LE CAMEROUN SE FÉLICITE DE L'ASSISTANCE DE L'OACI AU RENFORCEMENT DES CAPACITÉS EN MATIÈRE DE SÛRETÉ DE L'AVIATION POUR CONTRER LA MENACE CROISSANTE DE BOKO HARAM

MONTRÉAL, le 24 mars 2015 – Soulignant l'importance du renforcement local et régional de la sûreté de l'aviation face à la menace croissante de groupes terroristes tels que Boko Haram, le ministre des Transports du Cameroun, M. Robert Nkili, a exprimé la semaine dernière la profonde reconnaissance de son pays au Président du Conseil de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI), M. Olumuyiwa Benard Aliu, pour les récents efforts d'assistance et de renforcement des capacités déployés par l'agence spécialisée des Nations Unies en matière d'aviation.

« À notre demande, l'OACI a mené une évaluation complète de la sûreté et de la facilitation de l'aviation civile (AVSEC/FAL) au Cameroun en 2014, qui a abouti à notre accord sur un plan national d'amélioration (SIP) en six phases en novembre dernier, a expliqué M. Nkili. Nous avons entamé la mise en œuvre du SIP en janvier de cette année et espérons l'achever d'ici septembre. »

Ces commentaires ont été formulés lors d'une réunion visant à examiner la conformité du Cameroun avec les normes et pratiques recommandées (SARP) de l'aviation civile internationale, la coopération bilatérale OACI-Cameroun, ainsi que l'assistance technique supplémentaire que l'OACI pourrait apporter à ce pays à l'avenir. La mission d'évaluation a également examiné les programmes AVSEC, la conception des formations, les systèmes de contrôle de la qualité, la planification de la gestion des crises et les procédures de sûreté et de facilitation de l'aéroport de Yaoundé-Nsimalen.

Le Cameroun a d'ores et déjà indiqué que, une fois les mesures de l'actuel SIP pleinement établies, il serait disposé à recevoir une visite de suivi du Programme universel d'audits de sûreté (USAP) de l'OACI pour évaluer les progrès accomplis.

« En l'occurrence, l'assistance et le renforcement des capacités que l'OACI fournit au Cameroun s'inscrit dans un vaste effort régional qui a permis de lancer des programmes similaires au Tchad, au Niger et au Nigeria, a souligné M. Aliu, Président du Conseil de l'OACI. Il est essentiel que les aéroports internationaux et l'infrastructure de l'aviation civile des États confrontés à des menaces potentielles soient préservés dans toute la mesure du possible. L'une des grandes priorités de l'OACI aujourd'hui est de s'assurer que tous nos États membres tirent parti de la mise en œuvre efficace de nos SARP, et qu'*Aucun pays n'est laissé de côté* en ce qui concerne les avantages d'un système de transport aérien sûr, sécurisé et fiable. »

- 30 –

Autres fonctionnaires de la délégation de M. Nkili :

Son Excellence M. Anu'a-Gheyle Solomon Azoh-Mbi, Haut –Commissaire du Cameroun au Canada
M. Englebert Zoa Etundi, Représentant permanent du Cameroun au Conseil de l'OACI
M. Maximin Paul Nkoue, Président du Conseil d'administration de l'Autorité de l'aviation civile du Cameroun
M. Pierre Tankam, Directeur général de l'aviation civile du Cameroun
M. Alain Roger Edou Mvelle, Chef de cellule de la coopération du ministère des Transports du Cameroun
Mme Marcelle Abate Doua, Chargée d'études et assistante à la Division de l'aviation civile

- 30 -

Ressources pour les rédacteurs :

ICAO Security and Facilitation public website
ICAO No Country Left Behind website

Contact :

communications@icao.int