



ДВЕНАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, 19–30 ноября 2012 года

ИСПРАВЛЕНИЕ № 2

Общая часть

1. На с. iv-1 фамилию заместителя председателя Комитета г-на В. Сомосондуroma *заменить* на г-н В. Сомасундарам.
2. На с. vii-3 в сокращении WVSS (Система обеспечения вихревой безопасности полетов) *исключить* слово "полетов".

Пункт 1 повестки дня

3. На с. 1-1 в третьей строке текста на английском языке после слова "policy" *внести* слова "as shown" (к тексту на русском языке не относится).
4. На с. 1-1 во второй строке подпункта а) рекомендации 1/1 *заменить* слово "включения" словами "замены раздела "Введение" и принципов высокого уровня, изложенных в добавлении", а слово "усовершенствований" *заменить* словом "уточнений".
5. На с. 1-2 в рекомендации 1/1 полностью *исключить* подпункт d) и *изменить нумерацию* последующих подпунктов e)–h) на d)–g).
6. На с. 1-3 в п. 1.2.2 *исключить* все слова после слов "Комитет принял к сведению" и *заменить* их словами "информацию о том, что при проведении обзора и окончательной доработки модулей блока 0 ASBU необходимо рассмотреть вопрос о наличии бортового радиоэлектронного оборудования и сроках внедрения бортовых функциональных возможностей".
7. На с. 1-8 в 8, 9 и 10-й строках п. 1.4.2.1 *исключить* слова "при использовании распределений спектра, выделенных службам, которые не занимаются обеспечением безопасности полетов".
8. В добавлении к докладу по пункту 1 повестки дня:
 - a) в заголовке добавления *исключить* слова "ЧТО ПРЕДСТАВЛЯЕТ СОБОЙ";
 - b) *внести* новый п. 1.1 в следующей формулировке:

"1.1 ИКАО, как организация, членами которой являются государства, ставит своей целью разработку принципов и правил международной авиации, планирование и

развитие международного транспорта путем оказания содействия реализации всех направлений деятельности международной гражданской авиации";

- c) *изменить нумерацию* последующих пунктов;
- d) во второй строке п. 1.1 *исключить* слово "авиационной", а после слова "политики" *внести* слова "гражданской авиации"; во второй строке п. 1.2 *исключить* слово "авиационной", а после слова "системы" *внести* слова "гражданской авиации"; в первой строке п. 1.6 *исключить* слово "авиационной", а после слова "политики" *поместить* слова "гражданской авиации"; в последней строке п. 9.1 *исключить* слово "авиационного", а после слова "сообщества" *внести* слова "гражданской авиации".

Пункт 2 повестки дня

- 9. На с. 2-3 в восьмой строке п. 2.4.2 из расшифровки сокращения WVSS *исключить* слово "полетов".
- 10. На с. 2-7 в заголовке рекомендации 2/6 между словом "полетов" и предлогом "в" *внести* слова "по маршруту,".

Пункт 4 повестки дня

- 11. На с. 4-4 в четвертой строке п. 4.4.2 слова "существует предполагавшаяся" *заменить* словом "предвидится".
- 12. На с. 4-9 в подпункте g) рекомендации 4/2 "B2-25" *заменить* на "B2-85".
- 13. На с. 4-9 в рекомендации 4/3 *исключить* подпункт 2) в подпункте d), а подпункт 1) объединить с подпунктом d) и *изложить* в следующей формулировке:
 - d) принять согласованный региональный подход к рассмотрению и разработке, при необходимости, Стандартов и Рекомендуемой практики, Правил аэронавигационного обслуживания и инструктивного материала, касающихся наземных и бортовых средств обеспечения безопасности полетов, учитывая при этом результаты тщательной оценки и валидации влияния на безопасность полетов и характеристики передачи диспетчерам по линии связи "вниз" рекомендаций по разрешению угрозы столкновения (RA), генерируемых бортовыми системами предупреждения столкновений (БСПС);
- 14. На с. 4-11 в подпункте e) рекомендации 4/5 после слов "продолжить разработку инструктивного материала" *внести* слова "для государств".
- 15. На с. 4-12 в рекомендации 4/6 после сокращения "ИКАО" подпункты a)–e) *заменить* на c)–g).
- 16. На с. 4-10 в тексте рекомендации 4/7 на английском языке *исключить* сокращение "(ASBU)" (к тексту на русском языке не относится).

Пункт 5 повестки дня

- 17. На с. 5-5 в первой и второй строках подпункта g) рекомендации 5/1 слова "предложить отрасли реализовать функцию перехода с заданным радиусом, необходимую" *заменить*

словами "предусмотреть реализацию бортовым радиоэлектронным оборудованием функции перехода с заданным радиусом, необходимой".

