



الأمينة العامة للإيكاو، الدكتورة فانغ ليو، تفتتح أعمال ندوة الإيكاو الثالثة للنقل الجوي. وقد حضر حدث الإيكاو هذا أكثر من ٣٠٠ مشارك من ٦٨ بلداً و ١٤ منظمة دولية ومجموعة واسعة من الهيئات.

قضايا المنافسة تتصدر أعمال الندوة التاريخية للنقل الجوي

مونتريال، ٢٠١٦/٤/٥ - تناولت الدول والهيئات العاملة في قطاع الطيران مجموعة واسعة من قضايا المنافسة والتنظيم في مجال النقل الجوي الدولي خلال ندوة رفيعة المستوى انعقدت هذا الأسبوع في منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو).

وفي معرض الملاحظات الافتتاحية التي قدّمتها الأمينة العامة للإيكاو، الدكتورة فانغ ليو، أمام ندوة الإيكاو الثالثة الدولية للنقل الجوي، أوضحت قائلةً: "أصبح قطاع النقل الجوي أحد المكونات الأساسية في مجتمعنا العالمي"، ومضت تقول: "يُعتبر الطيران قوة محرّكة حاسمة للتنمية الاقتصادية والاجتماعية والثقافية في جميع أنحاء العالم، حيث يعمل به ٦٠ مليون من الموظفين على المستوى العالمي ويحقق أكثر من ٢,٤ ترليون دولار في الأنشطة الاقتصادية".

وتشكّل هذه الندوة فرصة سانحة للخبراء رفيعي المستوى من الحكومات وشركات الطيران ومقدّمي خدمات الملاحة الجوية والمؤسسات الأكاديمية من أجل زيادة تحديد ما يلزم من توازن عملي بين توقعات الأسواق التنافسية والمسؤوليات التنظيمية، مع الحرص في الوقت ذاته على تعزيز تقارب السياسات المتعلقة بالمنافسة. ويشمل ذلك الحاجة إلى تعميق الفهم وتحقيق قدر أكبر من توافق الآراء بشأن السياسات المتباينة للدول بخصوص المنافسة ومبادئها المتعلقة بالمنافسة العادلة؛ وتعزيز الشفافية فيما يخص معالجة قضايا المنافسة، بما في ذلك ما يتعلّق بالمعونات وأشكال الدعم المقدم من الدول؛ وتوقّع الجميع بأن تقضي عملية التحرير إلى دعم سبل الربط العالمي بما يمكّن الدول والأقاليم من دخول الأسواق العالمية والاستفادة من التدفقات التجارية بفعالية، وكذلك تخطي الصعوبات المطروحة فيما يتعلق بتحديد ضمانات عملية تحرير قطاع الطيران بصفة خاصة.

وإذ يعترف المشاركون في هذه الندوة بالتحديات المقترنة بإيجاد تعريف يقبله الجميع لمصطلح "المنافسة العادلة" أو "إتاحة فرص متكافئة"، فقد دعوا إلى أن تقوم الإيكاو بدور قيادي دعماً لتحرير النقل الجوي، بما في ذلك إبرام اتفاقات دولية، وتوطيد الحوار وتبادل المعلومات بما ييسر مزيداً من الاستيعاب المشترك للأولويات المتعلقة بالمنافسة وما يترتب على ذلك من آثار على المشغلين والسلطات المعنية.

وشدّدت الأمانة العامة الدكتورة ليو قانلة: "لقد أصبحت بيئة العمل تخضع أكثر فأكثر لاعتبارات السوق، وبالتالي ستزداد حدّة المنافسة بين شركات الطيران والمطارات". واستطردت قائلة: "من أبرز التحديات التي تواجه المشغلين كيفية تحقيق بيئة عمل مواتية ومنتظمة، وإتاحة فرص عادلة ومنسوية لجميع الناقلين الجويين، وإذ نحن نمضي قدماً نحو تحرير النقل الجوي، ينبغي لنا أن نتعاون لتحقيق تقارب تنظيمي أكبر على المستوى العالمي بشأن قضايا المنافسة".

وتجدر الإشارة إلى أن حدث الإيكاو هذا قد حضره أكثر من ٣٠٠ مشارك من ٦٨ بلداً و ١٤ منظمة دولية ومجموعة واسعة من الهيئات.

موارد للمحررين: أعمال الإيكاو المتعلقة بالتنمية الاقتصادية

معلومات عن المنافسة

خلاصة الإيكاو الوافية بشأن المنافسة

السياسات والجوانب التنظيمية للنقل الجوي

تطوير الطيران ومبادرة الإيكاو "عدم ترك أي بلد وراء الركب"

للمزيد من المعلومات يُرجى الاتصال بالعنوان التالي: السيد ويليم رايلانت - كلارك

المسؤول الإعلامي

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705