



**Vigésima Primera Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución del Caribe y Sudamérica
(GREPECAS/21)**

Santo Domingo, República Dominicana, 15 al 17 de noviembre de 2023

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Desarrollos Globales e Interregionales

**3.3 Nivel de Implementación de los Servicios de Navegación Aérea (ANS)
CAR/SAM**

APOYO PARA CONSEGUIR LA CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMO

(Presentada por Airports Council International Latin America and Caribbean)

RESUMEN EJECUTIVO

La certificación de aeródromos, incluida la implantación de un Sistema de Gestión de la Seguridad (SMS) eficaz por parte del operador del aeródromo, sigue siendo un reto para determinados Estados y aeródromos. El Programa APEX de ACI sobre seguridad operacional se esfuerza por ofrecer una solución flexible, colaborativa y fácilmente aplicable, basada en el concepto de revisión inter pares de intercambio de conocimientos e información entre expertos, para que los Estados y los operadores de aeródromos avancen hacia la certificación. Este programa, respaldado por la OACI, ofrece a las AAC estatales la oportunidad de trabajar con expertos del sector para identificar las lagunas en la aplicación de la reglamentación o los retos técnicos y operativos que aún deben resolverse para que un aeródromo pueda obtener la certificación..

Acción:	Bajo párrafo 3.3
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea

1. Introducción

1.1 La certificación de aeródromos, incluida la implantación de un Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS) eficaz por parte del operador del aeródromo como componente central de este proceso, sigue siendo un pilar fundamental para garantizar un ecosistema de aviación seguro y eficiente. No obstante, por una serie de razones, los Estados y los operadores de aeródromos siguen teniendo dificultades para someterse a este proceso de certificación y, en muchos casos, pueden necesitar apoyo para avanzar por los pasos necesarios que les lleven a la certificación \ y a la implantación del SMS.

1.2 El programa de Excelencia Aeroportuaria (APEX) en Seguridad es la respuesta de ACI a la llamada a la acción del sector para mejorar la seguridad aérea en todo el mundo. Está diseñado para ayudar a los aeropuertos de todos los tamaños con el objetivo de mejorar su nivel de seguridad y el cumplimiento de las Normas y Prácticas Recomendadas (SARP) de la OACI. Desde su inicio formal en 2012, el programa ha

crecido exponencialmente con una fuerte aceptación por parte de los miembros de ACI en todas las regiones del mundo, lo que demuestra el valor de este enfoque colaborativo.

1.3 Este programa voluntario proporciona una plataforma de colaboración para que los operadores de aeródromos, y en algunos casos el Estado, reciban asesoramiento estructurado y apoyo en la creación de una base de referencia para el proceso de certificación. El APEX in Safety aplica una metodología única de revisión inter pares que mejora la seguridad operacional de un aeródromo, promoviendo la excelencia mediante el intercambio de las mejores prácticas y conocimientos del sector.

1.4 A nivel mundial, ACI ha llevado a cabo un total de 147 revisiones por pares APEX ins Safety desde el lanzamiento del programa, 42 de las cuales se han realizado en las regiones NACC y SAM de la OACI.

2 Análisis

2.1 El Plan mundial de seguridad operacional de la aviación (GASP) establece una serie de objetivos que los Estados y la industria deben esforzarse por alcanzar. Además de prestar asistencia a los explotadores de aeródromos y a los Estados en la preparación de un aeródromo para su certificación, el Programa APEX en materia de seguridad apoya los siguientes objetivos que figuran en el GASP:

- a) Objetivo 2: Reforzar las capacidades de supervisión de la seguridad de los Estados;
- b) Objetivo 5: Ampliar el uso de programas industriales y redes de intercambio de información sobre seguridad por parte de los proveedores de servicios; y
- c) Objetivo 6: Garantizar la disponibilidad de la infraestructura adecuada para apoyar las operaciones seguras.