18. На с. 5-5 и 5-6 рекомендации 5/2 и 5/3 с измененной структурой *следует изложить* в следующей формулировке:

Рекомендация 5/2. Блочная модернизация авиационной системы ИКАО, связанная с операциями, основанными на траектории полета

Конференции:

- a) одобрить предусмотренный в блоке 1 модуль блочной модернизации авиационной системы, связанный с операциями, основанными на траектории полета, а ИКАО использовать его в качестве основы для своей программы работы в данной области;
- b) согласиться в принципе с предусмотренным в блоке 3 модулем блочной модернизации авиационной системы, связанным с операциями, основанными на четырехмерной (4D) траектории полета, и рассматривать его в качестве стратегического направления работы в данной области;

ИКАО:

- c) включить модуль блочной модернизации авиационной системы, связанный с операциями, основанными на 4D траектории полета, в проект четвертого издания *Глобального аэронавигационного плана* (Дос 9750, ГАНП) после его доработки и редактирования;

Государствам:

- d) поддержать разработку ИКАО Стандартов и Рекомендуемой практики и инструктивного материала в отношении операций, основанных на траектории полета;
- e) внедрить в соответствии со своими эксплуатационными потребностями предусмотренный в блоке 0 модуль блочной модернизации авиационной системы, связанный с операциями, основанными на траектории полета.

Рекомендация 5/3. Повышение степени гибкости и эффективности профилей снижения и вылета

Конференции:

- a) одобрить предусмотренный в блоке 1 модуль блочной модернизации авиационной системы, связанный с производством полетов в режиме постоянного снижения;
- b) согласиться в принципе с предусмотренным в блоке 2 модулем блочной модернизации авиационной системы, связанным с производством полетов в режиме постоянного снижения;

ИКАО:

- c) включить модули блочной модернизации авиационной системы, связанные с производством полетов в режиме постоянного набора высоты или производством полетов в режиме постоянного снижения, в проект четвертого издания *Глобального аэронавигационного плана* (Doc 9750, ГАИП) после их доработки и редактирования;
- d) включить в блок В0-05 в качестве временной меры для производства полетов в режиме постоянного снижения методику слияния потоков в точке;

Государствам:

- e) основываясь на своих эксплуатационных потребностях и положительных результатах анализа обоснования сценариев реализации, в срочном порядке внедрить с учетом своих эксплуатационных потребностей предусмотренные в блоках 0 и 1 модули блочной модернизации авиационной системы, связанные с производством полетов в режиме постоянного набора высоты и режиме постоянного снижения;
- f) основываясь на своих эксплуатационных потребностях и положительных результатах анализа обоснования сценариев реализации, при разработке стандартных маршрутов прибытия по приборам с использованием навигации, основанной на характеристиках, применять методику слияния потоков в точке в качестве средства полномасштабного производства полетов в режиме постоянного снижения.

Пункт 6 повестки дня

- 19. На с. 6-1 текста на английском языке обозначение "AN-Conf/12-WP/161" *заменить* на "AN-Conf/12-WP/162" и *исключить* слово "Draft" (к тексту на русском языке не относится).
- 20. На с. 6-6 в восьмой строке п. 6.4.1 после слов "повышения эффективности" *внести* следующее предложение:

"Члены Комитета также согласились с тем, что дальнейшая гармонизация требований и инструктивного материала с сфере подготовки и выдачи свидетельств, включая требования к авиационному персоналу, учебным организациям, и использованию комплексных средств обучения, может расширить возможности и повысить эффективность."
- 21. На с. 6-6 во второй строке подпункта b) рекомендации 6/4 после слова "в отношении" слова

"... персонала ОрВД, выдачи ему свидетельств и его подготовки, включая инструкторов и лиц, выдающих свидетельства, и использование..." *заменить* словами

"... подготовки персонала ОрВД и выдачи ему свидетельств, включая инструкторов и экзаменаторов, и использования..."
- 22. На с. 6-7 во второй строке подпункта e) слово "обслуживанию" *заменить* словами "операциям, связанным с обслуживанием".
- 23. На с. 6-17 в п. 6.9.1:

- a) во второй строке слова "положения, разработанные" *заменить* словами "подход, разработанный";
- b) в четвертой строке после слов "элементов в" *внести* слово "национальные".

24. На с. 6-20 в подпункте b) рекомендации 6/13:

- a) в первой строке слова "обеспечить и возглавить деятельность по соответствующей координации" *заменить* словами "продолжить координацию"; во второй строке после слов "с другими" *внести* слово "признанными";
- b) во второй строке после слов "организациями" *внести* "(см. резолюцию А37-15 Ассамблеи)"; в третьей строке после слов "возможностей этих" *внести* слово "признанных";
- c) в подпункте c) текста на английском языке исключить слова "request ICAO to" (к тексту на русском языке не относится).

— КОНЕЦ —