



国际民航组织机读旅行证件专题讨论会 10 周年 凸显联合国机构努力支持新的国家旅行者身份识别系统

2014 年 10 月 8 日，蒙特利尔 — 第 10 次机读旅行证件（MRTD）专题讨论会正在国际民用航空组织（ICAO）蒙特利尔总部举行，来自全世界每个地区的 500 多名与会者出席会议，再次彰显了国际民航组织在加强航空运输的安保和效率方面的领导作用。

国际民航组织已实现于 2010 年在全球基础上全面采用机读护照的目标，并为了回应各国的需求，扩大其指导和协助的范围，以确保更稳健和安全的全球旅行证件体系，最近已开始发展其机读旅行证件方案，帮助各国建立完整的旅行者身份识别管理系统。

“在国际民航组织履行其全球航空职责的 70 年中，有近 45 年的时间都一直在制定专门针对机读护照和其他旅行证件的标准、建议措施和技术规范”，国际民航组织秘书长雷蒙·邦雅曼强调指出。“国际民航组织努力确保各国具备必要的工具，在旅行证件安全和加快通关方面达到可能的最高水平，而国际民航组织旅行者身份识别方案为我们在这一领域的努力提供了指导”。

国际民航组织在 9303 号文件《机读旅行证件》中发布了本组织关于用于正式旅行证件的机读护照、签证和身份证的技术规范。该文件还包括像电子护照这样的具备生物特征识别功能的旅行证件的各项标准。

国际民航组织旅行者身份识别方案（ICAO TRIP）战略是全面和协调一致的身份识别管理的全球框架，将旅行证件的签发及其边境查验融为一体。该方案得益于国际民航组织最近在推进机读护照的全球期限方面所取得的成就，倡导在全球采用强化的生物特征识别功能的标准化机读护照，以促进安全的边境管制。

- 30 -

给编者的资料：

国际民航组织机读旅行证件/旅行者身份识别方案网站：<http://www.icao.int/Security/mrtd/Pages/default.aspx>

联系方式：

communications@icao.int

国际民航组织创建于 1944 年，作为联合国的专门机构在全世界促进国际民用航空安全和有秩序的发展。除其他诸多优先事项外，它为航空安全、安保、效率、能力以及环境保护制定必要的标准和规章。本组织为 191 个成员国之间在民用航空所有领域的合作起论坛作用。
