

النموذج H – الطائرات المدنية الموجودة بالسجلات تعليمات الإبلاغ

شروط الإيداع

خلفية عامة

تستخدم الدول المتعاقدة لدى الأيكاو هذا النموذج لإبلاغ إحصاءات جميع الطائرات المدنية الواردة بسجلاتها الوطنية بحلول ٣١ ديسمبر من كل عام .

مواعيد الإيداع

يتم استيفاء هذا النموذج على أساس سنوي ، ويتم إيداعه لدى الأيكاو خلال فترة لا تتجاوز شهرين من نهاية العام الذي يشير إليه .

الإيداع بالوسائل الإلكترونية

يجب ، ان أمكن ، أن تقدم الدول البيانات المطلوبة إلكترونياً ، اما من خلال البريد الإلكتروني على الإنترنت (sta@icao.int) أو عن طريق شبكة سينا (YULATYA) ، أو أن تقدمها مسجلة على قرص (diskette) . ويمكن الحصول على نسخة إلكترونية من هذا النموذج ، الى جانب التعليمات ذات الصلة ، من موقع الأيكاو على شبكة الإنترنت (http://www.icao.int) أو من خلال الاتصال بأمانة المنظمة . والدول التي لديها شواغل تجاه سرية البيانات على شبكة الإنترنت يجب أن تقوم بتشفير بياناتها باستخدام التشفير الرقمي للهوية (التشفير) .

الإحصاءات المطلوبة

الطائرة التي تدرج في الإحصاءات :

(أ) كل طائرة مدنية واردة في السجل الوطني وحاصلة على شهادة سارية لصلاحية الطيران في ٣١ ديسمبر من العام الذي يبلغ عنه .

(ب) كل طائرة واردة في السجل الوطني غير حاصلة على شهادة سارية لصلاحية الطيران في ٣١ ديسمبر ، لكن من المتوقع أن تحصل على هذه الشهادة خلال فترة معقولة من الزمن .

الطائرة التي تستثنى من الإدراج بالإحصاءات :

(أ) كل طائرة واردة في السجل الوطني وغير حاصلة على شهادة سارية لصلاحية الطيران في ٣١ ديسمبر وليس من المتوقع أن تجدد هذه الشهادة .

(ب) الطائرات الشراعية ذات المحركات الثانوية المستعملة لأغراض الرياضة أو التدريب .

القسم ١ - ملخص جميع الطائرات المتواجدة في السجل

يبلغ في هذا القسم عن الطائرة المتواجدة في السجل من حيث فئة الطائرة والمستثمر الجوي . ويبلغ عن كامل عدد الطائرات المتواجدة في السجل بالنسبة للطائرة التي يديرها مستثمر ونقل جوي تجاريون من جميع الأنواع والطائرات التابعة لمستثمرين آخرين من فئات مخالفة (ثابتة الجناح أو متحركة الجناح) ووفقاً لنمط الدفع وعدد المحركات .

القسم ٢ - عدد الطائرات الكبيرة حسب النمط

لا يستوفي هذا القسم إلا بالنسبة للطائرة ذات كتلة اقلاع قصوى مرخصة قدرها ٩ ٠٠٠ كيلوجرام (٢٠ ٠٠٠ رطل) وما يتعدى ذلك . ويبلغ عن عدد الطائرات حسب الصنع والنمط (أي بوينغ ٧٤٧-٤٠٠ ، إيرباص ٣٢٠ ، ATR ٧٢ ، الخ) بشكل مستقل بالنسبة لمستثمري النقل الجوي التجاريين والمستثمرين الآخرين . وينبغي إدراج جميع الطائرات الواردة في العمودين (ب) و (د) من القسم ١ في القسم ٢ . واذا لم تتسع المساحة المخصصة ، يرجى استكمال هذا الجزء في ورقة منفصلة .

تعريف المصطلحات المستخدمة

مستثمر نقل جوي تجاري . مستثمر يقدم خدمات نقل جوي مسجلة وغير مسجلة مقابل الربح الى العموم عن نقل المسافرين أو البريد أو البضائع . وتتضمن هذه الفئة كذلك المستثمرين على نطاق ضئيل ، مثل مستثمري النقل الجوي الخاص ، الذين يوفر خدمات نقل جوي تجاري .

كتلة الاقلاع القصوى المرخصة . أقصى كتلة اقلاع مسموح بها للطائرة ، وفقا لشهادة صلاحية الطيران ، أو دليل الطيران أو أي وثيقة أخرى رسمية .

المستثمرون الآخرون . أي فرد من العموم أو أي منظمة خاصة ، أو شركة تدير الطائرة لكنها لا تشارك في النقل الجوي التجاري .