideraciones generales

Los Estados contratantes de la OACI deben utilizar el presente formulario para notificar el tráfico de transporte aéreo comercial total de todos sus aeropuertos. Debe enviarse, por separado, un formulario para cada territorio de ultramar que esté situado en una región geográfica diferente de la del Estado que hace la notificación. Deben suministrarse asimismo los nombres de todos los aeropuertos acerca de los cuales se notifican datos en este formulario.

Plazos de presentación

Este formulario debe llenarse anualmente y enviarse de modo que se reciba en la OACI dentro de los seis meses siguientes a la finalización del período de notificación de que se trate.

Envío del formulario por medios electrónicos

De ser posible, convendría que los Estados enviaran los datos solicitados en el formato correspondiente por correo electrónico (sta@icao.int) o por SITA (YULATYA), o bien en disquete. Los ejemplares electrónicos del presente formulario, así como las instrucciones pertinentes, pueden obtenerse en el sitio Web de la OACI (<http://www.icao.int>) o comunicándose con la Secretaría de la OACI. Los Estados preocupados por la seguridad en Internet deberían codificar sus datos empleando identificación digital (encriptación).

ESTADÍSTICAS QUE DEBEN NOTIFICARSE

Columnas

Descripción (columna a). La explicación de las categorías de datos estadísticos contenidos en la columna a figura más adelante bajo el título "Líneas horizontales".

Movimientos de aeronaves — Total (columna b). Las llegadas y salidas se contarán separadamente, es decir, una llegada y una salida se contarán como dos movimientos. Los movimientos locales de aeronaves, o sea, los movimientos de aeronaves que despegan y aterrizan en el mismo aeropuerto en un período breve de tiempo pueden excluirse, pero este hecho debe indicarse en el formulario.

Pasajeros (columnas c a f)

Embarcados (columna c). Indíquese el número de pasajeros de pago y de pasajeros que no son de pago, cuyo viaje comienza en el aeropuerto respecto al cual se envían los datos, comprendido el número de pasajeros que han desembarcado de un vuelo y se están embarcando en otro para continuar su viaje, exceptuando aquéllos que se notifican en la columna f.

Desembarcados (columna d). Indíquese el número de pasajeros cuyo viaje termina en el aeropuerto respecto al cual se envían los datos, comprendido el número de pasajeros que continuarán su viaje en otro vuelo, exceptuando aquéllos que se notifican en la columna f.

Total (columna e). Indíquese la suma de los pasajeros embarcados y desembarcados (columna c más columna d).

En tránsito directo (columna f). Indíquese el número de pasajeros que continúan su viaje en un vuelo cuyo número sea el mismo que el del vuelo en que llegaron. Los pasajeros en tránsito directo deben contarse una sola vez. Los demás pasajeros en tránsito y los que hacen una parada-estancia deben contarse dos veces: una vez como pasajeros embarcados y otra como pasajeros desembarcados.

Toneladas de carga y de correo (columnas g a l). La carga incluye el expreso y las valijas diplomáticas pero excluye el equipaje de los pasajeros. El correo incluye toda la correspondencia y otros objetos enviados por una administración postal para ser entregados a otra.

Cargadas y descargadas. Estos términos, aplicados a la carga y al correo, tienen significados similares a los de "embarcados" y "desembarcados" descritos anteriormente.

Líneas horizontales

Transporte aéreo comercial

Internacional regular (punto 1). Notifíquese en este punto los movimientos (y el número de pasajeros y las toneladas de carga y correo) de aeronaves de los vuelos internacionales regulares, efectuados por remuneración y de conformidad con un horario publicado, o de un modo tan regular o frecuente como para constituir una serie sistemática identificable, que el público pueda reservar en forma directa; y los vuelos complementarios ocasionados por exceso de tráfico en los vuelos regulares.

