| **Parte 1 - Identificación de la UA** | | | |
| --- | --- | --- | --- |
| **Número de UA** | **UA única (1)**☐ | **Múltiples UA** ☐ | **Número:** |
| **Informante inicial**  Indicar si la(s) UA fue(ron) vista(s) directamente por la persona informante:       ☐ Cuántas UA:\_\_\_\_\_  Indicar si la persona informante recibió notificaciones del avistamiento: ☐ Cuántas UA:\_\_\_\_\_ | | Nombre completo:  Función:  Datos de contacto:  Medios de notificación (por ejemplo, redes sociales): | |
| **Fecha y hora local del primer avistamiento/aviso** | |  | |
| **Ubicación**  (facilite tantos detalles como sea posible, como la proximidad a la pista o a un punto de referencia destacado, la altitud, etc.) | |  | |
| **Dirección y velocidad de vuelo**  (por ejemplo, hacia/desde la pista, rápido/lento) | |  | |
| ¿Se tambalea la UA? Sí ☐ No ☐ No estoy seguro(a) ☐  Indique si el vuelo parece controlado Sí ☐ No ☐ No estoy seguro(a) ☐  Indique si la altitud es uniforme Sí ☐ No ☐ No estoy seguro(a) ☐  Indique si la UA asciende y desciende Sí ☐ No ☐ No estoy seguro(a) ☐ | | | |
| **Características físicas de las UA notificadas**  (tamaño, color, marcas, ala fija/multicóptero, número de rotores, etc.) | |  | |
| **Carga útil (si corresponde)**  (¿lleva algo?) | |  | |
| **Indicar si se notificó la presencia de UA en el área que genera preocupación**  **SÍ ☐ NO ☐ Cuántas: \_\_\_\_\_** | | | |

# INCURSIÓN DE AERONAVES NO TRIPULADAS (UA)

# FORMULARIO DE EVALUACIÓN DE LA AMENAZA

| **Parte 2 - Credibilidad/Verificación** | | | |
| --- | --- | --- | --- |
| **Credibilidad:** Indicar si losdetalles aportados incrementan la credibilidad del informe inicial | | Sí ☐ No ☐ No estoy seguro(a) ☐ | |
| **Fiabilidad:** Indicar si la identidad de la(s) persona(s) informante(s) aumenta la fiabilidad del informe inicial | | Sí ☐ No ☐ No estoy seguro(a) ☐ | |
| **¿Hay imágenes de CCTV de la UA?**  (adjunte a este formulario las imágenes de que disponga) | |  | |
| **¿Se identificó al piloto a distancia?**  (en caso afirmativo, proporcione detalles sobre la ubicación, la distancia desde la UA y el piloto a distancia) | |  | |
| **Indique si se dispone de informes adicionales**  (Indique si el informe inicial está respaldado por otros avistamientos) | |  | |
| **Fecha y hora de los avistamientos/notificaciones adicionales** | |  | |
| **Ubicación de los avistamientos adicionales**  (proporcione tantos detalles como sea posible, como la proximidad a la pista o a un punto de referencia destacado, la altitud, etc.) | |  | |
| **Dirección y velocidad de vuelo**  (por ejemplo, hacia/desde la pista, rápido/lento) | |  | |
| **Detalles adicionales acerca de las características físicas de las UA vistas**  (tamaño, color, luces, marcas, ala fija/multicóptero, número de rotores, etc.) | |  | |
| **Datos del testigo o testigos adicionales** | | | |
| Nombre completo:  Función:  Datos de contacto:  Medios de notificación (por ejemplo, redes sociales): | Nombre completo:  Función:  Datos de contacto:  Medios de notificación (por ejemplo, redes sociales): | | Nombre completo:  Función:  Datos de contacto:  Medios de notificación (por ejemplo, redes sociales): |
| **Sistema de detección de UAS**  Si se dispone de un sistema de detección de UAS, ¿ha confirmado el informe? (Añada los detalles proporcionados por el sistema) | |  | |
| **¿Es fiable/creíble la información del informe inicial?**  Sí **☐** No **☐** No estoy seguro(a) **☐**  Indique si el informe inicial está respaldado por información adicional.  Sí **☐** No **☐** No estoy seguro(a) **☐** | | | |

