



Cuestión 3 del

Orden del Día: Cuestiones sobre Navegación Aérea

3.2 Revisión de los temas y asuntos sobre CNS/ATM

IMPLANTACIÓN DE RADAR SSR Y AMS DE COCESNA EN GRAND CAYMAN

(Presentada por COCESNA- ACNA)

Resumen

Esta nota informativa ofrece una breve descripción de los avances del Proyecto Sistema AMS-VHF y Radar SSR en Grand Cayman mediante la utilización de la red de comunicaciones satelitales de COCESNA (CAMSAT).

1. Introducción

1.1 El servicio de comunicaciones aire-tierra VHF en toda la parte continental y en gran parte del espacio aéreo marítimo del mar Caribe de la FIR Centroamérica ha sido satisfactorio para los servicios ATS, sin embargo en la parte norte de la FIR Centroamérica se había detectado la necesidad de una mejora en las comunicaciones aire tierra, principalmente en las rutas localizadas en las proximidades de las FIR Kingston, La Habana y Mérida.

1.2 En vista de esta necesidad, y con el aumento del tránsito en el norte de la FIR Centroamérica, la mejora de dichas comunicaciones era más exigente. Por tal razón y fundamentados en el espíritu de cooperación entre los Estados e instituciones, lo cual es impulsado por la OACI, el 13 de octubre del 2005, se suscribió el Convenio de Cooperación Técnica entre COCESNA y la Autoridad Aeroportuaria de Islas Caimán (CIAA) para el uso de ciertas facilidades en Grand Cayman para la operación de equipo de comunicaciones y sistema radar.

2. Implementación del Proyecto

2.1 El Convenio de Cooperación COCESNA-CIAA contempla como objetivo primario proveer servicios de tránsito aéreo seguros, así como garantizar la provisión de servicios ATC de forma eficiente y regular.

2.2 Basados en el acuerdo antes mencionado, se ha planificado un proyecto principal, el cual está estructurado en dos fases:

- **Primera Fase:**
Consistió en la implantación en Grand Cayman de un nodo VSAT de la red de comunicaciones Satelitales de COCESNA y de comunicaciones AMS, y los correspondientes sistemas auxiliares (Energía, protección, monitoreo y control)

Todas las etapas de esta primera fase del Proyecto fueron efectuadas por COCESNA, los sistemas están operativos desde mayo del 2006.

- **Segunda Fase:**
Consiste en la implementación de un sistema Radar Secundario modo S en el año 2008. Considerando que ya se han efectuado las etapas de fabricación y pruebas en fábrica, actualmente está próximo a realizarse el envío de los equipos y suministros al sitio, se espera realizar la instalación en el mes de Agosto y en Septiembre_08 la certificación y aceptación del sistema.

2.3 Actualmente está operando desde el mes de Septiembre 2007 en Grand Cayman un radar secundario Monopulso. Dicho radar opera de forma temporal el cual ha sido prestado por la empresa integradora que desarrolla el proyecto.

2.4 Con estas instalaciones se ha ampliado la cobertura de comunicaciones AMS/VHF y Radar SSR al norte de la FIR Centroamericana, lo que repercute en una mejora en la calidad y seguridad del servicio ofrecido por COCESNA.

3. Acción requerida

Se invita a la Reunión a tomar nota de la información presentada en esta Nota.