



**Cuestión 3 del
Orden del Día: Cuestiones sobre Navegación Aérea**

3.3 Seguimiento a otros Asuntos de Navegación Aérea

**MARCO DE TRABAJO DE LA OACI PARA LA TRANSICION AL PLAN DE
NAVIGACION AEREA ELECTRONICA (eANP)**

(Presentado por la Secretaría)

RESUMEN	
La siguiente nota ofrece un resumen de la planificación de la OACI para la implementación del Plan de Navegación Aérea en formato electrónico (eANP).	
Referencias:	
<ul style="list-style-type: none">• Plan Mundial de Navegación Aérea (Doc 9750 AN/968)• Plan de Navegación Aérea CAR/SAM (Doc 8733)	
Objetivos Estratégicos	<i>A y D.</i>

1. Introducción

1.1 Los esfuerzos de la OACI para atender las necesidades de la industria del transporte aéreo y la Aviación Civil Internacional se han orientado a coordinar los procesos de planificación mundiales en apoyo a un sistema mundial de la gestión del tráfico aéreo (ATM), en tanto evoluciona desde su concepto de sistema CNS/ATM basado en tecnología. El primer plan de acción para la transición a los Sistemas CNS/ATM de la OACI (Plan Mundial Coordinado) fue publicado en 1998, el cual evoluciono en el documento revisado y conocido como el Plan de Navegación Aérea Mundial para los Sistemas CNS/ATM (Plan Mundial, Doc. 9750). Este documento revisado fue desarrollado como un documento estratégico para guiar la implementación de los Sistemas CNS/ATM.

1.2 Dentro de esta orientación, los planes regionales de navegación aérea se han desarrollado, siendo el Doc. 8733: Plan Regional de Navegación Aérea CAR/SAM el aplicable a nuestra regiones.

1.3 Para facilitar la coordinación e implantación de los planes regionales de navegación aérea así como apoyar el Plan Mundial de Navegación Aérea, la OACI este previsto una versión electrónica del Plan de Navegación Aérea (eANP). Esto contribuirá al desarrollo de una planificación de la navegación aérea a través del suministro de un marco de trabajo para la eficiente implantación de los nuevos sistemas y servicios de navegación aérea a niveles nacionales, Regionales, Inter-regionales y mundiales. Este marco de trabajo apoyara, en particular, el trabajo de los grupos regionales de planificación e implantación, grupos que monitorean, planifican y analizan el estado de implantación de las facilidades y servicios planificados para su inclusión a los planes regionales de navegación aérea, y que recomiendan formas para agilizar estos planes de acuerdo a las prioridades de la OACI. La disponibilidad en línea de esta información facilitara enormemente la actualización y acceso a la última información para los Estados, Oficinas Regionales de la OACI y varios otros usuarios.

2. **Transición al eANP**

Objetivos Primarios del eANP

2.1 Esta transición al eANP tiene dos objetivos primarios:

- a) A nivel mundial: Armonizar el Plan Regional de Navegación Aérea con el concepto Operacional ATM, las nuevas provisiones mundiales del Plan de Navegación Aérea y los nuevos procesos de planificación de casos de negocios de la OACI; y
- b) a nivel regional: agilizar la planificación y coordinación regional a través con la simplificación y liberación de la planificación de un proceso formal largo e incómodo de aprobación, (mientras que mantiene los requisitos de proceso del planeamiento y de la coordinación dentro del mecanismo regional de la OACI).

Entregables del eANP

2.2 Para alcanzar los objetivos antedichos, los entregables siguientes serán producidos:

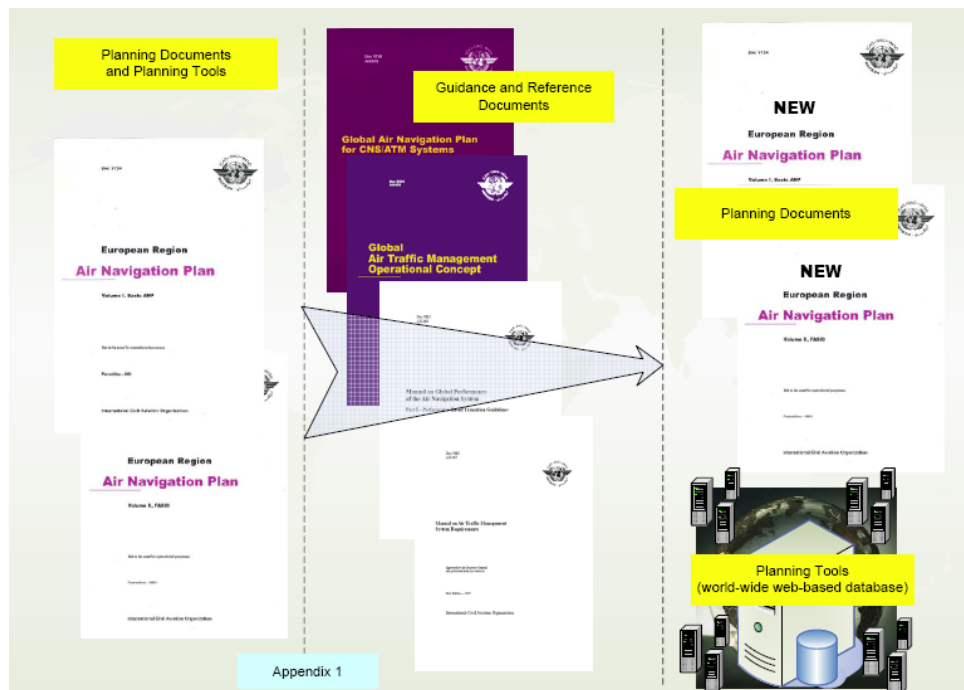
- a) “Fácil de utilizar” documentos de planificación que contendrían los elementos relevantes, específicamente, las áreas ATM homogéneas y los flujos principales de tráfico internacional, y la infraestructura convenida necesaria de sistemas CNS/ATM para apoyar la implantación de las áreas ATM homogéneas y los flujos principales de tráfico internacional; y
- b) una base de datos mundial integrada basada en red (web-based) para la planificación de la navegación aérea, conteniendo los detalles actualmente listados en la tabla ATS 1 y todas las tablas de FASID (AOP, CNS, ATM, MET, SAR, AIS). Esto será diseñado para apoyar fácilmente el proceso de coordinación, acuerdo y grabación entre los estados y las organizaciones internacionales, todo a través de un interfaz amigable.

