



联合国秘书长潘基文（右）于星期一晚间参观过程中，与太阳能驱动公司驾驶员暨创新者 **Bertrand Piccard**（左）及 **André Borschberg**（中）合影。

联合国秘书长赞扬了太阳能飞行取得的成就

2016年6月15日，蒙特利尔 — 联合国秘书长潘基文在本周早些时候参观位于纽约肯尼迪机场临时机库中的开拓性以太阳能为动力的航空器时，赞扬了太阳能驱动公司这一项目及其创始人对环境的贡献。

正值各国政府根据巴黎协定及 2030 年议程努力实现气候变化目标之际，联合国秘书长强调了创新的重要意义。他着重强调了联合国通过国际民用航空组织（ICAO）所提供援助对这一划时代太阳能飞行的参与。

联合国秘书长评论指出：“国际民航组织是太阳能驱动公司这一项目的一个重要机构伙伴。它为便利此次非凡的航空器环球旅程与各国开展协调，帮助获得了飞越批准、起飞和着陆许可以及各种认证。”

国际民航组织与太阳能驱动公司结成的伙伴关系利用多方面的做法，与其当前减少国际民用航空活动温室气体及其他排放的战略目标直接相符。

联合国本机构提供的协助，还支助其发展空中航行技术并鼓励将航空器设计及操作技艺用于和平目的的使命。

国际民航组织理事会主席奥卢穆伊瓦·贝纳德·阿留博士宣称：“太阳能驱动公司的这一首创，表明了航空对技术研发的巨大投入，并说明了现代客运航空器比第一批商业喷气机燃油效率高约 80% 的原因。技术进步是一揽子措施的一个关键方面。国际民航组织及其各国通过技术进步减缓了来自国际飞行的温室气体排放。除了简化程序、提高可持续代用燃料效率以及使基于市场的措施合理化之外，创新仍将对可预见未来的航空碳平衡目标至关重要。”

国际民航组织秘书长柳芳博士补充指出：“国际民航组织非常骄傲成为太阳能驱动公司这一项目的机构伙伴，并且能够通过我们的协助，突出表明航空器方面的新技术如何不仅为航空而且为清洁能源的整体进步带来效益。通过当前的这些以及其他伙伴关系，我们正在帮助世界各国了解航空发展的许多方面如何为实现联合国 2030 年议程的可持续发展目标（SDGs）作出贡献。国际民航组织全球民用航空的现行战略目标对其中的 13 个目标直接提供了支助。”

国际航空的另外一个划时代的发展情况，预计将在今年下半年 9 月底举行国际民航组织第 39 届三年一度大会期间出现。届时，全世界将期待国际民航组织 191 个成员国对一项减缓国际飞行排放的新的基于市场的措施（MBM）达成一致意见—这对世界上所有主要行业部门而言都将是首次。

为编辑人员提供的资源：

国际民航组织创建于 1944 年，作为联合国的专门机构在全世界促进国际民用航空安全和有秩序的发展。除其他诸多优先事项外，它为航空安全、安保、效率、能力以及环境保护制定必要的标准和规章。本组织为 191 个成员国之间在民用航空所有领域的合作起论坛作用。

[太阳能驱动公司网站](#)

[国际民航组织环境保护举措](#)

[国际民航组织和航空对联合国可持续发展目标的贡献](#)

可通过[@GlobalGoalsUN](#) 推特地址和[Facebook](#) 关注联合国可持续发展目标的进展

联系人：

安东尼·菲尔宾

(Anthony Philbin)

联络股股长

aphilbin@icao.int

+1 (514) 954-8220

+1 (438) 402-8886 (手机)

[@icao](https://www.linkedin.com/in/aphilbin)

威廉·瑞兰特-克拉克

(William Raillant-Clark)

联络官员

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514 409-0705

[@wraillantclark](https://www.linkedin.com/in/wraillantclark)
