

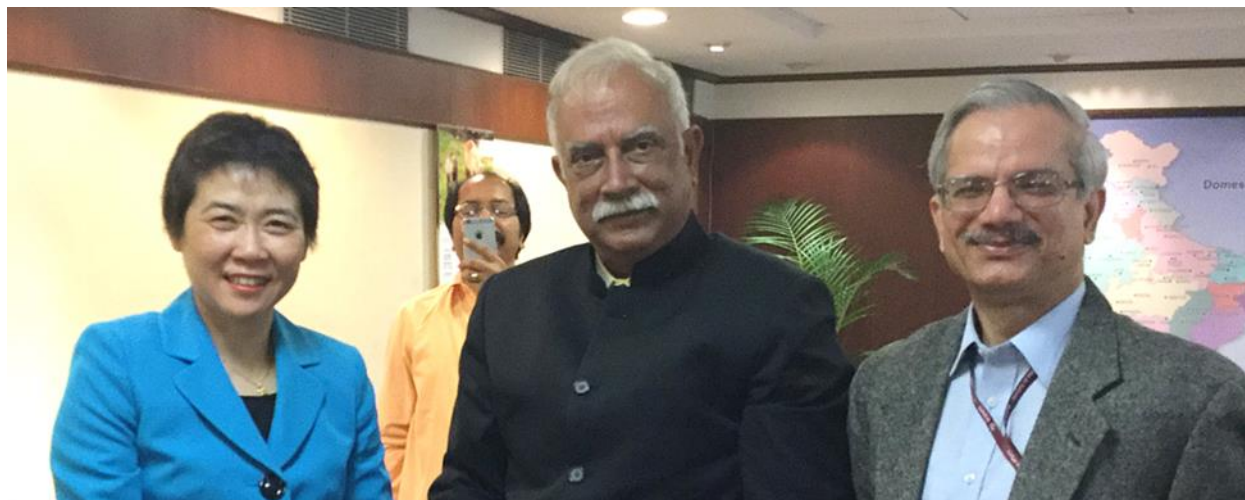


OACI

L'AVIATION UNIE

Communiqué

[www.icao.int](http://www.icao.int)



La Secrétaire générale de l'OACI, Mme Fang Liu (gauche), avec le Ministre indien de l'aviation civile, M Shri Ashok Gajapathi Raju (centre), et le Secrétaire indien à l'aviation civile, M. Shri Rajiv Nayan Choubey (droite). Mme Liu a passé en revue les prévisions de croissance de l'Inde et la nécessité de renforcer les capacités de l'aviation civile concernant la formation et le perfectionnement de personnel spécialisé, l'infrastructure aéroportuaire et de navigation aérienne, ainsi que la mise en œuvre de procédures de navigation fondée sur les performances (PBN). Elle a aussi félicité l'Inde des résultats de son audit de sûreté effectué récemment par l'OACI et de ses progrès dans l'optimisation de l'utilisation de l'espace aérien civilo-militaire.

## LA SECRÉTAIRE GÉNÉRALE DE L'OACI RENCONTRE DE HAUTS RESPONSABLES INDIENS

**MONTRÉAL, le 11 décembre 2015** – La Secrétaire générale de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI), Mme Fang Liu, a profité de sa récente mission en Inde pour féliciter les autorités indiennes de l'aviation civile des excellent résultats obtenus à l'issue de l'audit de sûreté effectué dans le cadre de l'USAP et pour aborder un éventail de questions allant de la COP21 en cours à Paris à la forte croissance actuellement prévue du transport aérien indien.

Mme Liu était accompagnée lors de sa visite par le Directeur du transport aérien de l'OACI, M. Boubacar Djibo, et par le Directeur du Bureau régional Asie et Pacifique, M. Arun Mishra.

Au cours de sa réunion avec le Ministre indien de l'aviation civile, M. Shri Ashok Gajapathi Raju, qui était accompagné de plusieurs hauts responsables du Ministère et de la Direction générale de l'aviation civile de l'Inde, la Secrétaire générale a félicité l'Inde pour ses résultats à l'issue de l'audit de sûreté récemment effectué par l'OACI ainsi que pour les progrès réalisés dans l'optimisation de la coopération dans l'espace aérien civilo-militaire.

En ce qui concerne les prévisions de croissance du transport aérien indien pour les années à venir, Mme Liu a souligné la nécessité de s'engager fermement pour renforcer un certain nombre de capacités de l'aviation civile relatives à la formation et au perfectionnement du personnel spécialisé, à l'infrastructure aéroportuaire et de navigation aérienne et à la mise en œuvre de procédures de navigation fondée sur les performances (PBN). Elle a encouragé les projets de l'Inde en matière de modernisation lors d'une visite au Centre de contrôle de la circulation aérienne (ATC) de Delhi, et a mis en évidence l'engagement de l'OACI, dans le cadre de son programme en cours intitulé *Aucun pays laissé de côté*, à aider l'Inde dans la réalisation de ses objectifs essentiels de développement de l'aviation.

Lors de sa réunion avec le Secrétaire indien chargé de l'environnement, M. Ashok Lavasa, la Secrétaire générale a salué la détermination de l'Inde à prendre part aux efforts mondiaux pour réduire les émissions de GES et son optimisme quant à un résultat fructueux des négociations en cours à Paris. Elle a aussi laissé entendre que l'Inde pourrait jouer un rôle proactif, par l'intermédiaire du Conseil de l'OACI, pour aider les États qui y siègent à parvenir à un consensus sur un régime de MBM pour l'aviation internationale avant la tenue de la prochaine Assemblée de l'OACI en 2016.

Mme Liu était à Delhi pour participer à l'ouverture de la première conférence du Conseil international des aéroports (ACI) sur le thème *Investir dans les aéroports – Supervision économique et réglementation*, pour laquelle l'OACI a fourni son appui. À la conférence, elle a souligné la nécessité d'établir des régimes réglementaires transparents et discrets qui encouragent la coopération entre les secteurs public et privé pour développer les aéroports. Elle a accueilli favorablement les opinions des participants concernant la supervision économique et la réglementation, l'expérience réglementaire internationale du point de vue des aéroports publics et privatisés et le défi permanent à relever par de nombreux États pour financer l'infrastructure aéronautique.

---

Ressources pour les rédacteurs :

[Initiative de l'OACI concernant le développement de l'aviation et campagne Aucun pays laissé de côté](#)

[Plan OACI pour la sécurité de l'aviation dans le monde - Plan mondial de navigation aérienne de l'OACI](#)

---

Pour de plus amples informations, veuillez contacter : [communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)