



Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe
**Nonagésima Tercera Reunión de Directores Generales de Aviación Civil de
Centroamérica y Panamá
(DGAC CAP/93)**
Ciudad México, México, del 9 al 10 de Julio 2008

DGAC CAP/93 - NI/12
01/07/08

Cuestión 3 del

Orden del Día: Cuestiones sobre Navegación Aérea

3.2) Revisión de los temas y asuntos sobre CNS/ATM

PROYECTO DE INSTALACIÓN Y RENOVACIÓN DE RADARES DE COCESNA

(Nota Informativa presentada por COCESNA - ACNA)

Resumen

Como parte de sus proyectos de inversión, COCESNA ha formalizado la contratación para la renovación de cinco (5) cabeceras radar secundarias actualmente en servicio, así como la adquisición e instalación de otras nuevas cabeceras, una en la Isla de Gran Caimán y otra en Costa Rica. Asimismo, se informa acerca de la instalación de radares de aproximación en Belice e Ilopango (El Salvador) y de Centros de Control APP para Belice, Ilopango y Costa Rica.

1. Introducción

1.3 Las actuales cabeceras radar de COCESNA están alcanzando el límite de su vida útil estimada en diez (10) años.

1.2 Por esta situación COCESNA firmó un contrato con la Empresa INDRA, para la renovación de sus radares secundarios monopolso, por otros de última tecnología que utiliza el Modo S, incluyendo además la actualización correspondiente al tratamiento de datos en Modo S en los Centros de Control de CENAMER ACC y Centro de Control Backup de CENAMER en el ICCAE, así como la adquisición e instalación de un nuevo radar en Costa Rica y otro radar que se instalará en la Isla de Gran Caimán.

1.3 Asimismo, y como contribución al desarrollo de la región, COCESNA trabaja en los proyectos de radares de aproximación y Centros de Control APP en los siguientes países:

Radar de aproximación en Belice, en funcionamiento desde el segundo trimestre de 2007.

- Radar de aproximación en Ilopango, El Salvador, previsto para finales de 2008.
- Centro de control APP radar en Belice, en funcionamiento desde el segundo trimestre de 2007.
- Centro de control APP radar en Costa Rica, previsto para mediados de 2009.

2. Desarrollo del proyecto

2.1 El proyecto tiene una duración aproximada de siete años, durante los cuales se realizarán todas las instalaciones.

2.2 Una de las prioridades en el programa es la instalación del radar en Gran Caimán, debido a los requerimientos de cobertura radar en la zona norte de la FIR Centroamérica.

2.3 También se ha incluido como un subproyecto las mejoras a las instalaciones CNS/ATM de la República de Honduras que comprende la sustitución y/o adquisición de diversos elementos de importancia en la prestación de los servicios de navegación aérea y de otros servicios relacionados.

2.4 Actualmente se realiza el proceso de pruebas de los sistemas actualizados en CENAMER ACC y en el Centro de Control Backup en el ICCAE; también se ha realizado un curso de capacitación y la ejecución de las pruebas en fábrica para los dos primeros radares del programa.

2.5 Antes de finalizar el 2008 está planificado sustituir los radares de Gran Caimán y de Monte Crudo, Honduras.

3. Acción Sugerida

Se invita a la Reunión a tomar nota de la información presentada.