



Organización de Aviación Civil Internacional
**Nonagésima Tercera Reunión de Directores Generales de Aviación Civil de
Centroamérica y Panamá (DGAC CAP/93)**
Ciudad de México, México, 9 al 10 de julio del 2008

Cuestión 3 del
Orden del Día:

Cuestiones sobre Navegación Aérea

**3.2. Revisión de los temas y asuntos sobre: CNS/ATM, AGA, AIM y
desarrollos del Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional
(SMS)**

**GRUPO DE TRABAJO AGA
GESTION AGA**

(Nota de estudio presentada por COCESNA - ACSA)

RESUMEN

Esta Nota de Estudio presenta una relación sumaria de los productos más relevantes que hasta hoy día han sido obtenidos, así como de los principales escollos que han dificultado el cumplimiento de las actividades encomendadas al Grupo de Trabajo en el tema de Aeródromos y es presentada por la dirección de ACSA/Secretaría del grupo de trabajo AGA, basada en los informes de todas y cada de las reuniones del mismo Grupo de Trabajo AGA.

REFERENCIAS

- Informe primera reunión del grupo de trabajo GT - AGA
- Informe segunda reunión del grupo de trabajo GT - AGA
- Informe tercera reunión del grupo de trabajo GT - AGA
- Informe cuarta reunión del grupo de trabajo GT - AGA
- Informe quinta reunión del grupo de trabajo GT - AGA
- Informe sexta reunión del grupo de trabajo GT - AGA
- Informe séptima reunión del grupo de trabajo GT - AGA

1. Introducción

1.1 El objetivo de esta Nota de Estudio es presentar, en la 93ª reunión de Directores Generales de Aeronáutica Civil de Centroamérica y Panamá, los resultados de la gestión del Grupo de Trabajo AGA.

1.2 El 02 de junio de 2006, en el marco de la XXVI reunión del Consejo Sectorial de Ministros de Transporte de Centroamérica (COMITRAN), se procedió a suscribir la aprobación del documento denominado: “Reglamento Centroamericano Sobre el Sistema para el Desarrollo e Implementación de Forma Armonizada de Reglas de Aviación Civil Conjuntas” (Sistema RAC).

1.3 La aprobación de dicho Reglamento, finalmente permite formalizar la integración de los Estados en el Sistema RAC, que constituye una iniciativa conjunta legítima para impulsar los esfuerzos de integración regional en materia de aviación civil.

1.4 Además; con lo anterior, la actividad de los grupos de trabajo y de expertos ha dejado de ser una iniciativa intra-institucional de carácter voluntario pues en el marco del Sistema RAC se definen las obligaciones de los Estados, así como las tareas y funciones de cada parte involucrada.

2. Antecedentes

2.1 Durante la presente década, el área de Aeródromos se ha visto comprometida por primera vez en dos importantes procesos:

- a) La certificación de aeródromos, a partir de 2003, que además incluye la implementación de Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional SMS, en cada aeródromo certificado.
- b) La constatación de la conformidad con los SARPs del Anexo 14 por parte de los Estados, a partir de 2005, al aplicarse el nuevo enfoque sistémico en las auditorias del programa USOAP-OACI.

2.2 Para estar al día con los nuevos requerimientos, las Dependencia de Aeródromos de la región, debían estar en la capacidad de acreditar el cumplimiento mínimo de los siguientes aspectos:

- Aprobación de Leyes Básicas orientadas a la Certificación de Aeródromos
- Reglamentación Nacional del Proceso de Certificación de Aeródromos
- Provisión, Mantenimiento, Operación y Condición de Instalaciones y Servicios, según se estipula en el Anexo 14
- Competencia y Programa de Capacitación del Personal del Aeródromo
- Aplicación del Principio de Mejora Continua
- Implantación y Mantenimiento del SMS de Aeródromo

2.3 Consecuente con sus objetivos estratégicos, a fin de brindar asistencia a los Estados en la solución de dicha problemática, COCESNA/ACSA procedió a organizar la Primera Reunión del Grupo de Expertos en Aeródromos de Centroamérica, convocada del 29 de junio al 01 de julio de 2005 en Alajuela, Costa Rica. En esta se formalizó la integración del grupo de trabajo, se definieron sus prioridades y se aprobó su programa de actividades.

