



**Vigésima Primera Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución del Caribe y Sudamérica
(GREPECAS/21)**

Santo Domingo, República Dominicana, 15 al 17 de noviembre de 2023

**Cuestión 1 del
Orden del Día:**

Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario

ADOPCIÓN DEL ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL Y DEL HORARIO

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
Esta nota de estudio presenta para consideración y aprobación de la reunión una propuesta del orden del día, la organización y el horario de trabajo de reunión GREPECAS/21,	
Acción:	Las acciones sugeridas se presentan en la Sección 4.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Desarrollo económico del transporte aéreo• Protección del medio ambiente

1. Introducción

1.1 Las Reuniones de los Grupos Regionales (RASG-PA y GREPECAS) están orientadas a evaluar el curso de la aviación regional e interregional, a fin de revisar los retos emergentes relacionadas a seguridad operacional de la aviación civil para la Región Panamericana y la planificación de la navegación aérea para la aviación en las Regiones Caribe y Sudamérica (CAR/SAM), considerando la reactivación del sector aéreo postpandemia, las tecnologías emergentes, los nuevos actores en la aviación, así como los componentes del medio ambiente y ciberseguridad.

1.2 Con el objetivo de ofrecer un mayor espacio para la discusión entre los/as diversos/as participantes, se programarán pausas entre las sesiones de trabajo, para dar tiempo a refrigerios y reuniones bilaterales. Para lograr estos espacios, las reuniones de los Grupos Regionales se desarrollarán en un formato mixto, con una primera fase de la reunión de forma asincrónica previa a la presencial, donde se publicarán las respectivas Notas de Estudio (NE) con un espacio para comentarios, lo cual permitirá a las Autoridades de Aviación Civil, los proveedores de servicios de navegación aérea, explotadores de aeródromos y la industria, analizarlas y comentarlas con anterioridad a la sesión presencial.

1.3 La reunión presencial así se puede enfocar en toma de decisiones y conclusiones, y así favorecer el intercambio y diálogo entre Estados, Organizaciones Internacionales y la Industria invitadas para garantizar los objetivos de la Reunión, incluyendo varias sesiones de trabajo específicas sobre temas de interés relacionadas a la seguridad operacional y la navegación aérea.

2. Adopción del Orden del Día

2.1 El orden del día propuesto, junto con l sus notas aclaratorias revisadas se presentan en el **Apéndice A** de ésta nota de estudio para la consideración y aprobación del Grupo.

2.2 La fase asíncrona de la Reunión GREPECAS/21 (Cuestiones 1 y 2) tiene las siguientes fechas para dar seguimiento:

- Enviar las Notas de Estudio y de Información dentro de la plataforma: a más tardar el **29 de septiembre de 2023**.
- Fase de discusión y comentarios por parte de los Estados y otros: **2 al 20 de octubre de 2023**
- Fase de preparación de la versión provisional del informe parcial: **23 de octubre al 3 de noviembre de 2023**
- Fase de contribuciones a la versión provisional del informe parcial: **6 al 17 de noviembre de 2023**.

3. Adopción de la modalidad y horario de trabajo

3.1 Teniendo en cuenta la nueva modalidad de la reunión, así como de los aspectos administrativos, se sugiere a la reunión realizar su trabajo en sesiones plenarias y adoptar la modalidad y horario de trabajo revisado que se indican en el **Apéndice B**.

4. Acciones sugeridas

4.1 Se invita a la reunión a considerar y aprobar el Orden del Día con sus notas aclaratorias revisadas presentadas en el Apéndice A, así como la modalidad y el horario de trabajo revisado propuestos en el Apéndice B y participar en las sesiones asíncronas y presenciales de la Reunión.

**APÉNDICE A
ORDEN DEL DÍA
PROVISIONAL**

**Cuestión 1 del
Orden del Día:** **Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario (asincrónico)**

**Cuestión 2 del
Orden del Día:** **Tercera Reunión Conjunta GREPECAS-RASG-PA (asincrónico)**

- 2.1 Seguimiento a las Conclusiones y Decisiones vigentes de GREPECAS y de RASG-PA**
- 2.2 Reporte de los avances de las actividades conjuntas GREPECAS/RASG-PA**
- 2.3 Temas de navegación aérea de interés para RASG-PA y temas de seguridad operacional de interés para GREPECAS**
- 2.4 Mesa de trabajo para el análisis de los Indicadores de Navegación Aérea incluidos en el GASP, y los Indicadores de Seguridad Operacional incluidos en el GANP**