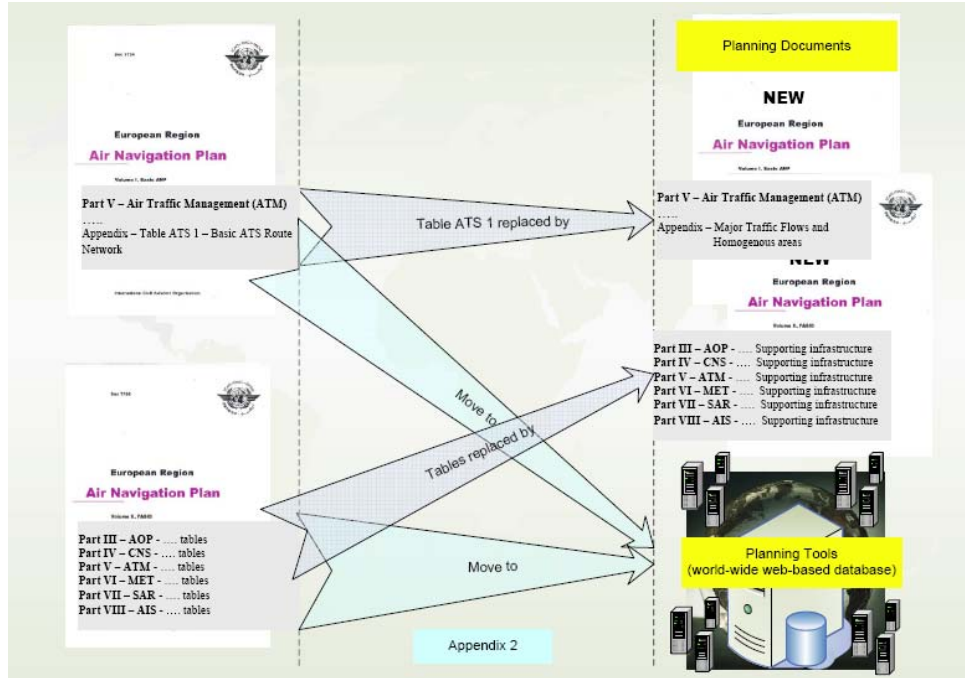
Metodología Propuesta para el eANP

2.3 como sigue:

La metodología propuesta que será empleada para alcanzar los entregables antedichos es

- a) Sustituir las provisiones actuales del volumen I del Plan de Navegación Aérea (ANP), referente al establecimiento de rutas ATS y la tabla del ATS, por los elementos relevantes del Plan Mundial de navegación Aérea y el concepto evolutivo operacional ATM, específicamente, las áreas ATM homogéneas y los flujos principales de tráfico internacional;
- b) Sustituir las provisiones actuales del volumen II de ANP, que incluye las tablas de FASID (AOP, CNS, ATM, MET, SAR, AIS), por los elementos convenidos necesarios del sistema de navegación aérea para apoyar la implantación de una infraestructura basada en el performance que apoyara las áreas ATM homogéneas y los flujos principales de tráfico internacional;
- c) Mover todos los detalles enumerados actualmente en la tabla ATS 1y todas las tablas de FASID a una base de datos mundial integrada basada en red (web-based) para la planificación de la navegación aérea, la cual estará diseñada para apoyar el proceso de coordinación, de acuerdo y de grabación entre los estados y las organizaciones internacionales; y
- d) Proponer que las enmiendas necesarias a los actuales SARPS de la OACI, p.e. Anexo 11 - Servicios del tráfico aéreo, Apéndice 1, sean revisadas para eliminar la distinción entre las redes de rutas ATS regionales y no-regionales.