3. Principales avances en la gestión del sector aeródromos

TABLA f-1: RESUMEN GENERAL DE LAS REUNIONES REALIZADAS POR EL GRUPO AGA					
No. de la Reunión	Sede	Fecha			Principales Acuerdos y Resoluciones
		Del	Al	De	
Primera	Alajuela, Costa Rica	29 de Jun	01 de Jul	2005	Integración del grupo de trabajo Definición de tareas y programa de trabajo Términos de referencia de MRAC-14 y 139
Segunda	Guatemala, Guatemala	28 de Nov	30 de Nov	2005	Armonización versión inicial del MRAC-139 Armonización programa de instrucción I. de A. Actualización del programa de actividades
Tercera	San Salvador, El Salvador	27 de Jun	29 de Jun	2006	Armonización versión final del MRAC-139 Revisión/Asignación material guía MRAC
Cuarta	Tegucigalpa, Honduras	28 de Feb	02 de Mar	2007	Armonización versión inicial del MRAC-14 Aprobación (G1) guías técnicas MRAC Armonización términos de referencia GT
Quinta	Belice, Belice	3 de Jul	6 de Jul	2007	La reunión se dedicó a la tarea única de discusión, armonización y aceptación del borrador final del MRAC 14.
Sexta	Managua, Nicaragua	21 de Nov	23 de Nov	2007	Agregadas al MRAC-14 últimas enmiendas OACI. Reasignadas tareas inconclusas de material guía. Actualizado y aprobado cronograma de trabajo 08'
Séptima	Panamá, Panamá	23 de Abr	25 de Abr	2008	Aprobación versión final del Manual del Inspector. Definición Programa de Instrucción del MRAC-139. Detalles sobre Manuales de Diseño del MRAC-14. Regulaciones s/ Helipuertos y Aeropuertos STOL. Actualización del cronograma May a Dic de 2008.

3.1 En el lapso de tres (3) años, comprendido entre junio de 2005 y junio de 2008, se han realizado siete (7) reuniones cuyos principales datos, acuerdos y productos obtenidos se describen en la Tabla f-1, que antecede.

3.2 Entre los avances más significativos registrados en la gestión del Grupo AGA, cabe mencionar los siguientes:

- a) Desarrollo de Regulaciones
 - MRAC-139: Certificación y Operaciones de Aeródromos.
 - MRAC-14: Diseño de Aeródromos.
- b) Procedimientos Conjuntos de Implementación
 - Programa de instrucción del Inspector de aeródromo.
 - Manual del Inspector de Aeródromos
- c) Material Guía
 - Guías técnicas y procedimientos asociados con el MRAC-139.
- d) En proceso
 - Manuales de diseño asociados con el MRAC-14.
 - Regulaciones sobre Helipuertos y Aeropuertos STOL

4. Logros alcanzados

4.1 Los logros más relevantes en el sector aeródromos, son los que a continuación enumeramos:

a) Integración de Entes Normativos con Operadores y Concesionarios

En las actividades desarrolladas por el Grupo AGA ha sido notoria la participación activa de representantes de los operadores y concesionarios, con excepción del caso de Costa Rica. Las diferencias y mal entendidos surgidos en un inicio fueron fácilmente solventadas, lo cual ha favorecido excelentes resultados derivados de los procesos de armonización y homologación.

b) Inicio del Proceso de Certificación de Aeródromos en dos Estados de la Región

La documentación generada por este Grupo ha permitido iniciar dos procesos de Certificación de Aeródromos, el primero en Costa Rica, que posteriormente se ha visto paralizado a causa de algunas circunstancias locales muy particulares; y el segundo, en El Salvador, donde su estado de avance es tan considerable que está próximo a su culminación.

