**نموذج تقييم تهديدات حدوث اختراق بواسطة الطائرات غير المأهولة**

|  |
| --- |
| **الجزء 1 – تعريف الطائرة غير المأهولة** |
| **رقم الطائرة غير المأهولة** | **طائرة واحدة** ☐ | **عدة طائرات غير مأهولة** ☐ **العدد:** |
| المُبلغ الأصليهل شاهد المُبلغ الطائرة غير المأهولة مباشرة: ☐ كم عدد الطائرات غير المأهولة: \_\_\_\_\_\_هل تم تلقى إبلاغ بالمشاهدة من قِبل المبلّـغ: ☐ كم عدد الطائرات غير المأهولة: \_\_\_\_\_\_\_\_ | الاسم بالكامل: الدور: بيانات الاتصال به: وسائل الإبلاغ (مثل وسائل التواصل الاجتماعي) |
| **التوقيت المحلي وتاريخ أول مشاهدة/إبلاغ**  |  |
| **المكان**(يرجى تقديم أكبر قدر ممكن من التفاصيل مثل القرب من المدارج أو المعالم البارزة والارتفاع وما إلى ذلك) |  |
| **اتجاه الرحلة وسرعتها**(مثلا نحو/ بعيداً عن المدرج، سريع/بطيء) |  |
| هل تتمايل الطائرة غير المأهولة؟ نعم ☐ لا ☐ غير متأكد ☐هل تبدو الطائرة غير المأهولة خاضعة للمراقبة؟ نعم ☐ لا ☐ غير متأكد ☐هل الارتفاع ثابت؟ نعم ☐ لا ☐ غير متأكد ☐هل الطائرة تقوم بالصعود والنزول؟ نعم ☐ لا ☐ غير متأكد ☐ |
| **المواصفات المادية للطائرة غير المأهولة المبلغ عنها**(الحجم واللون والعلامات والأجنحة الثابتة/متعددة المروحيات وعدد المحركات الدوّارة وما إلى ذلك)  |  |
| **الحمولة الإيرادية (إن وجدت)**(هل تحمل الطائرة شيئا؟) |  |
| هل الطائرات غير المأهولة المبلغ عنها في المنطقة المعنية؟نعم ☐لا☐كم عددها: **\_\_\_\_\_\_\_** |
| الجزء 2 – المصداقية/التحقـــق |
| **المصداقية:** هل تعزّز التفاصيل المقدمة مصداقية التقرير الأصلي؟ | نعم □ لا ☐ غير متأكد □ |
| **الموثوقية:** هل تعزز هوية المُبلغ موثوقية التقرير الأصلي؟ | نعم□ لا ☐ غير متأكد □ |
|  |  |
| **تحديد الطيار عن بُعد؟**(إذا كان الأمر كذلك، يُرجى تقديم تفاصيل عن الموقع والمسافة من الطائرة غير المأهولة والطيار عن بُعد) |  |
| **التقارير الإضافية:**(هل التقرير الأصلي مدعوم بمزيد من المشاهدات) |  |
| وقت وتاريخ المشاهدات/الإخطارات الإضافية |  |
| **موقع المشاهدات الإضافية**(يرجى تقديم أكبر قدر ممكن من التفاصيل مثل القرب من المدارج أو المعالم البارزة والارتفاع وما إلى ذلك) |  |
| **اتجاه الرحلة وسرعتها**(مثلا نحو/بعيدا عن المدرج، سريع/بطيء) |  |
| **التفاصيل الإضافية عن الخصائص المادية للطائرة غير المأهولة المبلغ عنها**(الحجم واللون والأنوار والعلامات والأجنحة الثابتة/متعددة المروحيات وعدد المحركات الدوارة وما إلى ذلك) |  |
| تفاصيل عن الشهود الإضافيين |
| الاسم بالكامل: الدور:بيانات الاتصال:وسائل الإبلاغ (مثل وسائل التواصل الاجتماعي) | الاسم بالكامل:الدور:بيانات الاتصال:وسائل الإبلاغ (مثل وسائل التواصل الاجتماعي) | الاسم بالكامل: الدور:بيانات الاتصال:وسائل الإبلاغ (مثل وسائل التواصل الاجتماعي) |
| **نظام الكشف عن نظم الطائرات غير المأهولة؟**إذا كان نظام الكشف عن نُظم الطائرات غير المأهولة متاحا، فهل أكد التقرير؟ (يُرجى إضافة التفاصيل التي يتيحها النظام) |  |
| هل المعلومات الواردة في التقرير الأصلي موثوقة/ذات مصداقية؟ نعم ☐ لا ☐ غير متأكد **□**هل التقرير الأصلي مدعوم بمزيد من المعلومات؟ نعم **□**☐ لا ☐ غير متأكد **□** |
| **الجزء 3 – الموقع والاتجاه** |
