



Cuestión 3 del

Orden del Día: Cuestiones sobre Navegación Aérea

3.2 Revisión de los temas y asuntos sobre CNS/ATM

SISTEMA DATIS DE COCESNA

(Presentada por COCESNA - ACNA)

RESUMEN

La presente nota informativa resume los avances y mejoras dadas en los sistemas desarrollados por COCESNA en cuanto al Sistema al sistema DATIS así como sus proyecciones de uso futuro.

1. Introducción

1.1 Como parte del proceso continuo de mejora y modernización de COCESNA, se incluyó el programa de desarrollo de una herramienta DATIS (Sistema Automatizado de Información Terminal Digitalizada), que está siendo utilizado en el aeropuerto internacional Juan Santamaría de Costa Rica y el aeropuerto internacional Tocumen, en Panamá, y que además esta por implementarse en las torres de control de los aeropuertos internacionales de Honduras.

1.2 El sistema DATIS, es un sistema de apoyo a la gestión de los controladores para el análisis, elaboración, corrección y radiodifusión de mensajes ATIS-voz (Información aeronáutica y meteorológica vigente y en tiempo real) hacia las aeronaves tanto para las que llegan como para las que salen en un aeródromo. Además el DATIS esta diseñado para permitir la configuración y personalización al entorno operativo requerido, siempre en cumplimiento a las normas de OACI y a los estándares internacionales asociados.

1.3 El Sistema DATIS se encuentra en su versión 1.4.3, e inició su funcionamiento desde el 2005.

2. Sistema DATIS Actual

2.1 El DATIS brinda a sus usuarios facilidades como:

- Agregar, modificar y eliminar parámetros para la creación de los mensajes ATIS.
- El sistema cuenta con funciones de adquisición de información meteorológica, generación de mensajes de voz, y distribución de información ATIS.
- La adquisición y manejo de la información meteorológica y NOTAM, se realiza por medio de la interconexión AFTN/AMHS.
- Permite visualizar mensajes recibidos y enviados, mensajes en texto claro, archivos de sonido, etc.
- Cuenta con un módulo de corrección de mensajes NOTAM y METAR recibidos.
- Almacena un archivo LOG de las posibles fallas e inconsistencias de la aplicación.
- El sistema ATIS de COCESNA tiene la facilidad de generar la información de aeródromo en un archivo de voz y en un archivo de datos que puede ser encaminado a través de la red AFTN y cualquier otro enlace de datos.
- En el sistema se pueden crear nuevos mensajes sin interrumpir la radiodifusión actual.
- El sistema permite la interrupción manual de la radiodifusión del mensaje en todo momento.
- El equipamiento (hardware) recomendado cumple con las siguientes características:
 - Equipos de última tecnología (state of the art);
 - Productos escalables, modulares y de fácil mantenimiento;
 - Equipos comerciales (*commercial off the shelf* - COTS);
 - Sistema basado en servidores (CLIENTE / SERVIDOR).

Nota: En el **Apéndice** se ofrece un esquema del sistema DATIS.

3. Proyección y Acciones Futuras Sistema DATIS

3.1 En vista de los nuevos requerimientos operativos, COCESNA continúa el análisis y actualización del mismo, identificando realizar mejoras en una nueva versión que incluirá la transmisión en formato digital a las aeronaves.

4. Acción sugerida

Se invita a la Reunión a tomar nota de la información presentada en esta nota

— — — — —

APÉNDICE

Arquitectura del Sistema DATIS

