



国际民航组织秘书长柳芳博士宣布第三届“国际民航组织航空运输专题讨论会”开幕。逾三百名来自 68 个国家、14 个国际组织和广泛团体的代表参加了国际民航组织这一活动。

竞争问题主导里程碑式的航空运输活动

2016 年 4 月 5 日，蒙特利尔 — 这一星期，在国际民航组织 (ICAO) 的高级别专题讨论会上，各国和航空业各团体商讨了国际航空运输广泛的竞争和监管问题。

“航空运输已然成为我们全球社会的重要组成部分”，国际民航组织秘书长柳芳博士在国际民航组织第三届国际航空运输专题讨论会的开幕致辞中强调道。“而且航空是世界范围内经济、社会和文化发展的重要推动力量，在全球支撑着大约 6,000 万就业岗位，在经济活动中产生 2.4 万亿美元的收入。”

该专题讨论会为来自政府、航空公司、机场、空中航行服务提供者和学术机构的高级别专家提供了独到的机会，进一步界定竞争性市场预期和监管责任之间所需的务实平衡，同时促使竞争政策的融合。这包括：需要对各国不同的竞争政策及其公平竞争原则有更深刻的理解和更大的共识；处理竞争问题时的更大透明度，包括国家援助和补贴；各个地方对支持全球通达性的自由化的预期，这种通达性使各国和地区能有效地进入全球市场，使贸易流动，以及确定针对航空自由化保护措施固有困难的。

认识到找到共同接受的“公平竞争”或“公平竞技场”定义的相关挑战，与会者呼吁国际民航组织发挥领导作用，以支持航空运输自由化，包括制定国际协定以及开展更广泛的对话和信息交换，来促进运营人和当局形成对竞争中的优先事项和含义的更普适理解。

“随着运行环境日趋由市场所推动，航空公司之间的竞争和机场之间的竞争将进一步加剧”，柳秘书长强调道。“如何为所有承运人确保健康和有序的运行环境，和公平与平等的机会是监管者所面临的主要挑战。随着我们追求航空运输的自由化，我们还应该一起合作，就竞争问题推动在全球实现更大的监管融合。”

逾三百名来自 68 个国家、14 个国际组织和广泛团体的代表参加了国际民航组织这一活动。

为编辑人员提供的资源：

[国际民航组织经济发展工作](#)

[关于竞争的信息](#)

[国际民航组织竞争简编](#)

[航空运输政策和监管](#)

[国际民航组织的航空发展和不让任何国家掉队举措](#)

联系人：威廉·瑞兰特-克拉克

(William Raillant-Clark)

联络官员

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705