

## 报表 H

### 民用航空器登记注册

#### 填报说明

#### 申报要求

##### 总则

本报表供国际民航组织各成员国用来填报截至每年 12 月 31 日在其国家登记注册的所有民用航空器。

##### 申报时间表

本报表应当按年度填报，并在所述年度结束之后两个月内向国际民航组织申报。

##### 电子申报

各国可通过互联网使用电子邮件（[sta@icao.int](mailto:sta@icao.int)）或使用电子光盘以电子格式提交所需要的数据。本份报表的电子版本以及相关说明，可以通过国际民航组织的互联网站（<http://www.icao.int/staforms>）或与国际民航组织秘书处联系获取。

#### 须填报的统计资料

统计资料应填报的航空器系指：

- 截至报告年 12 月 31 日在国家登记注册的所有持有有效适航证的民用航空器。

统计资料不应填报的航空器系指：

- 截至报告年 12 月 31 日在国家登记注册的所有未持有有效适航证的民用航空器。
- 所有登记注册的轻于空气的飞行器、实验航空器、自制航空器、装有辅助马达用于体育或培训目的的滑翔机、超轻型和自转旋翼机。

#### 第一部分：所有登记注册航空器汇总

此部分中，登记注册的航空器按航空器和类别分别填报。根据航空承运人运行航空器相关类别（固定翼或旋转翼）的所有相应机型并按照推进系统类别和发动机数量填报登记注册的航空器总数。

## 第二部分：大型航空器数量（按机型分列）

此部分仅填报最大审定起飞质量超过 9 000 千克（20 000 磅）以上的航空器。填报航空承运人每种机型和型号（如波音 747-400，空客 A320，ATR 72 等）航空器总数。第一部分 b 栏中填报的数字所包含的所有航空器，也应填入第二部分。如果所附篇幅不够，请在另页填报这部分内容。

### 使用术语的定义

**航空运输运营人** 包括商业航空运输运营人以及其他运营人（定义附后）。

**商业航空运输运营人** 运营人为取酬之目的向公众提供定期或不定期航空运输服务运载旅客、邮件或货物。此类运营人还包括小规模运营人，比如提供商业航空运输业务的空中出租运营人。

**最大审定起飞质量** 根据适航证、飞行手册或其他正式文件允许的航空器最大起飞质量。

**其他运营人** 运营航空器但不从事商业航空运输的任何个人、公共或私人机构或公司。

—完—