| **Parte 1 - Identificación de la UA**  |
| --- |
| **Número de UA** | **UA única (1)**☐ | **Múltiples UA** ☐ | **Número:** |
| **Informante inicial**Indicar si la(s) UA fue(ron) vista(s) directamente por la persona informante:       ☐ Cuántas UA:\_\_\_\_\_Indicar si la persona informante recibió notificaciones del avistamiento: ☐ Cuántas UA:\_\_\_\_\_ | Nombre completo:Función:Datos de contacto:Medios de notificación (por ejemplo, redes sociales): |
| **Fecha y hora local del primer avistamiento/aviso** |  |
| **Ubicación**(facilite tantos detalles como sea posible, como la proximidad a la pista o a un punto de referencia destacado, la altitud, etc.)  |  |
| **Dirección y velocidad de vuelo**(por ejemplo, hacia/desde la pista, rápido/lento) |  |
| ¿Se tambalea la UA? Sí ☐ No ☐ No estoy seguro(a) ☐Indique si el vuelo parece controlado Sí ☐ No ☐ No estoy seguro(a) ☐Indique si la altitud es uniforme Sí ☐ No ☐ No estoy seguro(a) ☐Indique si la UA asciende y desciende Sí ☐ No ☐ No estoy seguro(a) ☐ |
| **Características físicas de las UA notificadas**(tamaño, color, marcas, ala fija/multicóptero, número de rotores, etc.)  |  |
| **Carga útil (si corresponde)**(¿lleva algo?) |  |
| **Indicar si se notificó la presencia de UA en el área que genera preocupación****SÍ ☐ NO ☐ Cuántas: \_\_\_\_\_**  |

INCURSIÓN DE AERONAVES NO TRIPULADAS (UA)

FORMULARIO DE EVALUACIÓN DE LA AMENAZA

| **Parte 2 - Credibilidad/Verificación** |
| --- |
| **Credibilidad:** Indicar si losdetalles aportados incrementan la credibilidad del informe inicial  | Sí ☐ No ☐ No estoy seguro(a) ☐ |
| **Fiabilidad:** Indicar si la identidad de la(s) persona(s) informante(s) aumenta la fiabilidad del informe inicial | Sí ☐ No ☐ No estoy seguro(a) ☐ |
| **¿Hay imágenes de CCTV de la UA?**(adjunte a este formulario las imágenes de que disponga) |  |
| **¿Se identificó al piloto a distancia?**(en caso afirmativo, proporcione detalles sobre la ubicación, la distancia desde la UA y el piloto a distancia) |  |
| **Indique si se dispone de informes adicionales**(Indique si el informe inicial está respaldado por otros avistamientos) |  |
| **Fecha y hora de los avistamientos/notificaciones adicionales** |  |
| **Ubicación de los avistamientos adicionales**(proporcione tantos detalles como sea posible, como la proximidad a la pista o a un punto de referencia destacado, la altitud, etc.) |  |
| **Dirección y velocidad de vuelo**(por ejemplo, hacia/desde la pista, rápido/lento) |  |
| **Detalles adicionales acerca de las características físicas de las UA vistas**(tamaño, color, luces, marcas, ala fija/multicóptero, número de rotores, etc.)  |  |
| **Datos del testigo o testigos adicionales** |
| Nombre completo: Función:Datos de contacto:Medios de notificación (por ejemplo, redes sociales): | Nombre completo: Función:Datos de contacto:Medios de notificación (por ejemplo, redes sociales): | Nombre completo: Función:Datos de contacto:Medios de notificación (por ejemplo, redes sociales): |
| **Sistema de detección de UAS**Si se dispone de un sistema de detección de UAS, ¿ha confirmado el informe? (Añada los detalles proporcionados por el sistema)  |  |
| **¿Es fiable/creíble la información del informe inicial?**Sí **☐** No **☐** No estoy seguro(a) **☐**Indique si el informe inicial está respaldado por información adicional.Sí **☐** No **☐** No estoy seguro(a) **☐** |

