



Organización de Aviación Civil Internacional

Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

Nonagésima Tercera Reunión de Directores Generales de Aviación Civil de Centroamérica y Panamá

(DGAC CAP/93)

Ciudad México, México, del 9 al 10 de Julio 2008

DGAC CAP/93 - NI/11

01/07/08

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Cuestiones sobre Navegación Aérea

3.2 Revisión de los temas y asuntos sobre CNS/ATM

PROYECTO DE MEJORAS CNS EN EL ESTADO DE HONDURAS

(Presentada por COCESNA - ACNA)

Resumen

Esta nota informativa ofrece una breve descripción del proyecto denominado “Mejoras CNS Estado de Honduras” mediante el cual se pretende dotar/renovar a los aeropuertos internacionales de Honduras del equipamiento necesario para la prestación segura y eficiente de los servicios aeronáuticos.

1. Introducción

1.1 El proyecto “Mejoras CNS Estado de Honduras” se subdivide en dos partes, una parte que será desarrollada directamente por COCESNA y otra que esta contratada con la empresa Integradora INDRA.

1.2 La parte que desarrolla COCESNA: consiste en actualizar (o instalar donde no existan) los sistemas de información aeronáutica como ser, AIS, AIS/MET (También conocido como sistema METAIS), ATIS, así como Grabador de Voz en los cuatro aeropuertos internacionales de Honduras.

1.3 Las aplicaciones informáticas para ATIS, AIS/MET y de Grabador de Voz han sido desarrolladas internamente en COCESNA, ya están finalizadas y listas para ser instaladas, se espera que con estas implementaciones los aeropuertos funcionen con sistemas de última generación tecnológica brindándoles de esta forma herramientas más eficientes.

2. Implementación del Proyecto

En detalle los sistemas que se pretenden renovar por sitio son:

2.1 **Aeropuerto Toncontín:** ATIS, una posición AIS/MET a ubicarse en la torre de control del aeropuerto Toncontín, reemplazo de tres (3) posiciones AIS.

INDRA: Suministro e instalación de dos monitores radar en TWR y APP para presentación de datos radar de la cabecera de Monte Crudo.

- 2.2 Aeropuerto Golosón (La Ceiba):** ATIS, una posición AIS/MET a ubicarse en la torre del aeropuerto, reemplazo de una (1) posición AIS, y sistema de grabación de voz para comunicaciones de TWR.

INDRA: Suministro e instalación de: un monitor radar para la torre para presentación de datos del radar de Dixon Hill, un sistema de comunicación de voz, una consola de control de tres posiciones (control aeródromo, Control de APP, y Control de superficie), una radio móvil para uso en torre como sistema de emergencia y un UPS Monofásica, suministro e instalación de sensores meteorológicos e integración al sistema de meteorología de campo existente en el aeropuerto de La Ceiba.

- 2.3 Aeropuerto Roatán:** ATIS, Una posición AIS/MET a ubicarse en la torre de control del aeropuerto, reemplazo de una (1) posición AIS y sistema de grabación de voz para comunicaciones de TWR.

INDRA: Suministro e instalación de: un monitor radar para la torre de control para presentación de datos del radar de Dixon Hill, suministro e instalación de sensores meteorológicos e integración al sistema de meteorología de campo existente en el aeropuerto de Roatán.

- 2.4 Aeropuerto La Mesa (San Pedro Sula):** Los sistemas a instalarse en torre de control serian: ATIS, una posición AIS/MET a ubicarse en la torre de control del aeropuerto, reemplazo de tres (3) posiciones AIS y sistema de grabación de voz para comunicaciones de TWR.

Los sistemas a instalarse en La Mesa APP serian: Una posición AIS/MET a ubicarse en la sala de control APP, una posición AIS en la sala de control APP y sistema de grabación de voz para comunicaciones APP.

INDRA: Rehabilitación del Centro de Control APP y rehabilitación del sistema Radar, Suministro e Instalación en APP de La Mesa de una consola de control de doble posición para la aproximación APP a los aeropuertos de Ceiba y Roatán, suministro e instalación de equipos AMS VHF dobles a instalarse en el centro de control APP de la Mesa, con las frecuencias operativas de Roatán y La Ceiba.

3. Acción requerida

Se invita a la Reunión a tomar nota de la información presentada en esta Nota.