



**Vigésima Primera Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución del Caribe y Sudamérica
(GREPECAS/21)**

Santo Domingo, República Dominicana, 15 al 17 de noviembre de 2023

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Desarrollos Globales e Interregionales

**3.3 Nivel de Implementación de los Servicios de Navegación Aérea (ANS)
CAR/SAM**

**OPTIMIZACION ACCESO EN LA WEB A LA PUBLICACION DE INFORMACION
AERONAUTICA**

(Presentada por República Dominicana)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta Nota de Estudio propone el desarrollo de un modelo de página web armonizado en la región CAR/SAM para los productos estandarizados de información aeronáutica, con el objetivo de facilitar el acceso a estas informaciones/datos aeronáuticos.

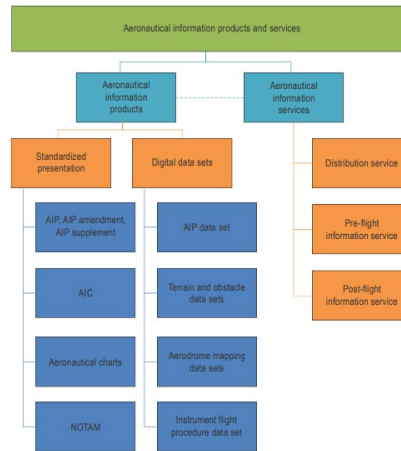
Acción:	Las acciones sugeridas se presentan en la Sección 3.
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Desarrollo económico del transporte aérea
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Anexo 15 Servicio de Información Aeronáutica• Doc. 8126 Manual de los Servicios de Información Aeronáutica• Sexta Reunión del Grupo de Tarea AIM/TF/6

1. Introducción

1.1 La Séptima edición del Doc. 8126, Manual de los Servicios de Información Aeronáutica, muestra una distribución esquemática de los productos y servicios ofrecidos (ver figura), entre los primeros se agrupa, por un lado, los de presentación estandarizada del AIP, y del otro, los Conjuntos de datos digitales.

2. Discusión

2.1 El citado documento en 5.2.4.3 especifica que cuando se suministre la AIP estandarizada en formato electrónico (eAIP), debería estar disponible en un medio de distribución físico (CD, DVD, etc.) o en línea en internet.



Productos y Servicios de la Información Aeronáutica

Diseño de Página Web AIP Estandarizado

2.2 Al no existir un diseño único de página web para la versión estandarizada del AIP, cada Estado ha desarrollado una versión distinta, ocasionando que el proceso de acceder a estas páginas resulte complejo, lo que puede desalentar a los usuarios para consultar estas fuentes oficiales de información aeronáutica, con el riesgo de acceder a malas interpretaciones o pérdida de información crítica.

3. Acción sugerida

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) evaluar lo expresado en esta Nota de Estudio; y
- b) considerar la conveniencia de promover el desarrollo de un diseño único de pág. Web para la presentación de la versión estandarizada del AIP.