c) Creciente Mejora en los Resultados de las Auditorias USOAP-OACI

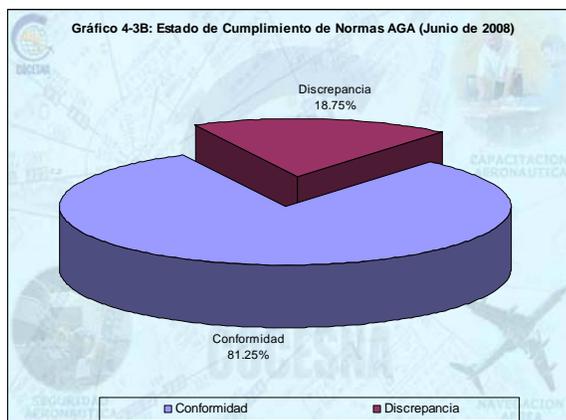
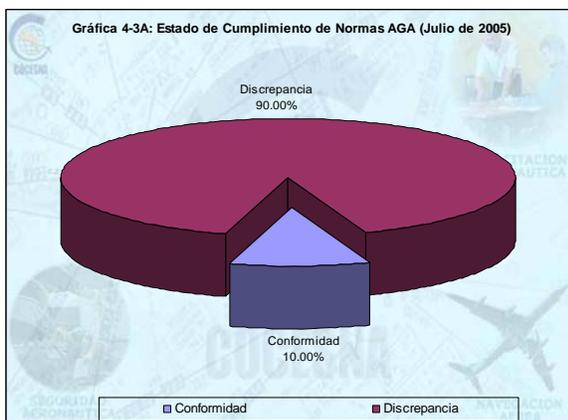
No obstante que las regulaciones y documentación asociada del tema AGA aún no ha culminado la fase de aprobación, ha sido posible adaptar los borradores finales para la preparación de las auditorias USOAP-OACI que hasta ahora se han efectuado.

4.2 Al respecto, es oportuno observar que esta circunstancia ha posibilitado obtener una mejora notable y creciente en los resultados alcanzados, particularmente en los casos de El Salvador, en Junio de 2006, y en Guatemala, en Diciembre de 2007. Se espera que esa tendencia, se continúe en las próximas auditorias que se realicen en la Región.

Ver ilustración de resultados en las Gráficas 3A, 3B, 3C y 3D, siguientes:

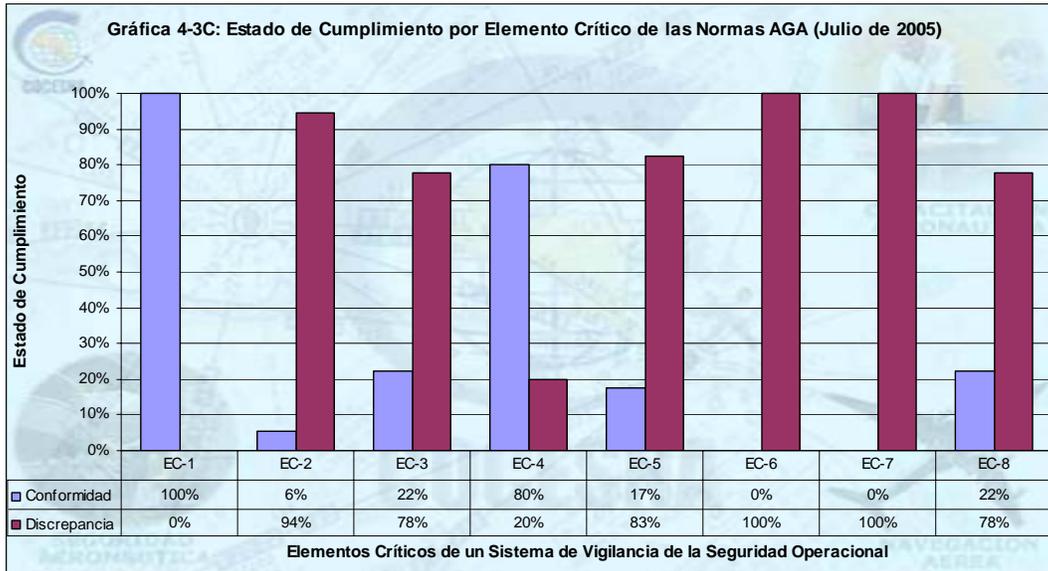
3A: Estado de Cumplimiento Global (Anterior)

3B: Estado de Cumplimiento Global (Actual)

