



Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

**Nonagésima Tercera Reunión de Directores Generales de Aviación Civil de Centroamérica y Panamá (DGAC CAP/93)**

Ciudad México, México, del 9 al 10 de Julio 2008

DGAC CAP/93 - NI/08

01/07/08

**Cuestión 3 del Orden del Día:**

**Cuestiones sobre Navegación Aérea**

**3.2 Revisión de los temas y asuntos sobre CNS/ATM**

### **SISTEMAS AIS/MET DE COCESNA**

(Presentada por COCESNA - ACNA)

#### **RESUMEN**

La presente nota informativa resume los avances y mejoras realizadas en los sistemas desarrollados por COCESNA en cuanto al sistema AIS/MET, así como sus proyecciones para el futuro.

## **1. Introducción**

1.1 Como parte del proceso continuo de mejora y modernización de COCESNA, se ha incluido la evolución del sistema AIS/MET, que está siendo utilizado en el Centro de Control CENAMER y en el simulador ATC Backup de Ilopango, este sistema está por implementarse en las torres de control de los aeropuertos internacionales de Honduras y en el centro de control de Panamá en el aeropuerto internacional Tocumen.

1.2 El sistema AIS/MET, es un sistema de alta capacidad que apoya a la gestión de los controladores de tránsito aéreo, procesa y presenta de forma práctica información aeronáutica y meteorológica útil y necesaria para las gestiones ATC y SAR.

1.3 El Sistema AIS/MET se encuentra en su versión 3.0, e inicio su funcionamiento en el 2003.

## **2. Sistema AIS/MET actual**

2.1 El AIS/MET brinda a sus usuarios facilidades como:

- Presentación de mapas a escala, generados en computadora con sus coordenadas geográficas, en los que se sobreponen mímicos relacionados con :

- Aeródromos.
- Radio ayudas a la navegación como VOR, DME, NDB, ILS.
- Volcanes, Áreas prohibidas, restringidas y peligrosas.
- Acceso a documentos digitales como circulares aeronáuticas (AIC), NOTAM, procedimientos de aproximación por instrumentos y todo documento necesario para las actividades del controlador.
- Permite la comunicación con usuarios por medio de la red LAN, para el envío de mensajes AFTN o AMHS, esto permite al usuario comunicarse con otros usuarios de la red AFTN.
- Incluye una interfaz para visualizar cartas aeronáuticas de cualquier región tanto en el espacio aéreo superior como inferior, las cartas son digitalizadas, almacenadas mediante un módulo de mantenimiento.
- El sistema esta incorporado con un modulo SAR que permite identificar la posición exacta de la aeronave según haya sido reportada su posible localización, mediante el ingreso de la últimas coordenadas recibidas del satélite, el sistema grafica dicha posición en un mapa modelado por computadora y le indica la distancia, rumbo y ubicación exacta del centro o los centros de búsqueda y salvamento mas cercanos al accidente.
- Impresión de tiras de progreso de vuelo.

Nota: En el **Apéndice** de esta nota informativa se ofrece un esquema del sistema AIS/MET.

### **3. Proyección y acciones futuras Sistema AIS/MET**

3.1 En vista de los nuevos requerimientos operativos, tanto a nivel de capacidades, presentación y procesamiento, COCESNA continua el análisis y actualización del mismo, identificando realizar mejoras en una nueva versión que incluirá:

- Presentación de datos radar para efectos de planificación.
- Planificación de vuelos ATFM.

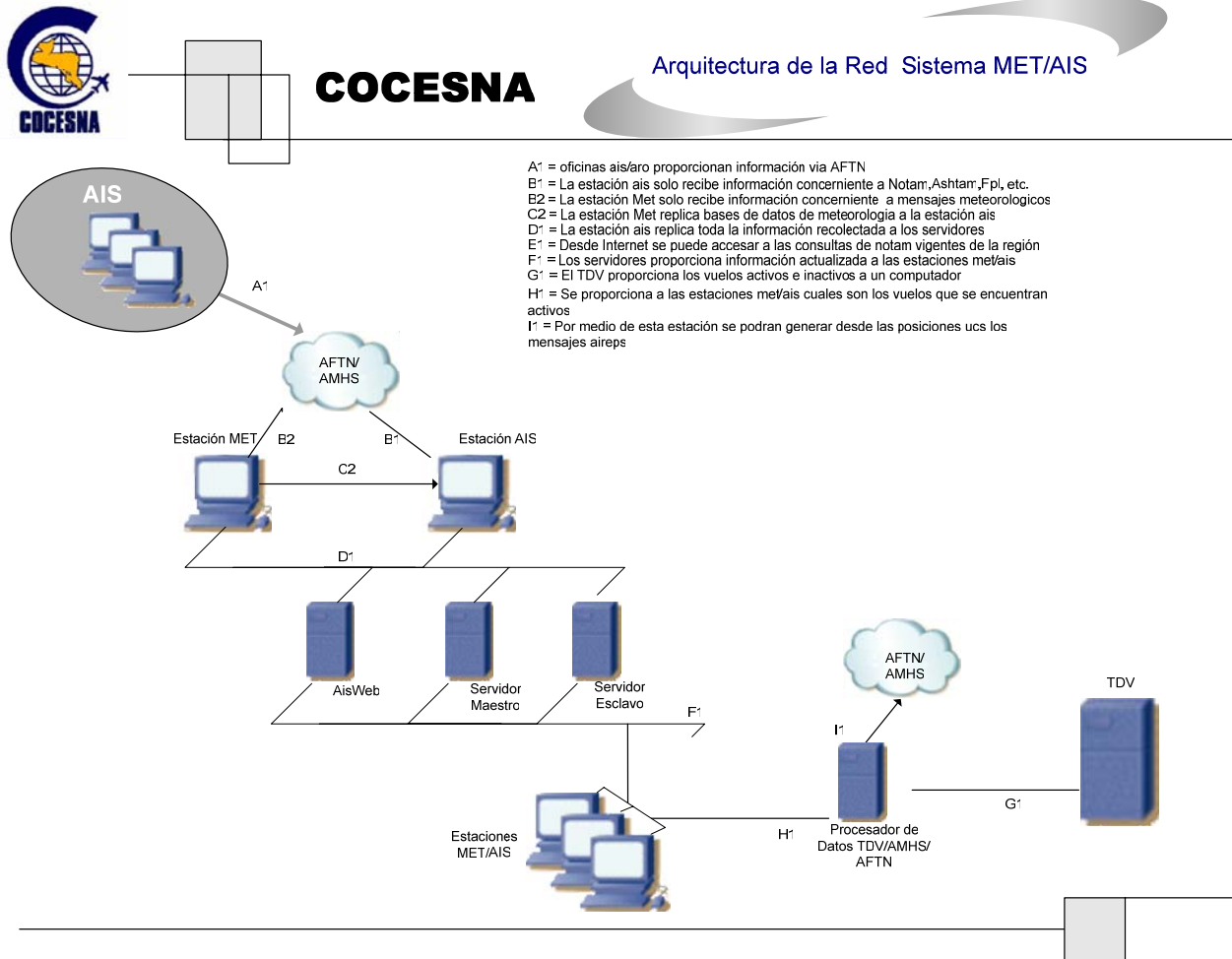
### **4. Acción sugerida**

Se invita a la Reunión a tomar nota de la información presentada en esta nota.

-----

APÉNDICE

Arquitectura del Sistema AIS/MET



- FIN -