| 第**1**部分 **—** 无人航空器的识别 | | | |
| --- | --- | --- | --- |
| 无人航空器数量 | 单（**1**）架无人航空器 ☐ | 多架无人航空器 ☐ | 数量： |
| 初始报告人  报告人直接看见了无人航空器吗：  ☐ 多少架无人航空器：\_\_\_\_\_  报告人是否收到了目击通知：  ☐ 多少架无人航空器：\_\_\_\_\_ | | 全名：  职位：  联系方式：  通知方式（如社交媒体）： | |
| 初始目击/通知的当地时间和日期 | |  | |
| 位置  （提供尽可能多的细节，如靠近跑道或显著地标、高度等） | |  | |
| 飞行方向和速度  （例如朝向/背离跑道，快速/慢速） | |  | |
| 无人航空器会抖动吗？ 是☐ 否☐ 不确定☐  飞行似乎受到控制了吗？ 是☐ 否☐ 不确定☐  始终保持一个高度吗？ 是☐ 否☐ 不确定☐  它爬升和下降吗？ 是☐ 否☐ 不确定☐ | | | |
| 报告的无人航空器的物理特性  （尺寸、颜色、标记、定翼/多旋翼机、旋翼数量等） | |  | |
| 载荷（如有）  （是否携带物品？） | |  | |
| 在关注区域报告发现无人航空器？  是☐ 否☐ 数量**:\_\_\_\_\_** | | | |

# 无人航空器（UA）入侵威胁评估表

| 第**2**部分 **—** 可信度/核实 | | | |
| --- | --- | --- | --- |
| 可信度：提供的细节是否提高了初始报告的可信度？ | | 是☐ 否☐ 不确定□ | |
| 可靠性：报告者的身份是否提高了初始报告的可靠性？ | | 是☐ 否☐ 不确定□ | |
| 无人航空器的监控图像？  （将所有可用图像附在本表之后） | |  | |
| 查明了远程驾驶员吗？  （如果是，请提供位置、与无人航空器的距离和远程驾驶员的详细信息） | |  | |
| 其他报告？  （初始报告是否有进一步的目击证明） | |  | |
| 其他目击/通知的时间和日期 | |  | |
| 其他目击地点  （提供尽可能多的细节，如靠近跑道或显著地标、高度等） | |  | |
| 飞行方向和速度  （例如朝向/背离跑道，快速/慢速） | |  | |
| 报告的无人航空器物理特性的补充细节  （尺寸、颜色、灯光、标记、定翼/多旋翼机、旋翼数量等） | |  | |
| 其他目击证人的详细情况 | | | |
| 全名：  职位：  联系方式：  通知方式（如社交媒体）： | 全名：  职位：  联系方式：  通知方式（如社交媒体）： | | 全名：  职位：  联系方式：  通知方式（如社交媒体）： |
| 无人航空器系统探测系统？  如果有无人航空器系统探测系统，探测系统是否确认了报告属实？（填写系统提供的详细信息） | |  | |
| 初始报告中的信息可靠/可信吗？ 是☐ 否☐ 不确定☐  初始报告是否有进一步的信息予以支持？ 是☐ 否☐ 不确定☐ | | | |

| 第**3**部分 **—** 位置和方向 |
| --- |
| 位置：报告的位置是否具有合理的确定性/准确度？ |
| 当前安全威胁：报告的位置是否对航空安全构成即时威胁？ |
| 方向：知道飞行方向吗？ |
| 可预测性：无人航空器是否以可预测的方式飞行（例如直线飞行）？ |
| 潜在安全威胁：报告的飞行位置、行为和方向是否可能对航空安全构成潜在威胁？ |
| 该位置是否对安全构成即时威胁**？**  是☐否☐不确定☐  方向/行为是否会对安全造成潜在威胁**？**  是☐否☐不确定☐ |

| 第**5**部分 **—** 其他相关信息 |
| --- |
| 有没有任何其他信息可以证实对航空安全构成威胁？ |
| 有没有任何其他信息表明不会对航空安全构成威胁？ |
| 还有其他相关信息吗？ |
| 这是否有助于更好地评估对航空安全的潜在威胁**？**  是☐否☐不确定☐ |

| 第**4**部分 **—** 行为和意图 |
| --- |
| 该区域是否有任何已知/授权的无人航空器活动，如果有，是否有任何证据证明目击与该活动有关？ |
| 这架无人航空器是否看上去是有意针对或对准某一机场或航空器的？（如果是，请详细说明目标似乎是什么以及无人航空器的行为，如悬停飞行/盘旋/进近） |
| 无人航空器是否是静止的或在关注区域内盘旋？ |
| 无人航空器的飞行方式是否意味着是没有经验的远程驾驶员在操作或失去控制？（例如倾斜和摇晃飞行） |
| 是否存在影响飞行行为的环境条件**？**（例如一天中的时间、天气状况、能见度等） |
| 有没有迹象表明有人利用它来为其他可能的威胁提供便利**？**（例如侦察、运送载荷） |
| 如果是不止一架无人航空器，它们看起来是否在以协同的方式运行？ |
| 在目击事件发生时，机场是否有知名贵宾或特别活动**？** |
| 是否有其他信息表明蓄意入侵/对准的潜在原因**？** |
| 是否有证据表明蓄意危害或干扰航空**？**  是☐否☐不确定☐ |

— 完 —

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | 第**6**部分 **—** 三角威胁评估 | | |
| 评估员**1**  全名：  职位：  联系方式： | 评估员**2**  全名：  职位：  联系方式： | 评估员**3**  全名：  职位：  联系方式： |
| 没有可信的信息表明在关注区域有无人航空器入侵  无需采取进一步行动 | ☐ | ☐ | ☐ |
| 信息可信，但没有迹象表明对航空安全构成潜在威胁  监控以获取更多信息 | ☐ | ☐ | ☐ |
| 有表明对航空安全构成潜在威胁的可信信息  积极寻求进一步的信息，并不断进行审查 | ☐ | ☐ | ☐ |
| 有表明对航空安全构成即时威胁的可信信息  考虑暂时关闭相关空域/跑道 | ☐ | ☐ | ☐ |