**Cuestión 3 del
Orden del Día:** **Desarrollos Globales e Interregionales**

- 3.1 Revisión de las acciones tomadas por la Comisión de Aeronavegación (ANC) de la OACI sobre el último informe de GREPECAS**
- 3.2 Informe de trabajo del Plan Regional CAR/SAM de Navegación Aérea Vol. III y sus avances regionales**
- 3.3 Nivel de Implementación de los Servicios de Navegación Aérea (ANS) CAR/SAM**
- 3.4 Preparación para la Decimocuarta Conferencia de Navegación Aérea de la OACI (AN/Conf/14)**

**Cuestión 4 del
Orden del Día:** **Programa de trabajo del GREPECAS**

**Cuestión 5 del
Orden del Día:** **Revisión a la gestión del GREPECAS**

**Cuestión 6 del
Orden del Día:** **Otros asuntos**

**ORDEN DEL DÍA
PROVISIONAL
NOTAS ACLARATORIAS
REVISADAS**

Cuestión 1 del**Orden del Día: Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario**

Bajo esta cuestión del orden del día la Reunión revisará el orden del día y el horario y los adoptará. Se presentarán los objetivos y expectativas generales de la reunión. Dándose a conocer los resultados de la discusión preliminar de temas proveniente de la sesión asíncrona así como de los temas relevantes de implementación a abordarse en la reunión.

Cuestión 2 del**Orden del Día: Tercera Reunión Conjunta GREPECAS RASG-PA**

En esta cuestión del orden del día se presentará un seguimiento de las conclusiones y decisiones vigentes de GREPECAS y RASG-PA, y se discutirán nuevas metas a alcanzar conjuntamente entre ambos grupos, para el siguiente periodo de actividades.

Se desarrollará un Taller de discusión con la participación de importantes invitados/as a la reunión sobre el desarrollo del apoyo a la implementación en temas de Safety y ANS, específicamente relacionadas al análisis de los Indicadores de Navegación Aérea incluidos en el GASP, y los Indicadores de Seguridad Operacional incluidos en el GANP

Finalmente, se propondrán las fecha y lugares de las reuniones GREPECAS/22 y RASG-PA/14, así como la reunión conjunta.

Cuestión 3 del**Orden del Día: Desarrollos Globales e Interregionales**

Se dará seguimiento en esta cuestión del Orden del Día a las necesidades de los órganos auxiliares del GREPECAS con el objetivo de alinear metas en conjunto e impulsar la eficiencia de la seguridad operacional y la implementación de navegación aérea.

Asimismo, se discutirán los aspectos de carácter global e interregional que afectan directamente los Proyectos de GREPECAS, como los requerimientos de la Comisión de Aeronavegación de la OACI, y los objetivos entre las áreas técnicas en temas emergentes de la industria aeronáutica

También esta cuestión incluirá otras iniciativas de la Sede de la OACI sobre nuevas Normas y Métodos Recomendados (SARPS) y aspectos relevantes en seguridad operacional y las actualizaciones en ANS sobre las prioridades relacionadas con seguridad operacional.

Además, se promoverá acciones para preparar a los Regiones Caribe y Sudamérica para la Decimocuarta Conferencia de Navegación Aérea de la OACI y los Planes Nacionales de Navegación Aérea"(AN/Conf/14), que tendrá lugar en 2024.

Además, se desarrollará un Panel de discusión con la participación de importantes invitados/as a la reunión sobre la relevancia de los Planes Nacionales y Regionales de Navegación Aérea y por qué es necesaria la planificación de la navegación aérea.

**Cuestión 4 del
Orden del Día: Programa de trabajo del GREPECAS**

En esta cuestión del Orden del Día, se presentarán los avances de los Proyectos GREPECAS en las Áreas de: Aeródromos y ayudas terrestres (AGA)/Explotador del aeródromo (AOP), Gestión del Tránsito Aéreo (ATM)/Gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM), Gestión de la Información Aeronáutica (AIM), Comunicaciones, Navegación y Vigilancia (CNS), Meteorología Aeronáutica (MET)/Medioambiente (ENV) y Búsqueda y Salvamento (SAR). Además, se discutirán la actualización de estos, y se abordarán nuevas metas de acuerdo con las necesidades regionales en navegación aérea.

