International Civil Aviation Organization
Organisation de l'aviation civile internationale
Organización de Aviación Civil Internacional
Международная организация гражданской авиации
منظمة الطيران المدني الدولي
国际民用航空组织

Tél. : +1 514-954-8219, poste 7997

Réf. : AN 21/3-14/43 le 6 juin 2014

Objet : Deuxième Symposium sur la prochaine génération de professionnels de l'aviation (NGAP)
Montréal, les 3 et 4 décembre 2014

Suite à donner : a) envisager une participation ;
b) diffuser la présente lettre conformément au paragraphe 3

Madame, Monsieur,

1. J'ai l'honneur de vous inviter à participer au deuxième Symposium et Exposition sur la prochaine génération de professionnels de l'aviation (NGAP), que l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) tiendra à Montréal les 3 et 4 décembre 2014. Le symposium et l'exposition s'inscrivent dans le cadre des festivités marquant le 70e anniversaire de la signature de la Convention de Chicago (7 décembre 1944).

2. Le thème du deuxième Symposium NGAP est : « Célébrons le passé, préparons l'avenir ». L'OACI a lancé l'initiative NGAP en 2009 afin de mobiliser les parties prenantes pour veiller à ce qu'il y ait un nombre suffisant de professionnels de l'aviation qualifiés et compétents pour exploiter, gérer et entretenir le système de transport aérien international du futur. La première phase des activités NGAP a mis l'accent sur l'information et la sensibilisation ; dans la deuxième phase, l'OACI travaillera de concert avec les parties prenantes pour développer les compétences et étudier et mettre au point des plans NGAP régionaux. Le but de ce deuxième Symposium NGAP est donc de mettre à jour la communauté sur les travaux réalisés jusqu'ici et de définir de nouvelles activités pour soutenir la phase 2.

3. Étant donné que les sujets du symposium et de l'exposition intéresseront un vaste auditoire, je vous prie de bien vouloir communiquer les présents renseignements à tout organisme de votre État qui pourrait souhaiter y participer, notamment aux grandes institutions universitaires, aux responsables de la planification des ressources humaines des entreprises et organismes de transport aérien et aux fournisseurs de services de formation. Des renseignements relatifs au symposium et à l'exposition, ainsi que des détails sur la façon dont les organisations peuvent soutenir ces événements, seront bientôt affichés sur le site web à l'adresse suivante : http://www.icao.int/meetings/NGAP2014.

Veuillez agréer, Madame, Monsieur, l'assurance de ma haute considération.

Raymond Benjamin
Secrétaire général

Pièce jointe :
Sujets de discussion et résultats attendus

14-1523

999 University Street
Montréal, Quebec
Canada H3C 5H7
Tel.: +1 514-954-8219
Fax: +1 514-954-6077
E-mail: icaohq@icao.int
www.icao.int

PIÈCE JOINTE à la lettre AN 21/3-14/43

Deuxième Symposium sur la prochaine génération de professionnels de l'aviation
Siège de l'OACI, Montréal (Canada)
3 et 4 décembre 2014

SUJETS DE DISCUSSION ET RÉSULTATS ATTENDUS

Thème : « Célébrons le passé, préparons l'avenir »

Résultats attendus :

- Élaborer un programme de travail en partenariat avec les parties prenantes pour appuyer les initiatives NGAP au niveau régional.
- Élaborer un programme de travail nécessaire pour appuyer le développement des compétences dans les métiers de l'aviation.

Sujets de discussion :

Pratiques optimales pour attirer et retenir les professionnels de l'aviation de la prochaine génération

L'une des conclusions du premier Symposium NGAP était que l'aviation est en concurrence avec d'autres secteurs d'activité pour attirer les éléments les plus brillants de la prochaine génération. On a aussi appris que l'aura « romantique » de l'aviation et des voyages par avion n'existe plus. Les post-boomers – personnes nées dans les années 1980 et 1990 – constituent la prochaine génération que l'industrie de l'aviation doit savoir accueillir. Ils se caractérisent par leur accès constant à l'information et leur mobilité. Comment les intéresser aux différentes disciplines de l'aviation ? Sont-ils davantage attirés par certains domaines de l'aviation ? Pourquoi ? Les motivations et les intérêts de cette génération sont-ils les mêmes partout dans le monde ? À quelles stratégies les autorités de l'aviation civile, les organismes de formation, les fournisseurs de services de navigation aérienne, les compagnies aériennes et les organisations internationales doivent-ils recourir pour les attirer et les retenir ?

Pourquoi les compétences sont-elles utiles pour les carrières de l'aviation ?

L'OACI a participé à l'élaboration des cadres de compétences pour de nombreuses fonctions de l'aviation afin d'encourager la formation et l'évaluation axées sur les compétences. Le sous-groupe NGAP ATM a élaboré des cadres de compétences pour les contrôleurs aériens et les électroniciens en sécurité de la circulation aérienne. Le principe moteur de ce travail est de définir la performance attendue du personnel ATM. Bien que l'accent soit mis sur la formation et l'évaluation, les ANSP et les organismes de réglementation peuvent-ils se servir des compétences dans d'autres aspects de la planification des ressources humaines ?

Quels seront les modes d'apprentissage de la prochaine génération des professionnels de l'aviation ?

La NGAP est composée de post-boomers, dont bon nombre sont nés dans le numérique. Les post-boomers apprennent en ligne, par la collaboration virtuelle, la technologie mobile ou les médias sociaux, et parfois en classe. Ils produisent des vidéos, publient des livres électroniques et des blogues, n'importe où, à tout moment. Quelle incidence ces facteurs ont-ils sur la formation aéronautique et sur les formateurs ? Dans ce contexte, quel est le rôle de l'instructeur et du professeur dans le domaine de l'aviation ?

Pratiques optimales pour planifier la relève : leçons tirées du monde des aéroports

Les aéroports sont le reflet des régions où ils sont implantés. Dans certaines régions, 40 % du personnel aéroportuaire prendra sa retraite dans les prochaines années. Dans d'autres, la prochaine génération n'est pas prête, ni outillée pour s'acquitter du travail aéroportuaire. Quelles stratégies les différents aéroports et organismes ont-ils mis en place pour accueillir les professionnels de la prochaine génération ? Avons-nous toutes les données nécessaires pour soutenir ces stratégies ?

— FIN —