Elementos del Marco de Trabajo

2.4 Los Elementos del Marco de Trabajo para los entregables de esta transición serán:

a) Documentos de Planificación:

- las áreas ATM homogéneas y los flujos principales de tráfico internacional, y
- infraestructura convenida y necesaria de los sistemas CNS/ATM para apoyar esta implementación
- Propuesta de nuevo arreglo y contenido
- Aspectos de planificación General/Introducción/BORPC (comunes a todas las regiones)
- Páginas coloreadas sobre requisitos específicos por región por disciplina

b) Base de datos mundial integrada basada en red (web-based) para la planificación de la navegación aérea:

• Herramientas que se proponen bajo el ámbito del eANP:

- i. Herramienta de Gestión para los códigos de 5 letras (5LNC)
- ii. Herramienta de Gestión para Radioayudas
- iii. Planificación de las Comunicaciones
- iv. Asignaciones SELCAL HF
- v. Asignaciones AMHS
- vi. Utilidad para asignación de canales SBAS
- vii. Herramienta de Gestión para Designadores de ruta
- viii. Utilidad de procesamiento de actualizaciones al ANP
- ix. eBORPC
- x. eFASID

xi. Herramienta para enmiendas e Información de las FIRs

- Modelo de procesamiento para la herramienta de planificación de Rutas ATS (modelo sugerido para todas las herramientas relacionadas a las otras tablas del FASID).

2.5 Este proceso de transición es un proceso en curso con la participación de varias partes interesadas incluyendo las oficinas de la OACI, EUROCONTROL y Estados a través de sus correspondientes grupos de planificación e implantación (por ejemplo para las regiones de CAR/SAM: GREPECAS). En términos generales, la transición al eANP se lograra según se ilustrado en la figura 1.

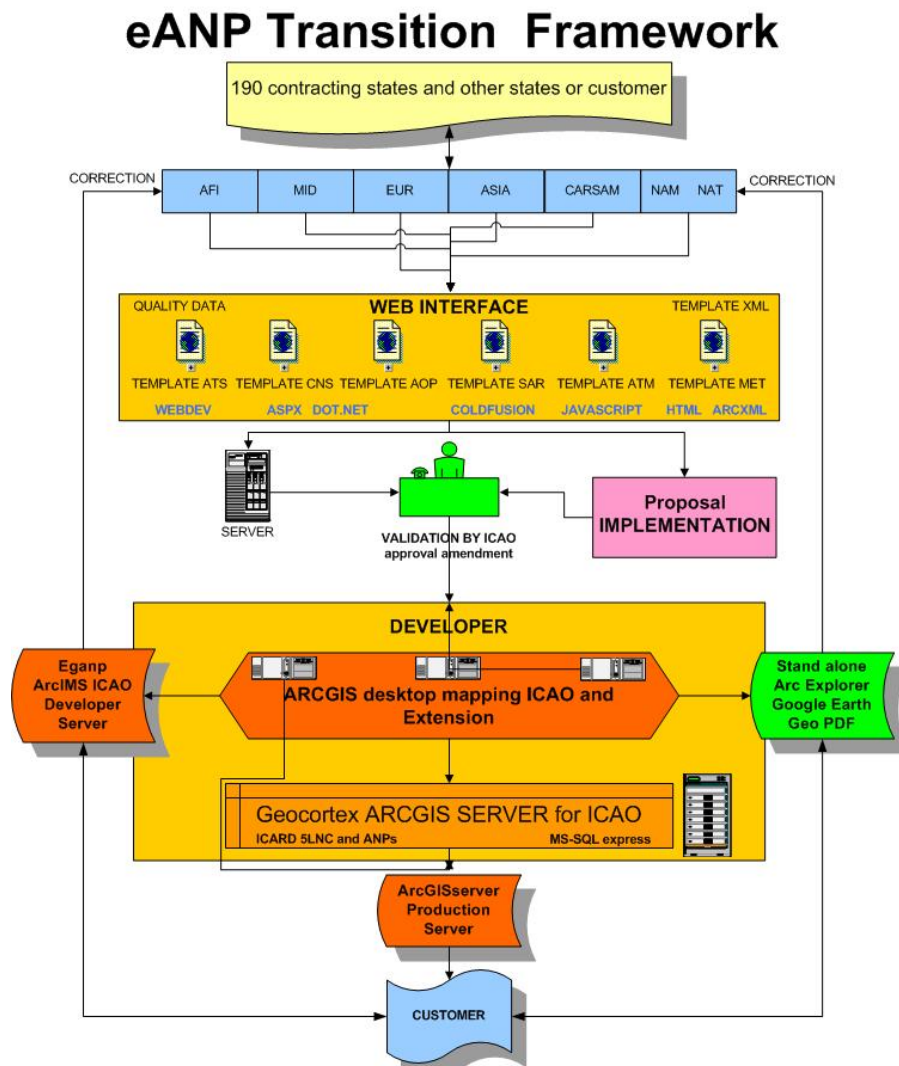


Figura 1

3. Acción sugerida:

3.1 Se invita a la Reunión a tomar nota de la información contenida en esta nota.