| **الموقع**: هل الموقع المبلغ عنه معروف بدرجة معقولة من اليقين/الدقة؟ |
| **التهديد الحالي للسلامة:** هل يمثل الموقع المبلغ عنه تهديدا مباشرا للسلامة الجوية؟ |
| **الاتجاه:** هل اتجاه السفر معروف؟ |
| **قابلية التنبؤ:** هل يتم نقل الطائرات غير المأهولة بشكل يمكن التنبؤ به (مثلا، السفر في خط مستقيم)؟ |
| **التهديد المحتمل للسلامة:** هل يشير موقع وسلوك واتجاه الرحلة المبلغ عنها إلى تهديد محتمل للسلامة الجوية؟ |
| **هل يمثل الموقع تهديدا مباشرا للسلامة؟****نعم** ☐ **لا** ☐ **غير متأكد** ☐**هل يمكن أن يؤدي الاتجاه/السلوك إلى تهديد محتمل للسلامة؟****نعم** ☐ **لا** ☐ **غير متأكد** ☐ |
| **الجز 4 – السلوك والنيّة** |
| **هل يجري أي نشاط معروف/مصرح به للطائرة غير المأهولة في المنطقة، وإذا كان الأمر كذلك، فهل هناك أي دليل يربط المشاهدة (المشاهدات) بهذا النشاط؟** |
| **هل يبدو أن الطائرة غير المأهولة تستهدف أو تركز بشكل متعمد على مطار أو طائرة؟** (إذا كان الأمر كذلك، يرجى تقديم التفاصيل عن هدفها وسلوكها، مثل التحويم/الدوران/الاقتراب) |
| **هل كانت الطائرة غير المأهولة ثابتة أو تدور في منطقة للشواغل؟** |
| **هل تحلّق الطائرة بشكل يشير إلى وجود طيار عن بُعد ليس لديه خبرة أو غير قادر على السيطرة؟** (مثلا، تمايل وتذبذب الطائرة أثناء الرحلة الجوية) |
| **هل هناك أي ظروف بيئية تؤثر على سلوك الرحلة؟ (مثلاً، الوقت من اليوم وأحوال الطقس والرؤية وما إلى ذلك)** |
| **هل يوجد مؤشر على استخدامها لتسهيل التهديدات المحتملة الأخرى؟** (مثل الاستطلاع وإيصال الحمولة الإيرادية) |
| **في حالة وجود أكثر من طائرة غير مأهولة، هل هناك ما يشير إلى وجود تنسيق بينها؟** |
| **هل هناك أي شخص من الشخصيات الهامة أو حوادث خاصة في المطار وقت المشاهدة؟** |
| **هل هناك أي معلومات أخرى تشير إلى سبب محتمل لاختراق/استهداف متعمد؟** |
| **هل هناك دليل على وجود نية متعمدة لتعريض الطيران للخطر أو التشويش على نُظم الطيران؟****نعم** ☐ **لا** ☐ **غير متأكد** ☐ |
| **الجزء 5 – المعلومات الأخرى ذات الصلة**  |
| **هل توجد أي معلومات أخرى يمكن التحقق منها على أنها تشكل تهديداً للسلامة الجوية؟** |
| **هل توجد أي معلومات أخرى تمسّ بالسلامة الجوية؟** |
| **هل توجد أي معلومات أخرى ذات صلة؟** |
| **هل هذا يزيد أو ينقص تقييم تهديد محتمل للسلامة الجوية؟****نعم** ☐ **لا** ☐ **غير متأكد** ☐ |
|  | الجزء 6 – التقييم الثلاثي للتهديدات |
| المقيِّم الأول**الاسم بالكامل:** **الدور:****بيانات الاتصال:** | المقيِّم الثاني**الاسم بالكامل:** **الدور:****بيانات الاتصال:** | المقيِّم الثالث**الاسم بالكامل:** **الدور:****بيانات الاتصال:** |
| **لا توجد معلومات موثوقة تشير إلى اختراق بواسطة طائرة غير مأهولة في منطقة تثير القلق**لا توجد أي إجراءات أخرى مطلوبة | ☐ | ☐ | ☐ |
| **معلومات موثوقة ولكن لا يوجد مؤشر على تهديد محتمل للسلامة الجوية**يرجى رصد مزيد من المعلومات | ☐ | ☐ | ☐ |
| **معلومات موثوقة عن تهديد محتمل للسلامة الجوية**البحث بنشاط للحصول عن مزيد من المعلومات ومواصلة الاستعراض | ☐ | ☐ | ☐ |
| **معلومات موثوقة عن تهديد مباشر للسلامة الجوية**النظر في تعليق استخدام المجال الجوي/ المدرج ذي الصلة | ☐ | ☐ | ☐ |

**— انتهى —**