**نموذج تقييم تهديدات حدوث اختراق بواسطة الطائرات غير المأهولة**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **الجزء 1 – تعريف الطائرة غير المأهولة** | | | | | | | | |
| **رقم الطائرة غير المأهولة** | | **طائرة واحدة** ☐ | | | | **عدة طائرات غير مأهولة** ☐ **العدد:** | | |
| المُبلغ الأصلي  هل شاهد المُبلغ الطائرة غير المأهولة مباشرة:  ☐ كم عدد الطائرات غير المأهولة: \_\_\_\_\_\_  هل تم تلقى إبلاغ بالمشاهدة من قِبل المبلّـغ:  ☐ كم عدد الطائرات غير المأهولة: \_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | الاسم بالكامل:  الدور:  بيانات الاتصال به:  وسائل الإبلاغ (مثل وسائل التواصل الاجتماعي) | | | | |
| **التوقيت المحلي وتاريخ أول مشاهدة/إبلاغ** | | | |  | | | | |
| **المكان**  (يرجى تقديم أكبر قدر ممكن من التفاصيل مثل القرب من المدارج أو المعالم البارزة والارتفاع وما إلى ذلك) | | | |  | | | | |
| **اتجاه الرحلة وسرعتها**  (مثلا نحو/ بعيداً عن المدرج، سريع/بطيء) | | | |  | | | | |
| هل تتمايل الطائرة غير المأهولة؟ نعم ☐ لا ☐ غير متأكد ☐  هل تبدو الطائرة غير المأهولة خاضعة للمراقبة؟ نعم ☐ لا ☐ غير متأكد ☐  هل الارتفاع ثابت؟ نعم ☐ لا ☐ غير متأكد ☐  هل الطائرة تقوم بالصعود والنزول؟ نعم ☐ لا ☐ غير متأكد ☐ | | | | | | | | |
| **المواصفات المادية للطائرة غير المأهولة المبلغ عنها** (الحجم واللون والعلامات والأجنحة الثابتة/متعددة المروحيات وعدد المحركات الدوّارة وما إلى ذلك) | | | |  | | | | |
| **الحمولة الإيرادية (إن وجدت)** (هل تحمل الطائرة شيئا؟) | | | |  | | | | |
| هل الطائرات غير المأهولة المبلغ عنها في المنطقة المعنية؟  نعم ☐لا☐كم عددها: **\_\_\_\_\_\_\_** | | | | | | | | |
| الجزء 2 – المصداقية/التحقـــق | | | | | | | | |
| **المصداقية:** هل تعزّز التفاصيل المقدمة مصداقية التقرير الأصلي؟ | | | | | نعم □ لا ☐ غير متأكد □ | | | |
| **الموثوقية:** هل تعزز هوية المُبلغ موثوقية التقرير الأصلي؟ | | | | | نعم□ لا ☐ غير متأكد □ | | | |
|  | | | | |  | | | |
| **تحديد الطيار عن بُعد؟**  (إذا كان الأمر كذلك، يُرجى تقديم تفاصيل عن الموقع والمسافة من الطائرة غير المأهولة والطيار عن بُعد) | | | | |  | | | |
| **التقارير الإضافية:**  (هل التقرير الأصلي مدعوم بمزيد من المشاهدات) | | | | |  | | | |
| وقت وتاريخ المشاهدات/الإخطارات الإضافية | | | | |  | | | |
| **موقع المشاهدات الإضافية**  (يرجى تقديم أكبر قدر ممكن من التفاصيل مثل القرب من المدارج أو المعالم البارزة والارتفاع وما إلى ذلك) | | | | |  | | | |
| **اتجاه الرحلة وسرعتها**  (مثلا نحو/بعيدا عن المدرج، سريع/بطيء) | | | | |  | | | |
| **التفاصيل الإضافية عن الخصائص المادية للطائرة غير المأهولة المبلغ عنها**  (الحجم واللون والأنوار والعلامات والأجنحة الثابتة/متعددة المروحيات وعدد المحركات الدوارة وما إلى ذلك) | | | | |  | | | |
| تفاصيل عن الشهود الإضافيين | | | | | | | | |
| الاسم بالكامل:  الدور:  بيانات الاتصال:  وسائل الإبلاغ (مثل وسائل التواصل الاجتماعي) | | | الاسم بالكامل:  الدور:  بيانات الاتصال:  وسائل الإبلاغ (مثل وسائل التواصل الاجتماعي) | | | | الاسم بالكامل:  الدور:  بيانات الاتصال:  وسائل الإبلاغ (مثل وسائل التواصل الاجتماعي) | |
| **نظام الكشف عن نظم الطائرات غير المأهولة؟**  إذا كان نظام الكشف عن نُظم الطائرات غير المأهولة متاحا، فهل أكد التقرير؟ (يُرجى إضافة التفاصيل التي يتيحها النظام) | | | | |  | | | |
| هل المعلومات الواردة في التقرير الأصلي موثوقة/ذات مصداقية؟ نعم ☐ لا ☐ غير متأكد **□**  هل التقرير الأصلي مدعوم بمزيد من المعلومات؟ نعم **□**☐ لا ☐ غير متأكد **□** | | | | | | | | |
| **الجزء 3 – الموقع والاتجاه** | | | | | | | | |