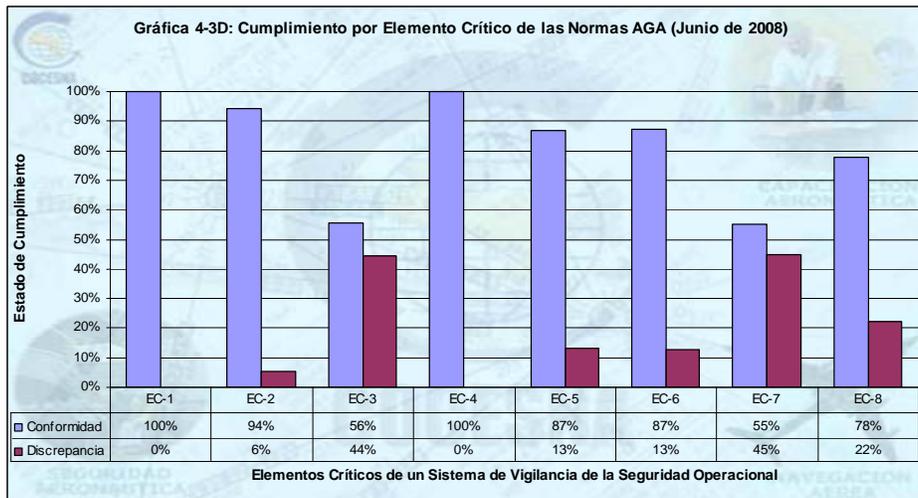


INTENCIONALMENTE EN BLANCO

3C: Estado de Cumplimiento por Elemento Crítico (Anterior)



3D: Estado de Cumplimiento por Elemento Crítico (Actual)



5. Dificultades encontradas

5.1 A continuación las dificultades que se han encontrado en la gestión de aeródromos:

- a) El apoyo que las Autoridades de Aviación Civil han brindado a las actividades del Grupo AGA ha sido, en ciertos casos permanentes, en otros casos fluctuantes y en algunos, ha brillado por su completa ausencia.

- b) La falta de apoyo se ha manifestado en situaciones que van desde el tras - papeleo de las convocatorias en la Oficina de la Dirección General, hasta la negativa para autorizar la asistencia de un representante.
- c) Otra causa de contratiempos ha sido el nombramiento de diferentes personas como representantes, pues esto altera y afecta la continuidad en el tratamiento y la atención de los temas programados con antelación. En el Cuadro h-3 siguiente, se muestra un resumen de los participantes nombrados por los Estados para cada una de las Reuniones hasta hoy realizadas:

CUADRO h-3: REPRESENTANTES POR CADA AAC EN LAS REUNIONES EFECTUADAS POR EL GT-AGA							
ESTADO	Primera Reunión Costa Rica	Segunda Reunión Guatemala	Tercera Reunión El Salvador	Cuarta Reunión Honduras	Quinta Reunión Belice	Sexta Reunión Nicaragua	Séptima Reunión Panamá
Belice	AUSENTE	Russell Manzanero	Gilberto O. Torres	AUSENTE	Gilberto O. Torres	AUSENTE	Russell Manzanero
Guatemala	Manola Aguirre	Manola Aguirre	AUSENTE	AUSENTE	Erwin González	AUSENTE	AUSENTE
El Salvador	Jorge Puquirre	Jorge Puquirre	Jorge Puquirre	Jorge Puquirre	Jorge Puquirre	Jorge Puquirre	Jorge Puquirre
Honduras	Geovany Saucedá	Geovany Saucedá	Carlos Tróchez	Geovany Saucedá	Dumas Ramírez	AUSENTE	Geovany Saucedá
Nicaragua	Denis Silva	Denis Silva	Denis Silva	Denis Silva	Denis Silva	Denis Silva	AUSENTE
Costa Rica	Miguel Cerdas	Miguel Cerdas	Miguel Cerdas	Sidney Castellón	Sidney Castellón	Sidney Castellón	Sidney Castellón

6. Conclusión

6.1 El Grupo de Expertos AGA se consolida y se prepara para continuar aportando, en materia de armonización, seguridad operacional, adicionalmente, las tareas que sean asignadas al mismo.