Internacional no regular (punto 2). Notifíquese en este punto los movimientos (y el número de pasajeros y las toneladas de carga y correo) de aeronaves de los vuelos internacionales chárter y especiales que no se hayan notificado en la línea correspondiente a vuelos regulares, y que se hayan efectuado por remuneración y de un modo no regular, incluyendo los vuelos con aviones vacíos relacionados con los mismos, los "viajes todo comprendido" que no se hayan notificado como servicios regulares, y los vuelos regulares convertidos en chárter.

Total internacional (punto 3). Notifíquese en este punto los casos en que el aeropuerto tenga tráfico internacional tanto regular como no regular que no pueda notificarse en forma desglosada en los puntos 1 y 2 anteriores.

Interior regular y no regular (punto 4). Notifíquese en este punto tanto los servicios regulares como los no regulares, pero únicamente los de los explotadores de transporte aéreo comercial.

Total del transporte aéreo comercial (punto 5). Notifíquese en este punto los servicios aéreos internacionales e interiores efectuados por remuneración, regulares y no regulares, ofrecidos al público para el transporte de pasajeros, carga o correo.

Servicios exclusivamente de carga o correo (punto 6). Notifíquese en este punto los datos referentes a los vuelos realizados por aeronaves que transportan carga, equipaje no acompañado o correo, pero no pasajeros. Exclúyanse todos los vuelos en los que se transporte a uno o más pasajeros de pago, así como aquéllos publicados en los horarios como vuelos en los que se presta algún servicio de pasajeros. El tráfico de los servicios exclusivamente de carga o correo también debe incluirse en los datos relativos a los movimientos de aeronaves y al tonelaje de carga y correo, notificados en los puntos 1 a 5.

Todos los demás movimientos

Notifíquese aquí todos los movimientos de aeronaves no dedicadas al transporte aéreo comercial. Inclúyanse actividades comerciales tales como: fumigación, fotografía aérea, instrucción de pilotos (en escuelas de aviación) y vuelos para negocios y de ejecutivos, así como los movimientos de aeronaves militares. Si bien no es obligatorio, los Estados que lo deseen pueden notificar el número de pasajeros embarcados y desembarcados que estén relacionados con "los demás movimientos".

DEFINICIONES

Movimientos de aeronaves

Internacionales. Todos los vuelos de aeronaves nacionales o extranjeras con origen o destino en el territorio de un Estado distinto de aquél en el que está situado el aeropuerto respecto al cual se envían los datos.

Interiores. Todos los vuelos de aeronaves nacionales o extranjeras, en los que todos los aeropuertos están situados en el territorio de un mismo Estado.

En ambos casos se considerará que el vuelo consiste en el conjunto de sus etapas de vuelo (es decir, desde el despegue hasta el aterrizaje siguiente); las escalas técnicas no se toman en consideración.

Pasajeros, carga y correo

Internacionales. Se aplica a los pasajeros, la carga y el correo que desembarquen en un aeropuerto situado en un Estado distinto del correspondiente al aeropuerto de embarque, o viceversa.

Interiores. Se aplica a los pasajeros, la carga y el correo que desembarquen en un aeropuerto situado en el Estado del aeropuerto de embarque, o viceversa.

UNIDADES DE MEDIDA

Notifíquense las toneladas métricas en enteros, con un decimal, si corresponde. Se ruega utilizar los siguientes factores de conversión (del sistema inglés al sistema métrico):

| | | |
|---------------------------------|---|------------------|
| 1 tonelada corta (2 000 libras) | = | 0,9072 toneladas |
| 1 tonelada larga (2 240 libras) | = | 1,0160 toneladas |

SÍMBOLOS

Al llenar este formulario se ruega utilizar los siguientes símbolos, según corresponda:

| | |
|-------------------|---|
| * | Datos estimativos (asterisco inmediatamente después de la cifra estimativa) |
| (dejar en blanco) | Categoría no aplicable |
| n.d. | No se dispone de datos. |