2.2 La clave del éxito del Programa APEX in Safety ha sido el despliegue de la comunidad de aeropuertos para prestarse asistencia mutua con el fin de impulsar mejoras de la seguridad independientemente de su ubicación, tamaño, desarrollo o complejidad. A través de asociaciones con miembros de ACI, partes interesadas clave como la OACI y organizaciones gubernamentales, incluidas las autoridades de aviación civil (CAA), ACI ha podido responder al reto de mejorar la seguridad operacional.

2.3 El Programa se basa en la noción colaborativa de una revisión por pares, y no es una auditoría como tal. En este contexto, los aeropuertos se muestran comunicativos sobre las áreas que les preocupan y buscan activamente asesoramiento sobre cómo pueden mejorar. El valor del programa radica en su escalabilidad y en que puede adaptarse a cualquier aeropuerto para satisfacer las necesidades generales de cumplimiento de los Anexos de la OACI, así como para abordar las preocupaciones específicas que puedan tener los aeropuertos individuales.

2.4 Para cada revisión, ACI reúne a un equipo de expertos proporcionados por otros aeropuertos miembros y reguladores de forma amistosa, que son capaces de revisar sistemáticamente los componentes de seguridad de un aeropuerto durante un periodo de, por lo general, una semana. A continuación, ACI elabora una serie de recomendaciones que el aeropuerto puede utilizar para corregir o mejorar sus infraestructuras y procedimientos de seguridad. El equipo de APEX permanece a disposición del aeropuerto anfitrión durante todo el proceso de aplicación del plan de acción por parte del aeropuerto. A partir de 2016, ACI comenzó a realizar revisiones de seguimiento en aeropuertos que previamente habían recibido una revisión APEX en materia de seguridad.

2.5 En muchos casos, se invita a las AAC a unirse a una revisión por pares APEX en calidad de observadores. En esta calidad, los inspectores de las AAC han aportado valiosas contribuciones gracias a su experiencia en funciones de supervisión y regulación. A cambio, se han beneficiado de la experiencia adquirida en los aspectos cotidianos de la seguridad operativa de los aeropuertos y de la creación de redes

con expertos de todo el mundo. En un sector en rápido crecimiento y evolución, la reducción de riesgos debe evaluarse constantemente, por lo que la supervisión reglamentaria y la integración con las mejores prácticas del sector resultan valiosas. Otros beneficios potenciales para los inspectores de la CAA que participan en las revisiones pueden ser:

- a) Comprensión de las condiciones prácticas y los retos de los operadores aeroportuarios durante el proceso de certificación;
- b) comprensión de la perspectiva de un operador aeroportuario sobre la aplicación de la normativa de seguridad con expertos de todo el mundo;
- c) comprensión de la aplicación por parte de los operadores aeroportuarios de un enfoque basado en el riesgo, incluidas las medidas de mitigación; y
- d) participación en los retos de la aplicación de los sistemas de gestión de la seguridad (SMS).

3 Conclusión

3.1 La cooperación regional e internacional es la base de una revisión eficaz y exhaustiva de APEX in Safety. El apoyo de los Estados es importante para afirmar la aplicabilidad y continuar el crecimiento del programa para apoyar la aplicación y el cumplimiento de los marcos reglamentarios y esforzarse por mejorar continuamente el nivel general de seguridad en todo el sector.

3.2 Los aeropuertos que han recibido una revisión han constatado que sus resultados generales en materia de seguridad han mejorado cuando todas las partes interesadas comparten sus experiencias. Asimismo, han constatado que la reducción de las deficiencias en materia de incumplimiento o la aplicación de procesos eficaces de gestión de la seguridad se han beneficiado del apoyo del programa.

3.3 Se invita a la Conferencia a:

- a) tomen nota de la aplicabilidad del programa APEX in Safety para garantizar la seguridad de los aeródromos y apoyar a los aeródromos y a los Estados para que avancen hacia la certificación de los aeródromos.
- b) invite a los Estados a apoyar el programa APEX in Safety de la ACI y a animar a sus operadores nacionales de aeródromos a participar en el programa; y
- c) animar a los Estados a que vean los beneficios de APEX in Safety, proporcionando asistencia de igual a igual a los aeropuertos en materia de gestión de la seguridad operacional y facilitando el cumplimiento de la normativa.