| **Часть 1. Идентификация БВС** |
| --- |
| **Количество БВС** | **Одно (1) БВС** ☐ | **Несколько БВС** ☐ | **Количество:** |
| **Первоначальный уведомитель**Уведомитель непосредственно наблюдал БВС?:       ☐ Сколько БВС:\_\_\_\_\_Уведомитель получил сообщение о визуальном обнаружении?: ☐ Сколько БВС:\_\_\_\_\_ | ФИО:Роль:Контактная информация:Способ уведомления (например, социальные сети): |
| **Местное время и дата первоначального визуального обнаружения/уведомления** |  |
| **Местоположение**(указать как можно больше таких подробностей, как близость к ВПП или заметному наземному ориентиру, высота и пр.) |  |
| **Направление и скорость полета**(например, приближение/удаление от ВПП, быстро/медленно) |  |
| Рыскает ли БВС по курсу?                                           Да ☐               Нет ☐                Не ясно ☐Выглядит ли полет управляемым?                             Да ☐               Нет ☐                Не ясно ☐Является ли высота постоянной?                                 Да ☐               Нет ☐                Не ясно ☐Выполняется ли набор высоты и снижение?            Да ☐               Нет ☐                Не ясно ☐  |
| **Физические характеристики БВС согласно уведомлению** (размер, цвет, маркировочные знаки, неподвижное крыло/мультикоптер, количество несущих винтов и пр.) |  |
| **Полезная нагрузка (при наличии сведений)** (перевозится ли что-то на борту?) |  |
| **БВС, согласно уведомлению, находится в контролируемой зоне?****ДА** ☐**НЕТ** ☐**Сколько: \_\_\_\_\_**  |

ФОРМА ОЦЕНКИ УГРОЗЫ, ИСХОДЯЩЕЙ ОТ ВТОРЖЕНИЯ БЕСПИЛОТНОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА (БВС)

| **Часть 2. Достоверность/верификация** |
| --- |
| **Достоверность**: повышают ли представленные сведения достоверность первоначального уведомления? | ДА ☐              НЕТ ☐               Не ясно ☐ |
| **Надежность**: повышают ли сведения о личности уведомителя надежность первоначального уведомления? | ДА ☐              НЕТ ☐               Не ясно ☐ |
| **Видеосъемка БВС с помощью CCTV?**(приложить к данной форме все имеющиеся снимки) |  |
| **Идентифицирован ли внешний пилот?**(если да, указать сведения о местонахождении, расстоянии от БВС и личности внешнего пилота) |  |
| **Дополнительные уведомления?**(подкрепляется ли первоначальное уведомление последующими данными наблюдений) |  |
| **Время и дата дополнительных данных наблюдений/уведомлений** |  |
| **Местоположение дополнительных визуальных контактов**(указать как можно больше таких подробностей, как близость к ВПП или заметному наземному ориентиру, высота и пр.) |  |
| **Направление и скорость полета**(например, приближение/удаление от ВПП, быстро/медленно) |  |
| **Дополнительные сведения о физических характеристиках БВС согласно уведомлению** (размер, цвет, огни, маркировочные знаки, неподвижное крыло/мультикоптер, количество несущих винтов и пр.) |  |
| **Сведения о дополнительных свидетелях** |
| ФИО: Роль:Контактная информация:Способ уведомления (например, социальные сети): | ФИО: Роль:Контактная информация:Способ уведомления (например, социальные сети): | ФИО: Роль:Контактная информация:Способ уведомления (например, социальные сети): |
| **Система обнаружения БВС?**Если система обнаружения БВС имеется, подтвердила ли она уведомление? (указать данные, представленные системой) |  |
| **Является ли информация первоначального уведомления надежной/достоверной?** **ДА** ☐**НЕТ** ☐**Не ясно** ☐**Подтверждается ли первоначальное уведомлениепоследующей информацией? ДА** ☐**НЕТ** ☐**Не ясно** ☐ |