| **Parte 3 - Ubicación y dirección** |
| --- |
| **Ubicación:** Indique si la ubicación informada se conoce con un grado razonable de certeza/precisión |
| **Amenaza de seguridad actual:** Indique si la ubicación informada representa una amenaza inmediata para la seguridad operacional de la aviación  |
| **Dirección:** Indique si se conoce el sentido en que viaja la UA  |
| **Previsibilidad** : indique si la UA vuela de forma previsible (por ejemplo, en línea recta)  |
| **Amenaza potencial para** **la seguridad operacional**: indique si es probable que la ubicación, el comportamiento y la dirección de vuelo notificados indiquen una amenaza potencial para la seguridad operacional de la aviación  |
| **Indicar si el lugar representa una amenaza inmediata para la seguridad** Sí **☐** No **☐** No estoy seguro(a) **☐****Indique si la dirección/el comportamiento supone una amenaza potencial para la seguridad operacional** Sí **☐**  No **☐** No estoy seguro(a) **☐** |

| **Parte 5 - Otra información pertinente** |
| --- |
| **Indique si hay alguna otra información que verificar como amenaza para la seguridad operacional** |
| **Indique si hay alguna otra información que descartar como amenaza para la seguridad operacional** |
| **Indique si hay alguna otra información pertinente** |
| **Indique si esto aumenta o disminuye la valoración de que se trata de una amenaza potencial para la seguridad operacional**Sí **☐** No **☐** No estoy seguro(a) **☐** |

| **Parte 4 - Comportamiento e intención** |
| --- |
| **¿Se está llevando a cabo alguna actividad UA conocida/autorizada en la zona? En caso afirmativo, ¿hay alguna prueba que vincule los avistamientos con dicha actividad?** |
| **Indique si parecía que la UA se dirigía deliberadamente a un aeropuerto o aeronave** (En caso afirmativo, proporcione detalles sobre cuál parecía ser el destino y el objetivo del comportamiento de la UA; por ejemplo, sobrevolar, rodear o acercarse).  |
| **Indique si la UA estaba inmóvil o dando vueltas dentro de un área que genere preocupación** |
| **Indique si la UA volaba de un modo que daba la sensación de que estaba siendo pilotada por una persona inexperta o que había perdido el control** (por ejemplo, vuelo en picado y tambaleante)  |
| **¿Existen condiciones ambientales que afecten al comportamiento de vuelo?** (por ejemplo, la hora del día, las condiciones meteorológicas, la visibilidad, etc.)  |
| **¿Indique si hay algún indicio de que se utilizara para facilitar otras posibles amenazas (por ejemplo, reconocimiento, liberación de carga explosiva)?**  |
| **Indique si había alguna persona VIP célebre o algún acontecimiento especial en el aeropuerto en el momento del avistamiento** |
| **¿Indique si hay alguna otra información que sugiera posibles motivos para una incursión o un blanco deliberados?**  |
| **¿Indique si hay pruebas de que hubo una intención deliberada de poner en peligro la aviación o de interferencia ilícita?**Sí **☐** No **☐** No estoy seguro(a) **☐** |

— FIN —

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Parte 6 - Evaluación triangulada de las amenazas** |
| **Persona evaluadora 1**Nombre completo: Función:Datos de contacto: | **Persona evaluadora 2**Nombre completo: Función:Datos de contacto: | **Persona evaluadora 3**Nombre completo: Función:Datos de contacto: |
| **No hay información creíble que indique que hubo una incursión de una UA en el área que genera preocupación**No se requieren medidas adicionales | ☐ | ☐ | ☐ |
| **Información creíble, pero sin indicios de amenaza potencial para la seguridad operacional**Monitorear para obtener más información | ☐ | ☐ | ☐ |
| **Información creíble de una posible amenaza para la seguridad operacional**Buscar activamente más información y reexaminarla continuamente | ☐ | ☐ | ☐ |
| **Información creíble de una amenaza inmediata para la seguridad operacional**Considerar la posibilidad de suspender la actividad en el espacio aéreo/pista pertinente | ☐ | ☐ | ☐ |