| **الموقع**: هل الموقع المبلغ عنه معروف بدرجة معقولة من اليقين/الدقة؟ | | | | | | | | |
| **التهديد الحالي للسلامة:** هل يمثل الموقع المبلغ عنه تهديدا مباشرا للسلامة الجوية؟ | | | | | | | | |
| **الاتجاه:** هل اتجاه السفر معروف؟ | | | | | | | | |
| **قابلية التنبؤ:** هل يتم نقل الطائرات غير المأهولة بشكل يمكن التنبؤ به (مثلا، السفر في خط مستقيم)؟ | | | | | | | | |
| **التهديد المحتمل للسلامة:** هل يشير موقع وسلوك واتجاه الرحلة المبلغ عنها إلى تهديد محتمل للسلامة الجوية؟ | | | | | | | | |
| **هل يمثل الموقع تهديدا مباشرا للسلامة؟**  **نعم** ☐ **لا** ☐ **غير متأكد** ☐  **هل يمكن أن يؤدي الاتجاه/السلوك إلى تهديد محتمل للسلامة؟**  **نعم** ☐ **لا** ☐ **غير متأكد** ☐ | | | | | | | | |
| **الجز 4 – السلوك والنيّة** | | | | | | | | |
| **هل يجري أي نشاط معروف/مصرح به للطائرة غير المأهولة في المنطقة، وإذا كان الأمر كذلك، فهل هناك أي دليل يربط المشاهدة (المشاهدات) بهذا النشاط؟** | | | | | | | | |
| **هل يبدو أن الطائرة غير المأهولة تستهدف أو تركز بشكل متعمد على مطار أو طائرة؟** (إذا كان الأمر كذلك، يرجى تقديم التفاصيل عن هدفها وسلوكها، مثل التحويم/الدوران/الاقتراب) | | | | | | | | |
| **هل كانت الطائرة غير المأهولة ثابتة أو تدور في منطقة للشواغل؟** | | | | | | | | |
| **هل تحلّق الطائرة بشكل يشير إلى وجود طيار عن بُعد ليس لديه خبرة أو غير قادر على السيطرة؟** (مثلا، تمايل وتذبذب الطائرة أثناء الرحلة الجوية) | | | | | | | | |
| **هل هناك أي ظروف بيئية تؤثر على سلوك الرحلة؟ (مثلاً، الوقت من اليوم وأحوال الطقس والرؤية وما إلى ذلك)** | | | | | | | | |
| **هل يوجد مؤشر على استخدامها لتسهيل التهديدات المحتملة الأخرى؟** (مثل الاستطلاع وإيصال الحمولة الإيرادية) | | | | | | | | |
| **في حالة وجود أكثر من طائرة غير مأهولة، هل هناك ما يشير إلى وجود تنسيق بينها؟** | | | | | | | | |
| **هل هناك أي شخص من الشخصيات الهامة أو حوادث خاصة في المطار وقت المشاهدة؟** | | | | | | | | |
| **هل هناك أي معلومات أخرى تشير إلى سبب محتمل لاختراق/استهداف متعمد؟** | | | | | | | | |
| **هل هناك دليل على وجود نية متعمدة لتعريض الطيران للخطر أو التشويش على نُظم الطيران؟**  **نعم** ☐ **لا** ☐ **غير متأكد** ☐ | | | | | | | | |
| **الجزء 5 – المعلومات الأخرى ذات الصلة** | | | | | | | | |
| **هل توجد أي معلومات أخرى يمكن التحقق منها على أنها تشكل تهديداً للسلامة الجوية؟** | | | | | | | | |
| **هل توجد أي معلومات أخرى تمسّ بالسلامة الجوية؟** | | | | | | | | |
| **هل توجد أي معلومات أخرى ذات صلة؟** | | | | | | | | |
| **هل هذا يزيد أو ينقص تقييم تهديد محتمل للسلامة الجوية؟**  **نعم** ☐ **لا** ☐ **غير متأكد** ☐ | | | | | | | | |
|  | الجزء 6 – التقييم الثلاثي للتهديدات | | | | | | | |
| المقيِّم الأول  **الاسم بالكامل:**  **الدور:**  **بيانات الاتصال:** | | | | المقيِّم الثاني  **الاسم بالكامل:**  **الدور:**  **بيانات الاتصال:** | | | المقيِّم الثالث  **الاسم بالكامل:**  **الدور:**  **بيانات الاتصال:** |
| **لا توجد معلومات موثوقة تشير إلى اختراق بواسطة طائرة غير مأهولة في منطقة تثير القلق**  لا توجد أي إجراءات أخرى مطلوبة | ☐ | | | | ☐ | | | ☐ |
| **معلومات موثوقة ولكن لا يوجد مؤشر على تهديد محتمل للسلامة الجوية**  يرجى رصد مزيد من المعلومات | ☐ | | | | ☐ | | | ☐ |
| **معلومات موثوقة عن تهديد محتمل للسلامة الجوية**  البحث بنشاط للحصول عن مزيد من المعلومات ومواصلة الاستعراض | ☐ | | | | ☐ | | | ☐ |
| **معلومات موثوقة عن تهديد مباشر للسلامة الجوية**  النظر في تعليق استخدام المجال الجوي/ المدرج ذي الصلة | ☐ | | | | ☐ | | | ☐ |

**— انتهى —**