| **Часть 3. Местоположение и направление** |
| --- |
| **Местоположение**: известно ли сообщенное местоположение с приемлемой степенью определенности/ точности? |
| **Реальная угроза для безопасности полетов**: представляет ли сообщенное местоположение непосредственную угрозу для безопасности полетов? |
| **Направление**: известно ли направление полета? |
| **Предсказуемость**: является ли полет БВС предсказуемым по своему характеру (например, движение по прямой)? |
| **Потенциальная угроза для безопасности полетов**: указывают ли сообщенные данные о местоположении, характере и направлении полета на потенциальную угрозу для безопасности полетов? |
| **Представляет ли местоположение непосредственную угрозу для безопасности полетов?** **ДА** ☐**НЕТ** ☐**Не ясно** ☐**Может ли направление/характер полета указывать на потенциальную угрозу для безопасности полетов?****ДА** ☐**НЕТ** ☐**Не ясно** ☐ |

| **Часть 5. Прочая значимая информация** |
| --- |
| **Имеется ли любая другая информация, подтверждающая наличие угрозы для безопасности полетов?** |
| **Имеется ли любая другая информация, опровергающая наличие угрозы для безопасности полетов?** |
| **Имеется ли любая прочая значимая информация?** |
| **Завышает или занижает ли это оцененный уровень потенциальной угрозы для безопасности полетов?****ДА** ☐**НЕТ** ☐**Не ясно** ☐ |

| **Часть 4. Поведение и намерение** |
| --- |
| **Имеют ли место в рассматриваемом районе какие-либо известные/разрешенные операции БВС и, если да, есть ли какие-либо свидетельства связи полученных данных наблюдений с такими операциями?** |
| **Создавалось ли впечатление, что БВС намеренно направляется или нацеливается на аэропорт или воздушное судно?** (если да, подробно указать, что могло являться целью, и описать поведение БВС, например, висение/полет по кругу, приближение) |
| **Являлось ли БВС неподвижным или осуществляло круговое движение в контролируемой зоне?** |
| **Создавал ли полет БВС впечатление о неопытности внешнего пилота или потере управления?** (например, пикирование или рыскание по курсу) |
| **Имеют ли место какие-либо внешние условия, неблагоприятно влияющие на характер полета?** (например, время суток, погодные условия, видимость и пр.) |
| **Были ли какие-либо свидетельства использования БВС с целью содействия другим возможным угрозам?** (например, разведка, доставка полезной нагрузки) |
| **Присутствуют ли в аэропорту какие-либо высокопоставленные лица или проводятся ли специальные мероприятия в период наблюдений?** |
| **Имеется ли какая-либо другая информация, указывающая на возможную причину намеренного вторжения/целевого наведения?** |
| **Имеются ли свидетельства умышленного намерения поставить под угрозуили нарушить деятельность авиации?****ДА** ☐**НЕТ** ☐**Не ясно** ☐ |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Часть 6. Триангулированная оценка угрозы** |
| **Эксперт 1** ФИО: ­­­­Роль:Контактная информация: | **Эксперт 2** ФИО: ­­­­Роль:Контактная информация: | **Эксперт 3** ФИО: ­­­­Роль:Контактная информация: |
| **Отсутствует достоверная информация, указываю­щая на вторжение БВС в контролируемую зону**Дальнейшие действия не требуются | ☐ | ☐ | ☐ |
| **Информация достоверна, но не указывает на потенциальную угрозу для безопасности полетов**Контролировать последующую информацию | ☐ | ☐ | ☐ |
| **Достоверная информация о потенциальной угрозе для безопасности полетов**Активно собирать и непрерывно анализировать дополнительную информацию | ☐ | ☐ | ☐ |
| **Достоверная информация о непосредственной угрозе для безопасности полетов**Рассмотреть вопрос о временном закрытии соответствующего воздушного пространства/ВПП | ☐ | ☐ | ☐ |