También se dará seguimiento a los Programas y Proyectos de ambas oficinas Regionales NACC y SAM. Finalmente se desarrollará una sesión de trabajo de discusiones sobre el uso y la implementación de la Vigilancia Dependiente Automática - Radiodifusión (ADS-B) para la definición de las acciones y acuerdos necesarios para su efectiva implementación y sustentabilidad como parte de las mejoras en ANS del CAR/SAM ANP.

**Cuestión 5 del
Orden del Día: Revisión a la gestión del GREPECAS**

Bajo esta cuestión del orden del día se desarrollarán los mecanismos necesarios para atender los requerimientos sobre la estructura de los Grupos regionales de planificación y ejecución (PIRG), aquellos de notificación, y la planificación de reuniones.

Además, se integrará el trabajo conjunto entre los Estados, Organizaciones Internacionales y la industria a través de un plan que se propondrá ejecutarse anualmente.

**Cuestión 6 del
Orden del Día Otros asuntos**

Bajo esta cuestión del orden del día se analizará cualquier otro asunto que no pudiera ser abordado dentro de las cuestiones precedentes.

PROVISIONAL SCHEDULE REV. 2 / HORARIO PROVISIONAL REV. 2

Time / Hora	Monday / Lunes 13 Nov.	Tuesday / Martes 14 Nov.	Wednesday / Miércoles 15 Nov.	Thursday / Jueves 16 Nov.	Friday / Viernes 17 Nov.
08:00-08:30	RASG-PA Registration/Registro				
08:30-09:00	Opening Ceremony Inauguración RASG-PA	RASG-PA Meeting Agenda items Cuestiones del Orden del Día de RASG-PA	08:15-09:00 GREPECAS Registration Registro	Agenda Item 3.2 Working Session for the effective implementation of the CAR/SAM ANP Vol. III Cuestión 3.2 del Orden del Día Mesa de trabajo para la implementación eficaz del ANP CAR/SAM Vol. III	Agenda item 4 Working Session for the roadmap design for the operational and effective use of ADS-B in the CAR/SAM Regions Cuestión 4 del orden del día - Mesa de trabajo para el diseño de la hoja de ruta para el uso operacional y eficaz del ADS-B en las Regiones CAR/SAM
09:00-10:15	RASG-PA Safety Day				
10:15-10:45	Coffee break / Pausa para el Café				
10:45-11:30	RASG-PA Safety Day	RASG-PA Meeting Agenda Items / Cuestiones del Orden del Día de RASG-PA	Agenda Item 3.2 (cont.) CAR/SAM ANP Vol. III Working Session (cont.) Cuestión 3.2 del Orden del Día (cont.) Mesa de trabajo ANP CAR/SAM Vol. III (cont.)	ADS-B Working Session (cont.) Mesa de trabajo ADS-B (cont.)	Reading of the Draft Conclusions and Decisions/ Lectura de los Proyectos de Conclusión y de Decisión
11:30-12:15					Closing / Clausura
12:15-13:15	Lunch / Almuerzo				
13:15-15:15	RASG-PA Safety Day	Joint RASG-PA/GREPECAS Meeting Opening Ceremony Ceremonia Inaugural Reunión conjunta RASG-PA/GREPECAS Photo / Foto ICAO CDI Presentation (Presentation OACI CDI /) Agenda item 2 Working Session for the analysis of air navigation indicators included in the GASP and the safety indicators included in the GANP Cuestión 2 del orden del día – Mesa de trabajo para el análisis de los Indicadores de Navegación Aérea incluidos en el GASP, y los Indicadores de Seguridad Operacional incluidos en el GANP	Agenda Item 3.1 / Cuestión 3.1 del Orden del Día Agenda Item 3.2 / Cuestión 3.2 del Orden del Día Agenda Item 3.3 / Cuestión 3.3 del Orden del Día	Agenda Item 3.3 (cont.)/ Cuestión 3.3 del Orden del Día (cont.)	
15:15-15:45	Coffee break / Pausa				
15:45-16:00		GASP/GANP Working Session (cont.) Mesa de trabajo GASP/GANP (cont.)	Agenda Item 3.3 (cont.)/ Cuestión 3.3 del Orden del Día (cont)	Agenda Item 3.4 / Cuestión 3.4 del Orden del Día	
16:00 – 16:30				Agenda Item 4 Cuestión 4 del Orden del Día	

APPENDIX-APÉNDICE B

GREPECAS/21 – WP-NE/01 Rev. 2