| **Parte 3 - Ubicación y dirección** |
| --- |
| **Ubicación:** Indique si la ubicación informada se conoce con un grado razonable de certeza/precisión |
| **Amenaza de seguridad actual:** Indique si la ubicación informada representa una amenaza inmediata para la seguridad operacional de la aviación |
| **Dirección:** Indique si se conoce el sentido en que viaja la UA |
| **Previsibilidad** : indique si la UA vuela de forma previsible (por ejemplo, en línea recta) |
| **Amenaza potencial para** **la seguridad operacional**: indique si es probable que la ubicación, el comportamiento y la dirección de vuelo notificados indiquen una amenaza potencial para la seguridad operacional de la aviación |
| **Indicar si el lugar representa una amenaza inmediata para la seguridad**  Sí **☐** No **☐** No estoy seguro(a) **☐**  **Indique si la dirección/el comportamiento supone una amenaza potencial para la seguridad operacional**  Sí **☐**  No **☐** No estoy seguro(a) **☐** |

| **Parte 5 - Otra información pertinente** |
| --- |
| **Indique si hay alguna otra información que verificar como amenaza para la seguridad operacional** |
| **Indique si hay alguna otra información que descartar como amenaza para la seguridad operacional** |
| **Indique si hay alguna otra información pertinente** |
| **Indique si esto aumenta o disminuye la valoración de que se trata de una amenaza potencial para la seguridad operacional**  Sí **☐** No **☐** No estoy seguro(a) **☐** |

| **Parte 4 - Comportamiento e intención** |
| --- |
| **¿Se está llevando a cabo alguna actividad UA conocida/autorizada en la zona? En caso afirmativo, ¿hay alguna prueba que vincule los avistamientos con dicha actividad?** |
| **Indique si parecía que la UA se dirigía deliberadamente a un aeropuerto o aeronave** (En caso afirmativo, proporcione detalles sobre cuál parecía ser el destino y el objetivo del comportamiento de la UA; por ejemplo, sobrevolar, rodear o acercarse). |
| **Indique si la UA estaba inmóvil o dando vueltas dentro de un área que genere preocupación** |
| **Indique si la UA volaba de un modo que daba la sensación de que estaba siendo pilotada por una persona inexperta o que había perdido el control** (por ejemplo, vuelo en picado y tambaleante) |
| **¿Existen condiciones ambientales que afecten al comportamiento de vuelo?** (por ejemplo, la hora del día, las condiciones meteorológicas, la visibilidad, etc.) |
| **¿Indique si hay algún indicio de que se utilizara para facilitar otras posibles amenazas (por ejemplo, reconocimiento, liberación de carga explosiva)?** |
| **Indique si había alguna persona VIP célebre o algún acontecimiento especial en el aeropuerto en el momento del avistamiento** |
| **¿Indique si hay alguna otra información que sugiera posibles motivos para una incursión o un blanco deliberados?** |
| **¿Indique si hay pruebas de que hubo una intención deliberada de poner en peligro la aviación o de interferencia ilícita?**  Sí **☐** No **☐** No estoy seguro(a) **☐** |

— FIN —

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Parte 6 - Evaluación triangulada de las amenazas** | | |
| **Persona evaluadora 1**  Nombre completo:   Función:  Datos de contacto: | **Persona evaluadora 2**  Nombre completo:   Función:  Datos de contacto: | **Persona evaluadora 3**  Nombre completo:   Función:  Datos de contacto: |
| **No hay información creíble que indique que hubo una incursión de una UA en el área que genera preocupación**  No se requieren medidas adicionales | ☐ | ☐ | ☐ |
| **Información creíble, pero sin indicios de amenaza potencial para la seguridad operacional**  Monitorear para obtener más información | ☐ | ☐ | ☐ |
| **Información creíble de una posible amenaza para la seguridad operacional**  Buscar activamente más información y reexaminarla continuamente | ☐ | ☐ | ☐ |
| **Información creíble de una amenaza inmediata para la seguridad operacional**  Considerar la posibilidad de suspender la actividad en el espacio aéreo/pista pertinente | ☐ | ☐ | ☐ |