



**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Cuestiones sobre Navegación Aérea

**3.2. Revisión de los temas y asuntos sobre: CNS/ATM, AGA, AIM y
desarrollos del Sistema de gestión de la Seguridad Operacional
(SMS)**

Certificación de Aeródromos y Planes de Emergencia

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN

Esta nota de estudio consta de dos partes, en la primera se presenta un resumen del estado de implantación del proceso de certificación de los aeródromos e implantación de los Sistemas de gestión de la Seguridad Operacional en los aeropuertos internacionales de la Región CAR. Asimismo, se informa a la reunión sobre la Conclusión 92/2 de la Reunión de DGAC CAP/92 que recomienda la realización de un Taller de Certificación de Aeródromos y SMS en instalaciones ICCAE de COCESNA

En la segunda parte se presenta una visión general de la situación de los Planes de Emergencia y de los Centros de Operación de Emergencia (COE) en los Estados/Territorios de esta Región CAR.

Referencias:

- Anexo 14, Volumen I, Diseño y Operaciones de Aeródromos, Capítulo I, Cuarta Edición, julio de 2004;
- Doc 9774-AN/969, Manual de Certificación de Aer{odromos, Primera Edición, 2001;
- Doc 9859, AN/460, Manual de gestión de la Seguridad Operacional (SMS), 1ª Edición, 2006;
- Encuestas (cartas) de las Oficinas Regionales de la OACI a los Estados;
- Informe sobre la cuestión 2 del Orden del Día, DGAC CAP/92;
- Informe final GREPECAS/14;
- Doc 9137-AN/898, Manual de Servicios de Aeropuertos, Parte 7, Planificación de Emergencia en los Aeropuertos, Segunda Edición, 1991.

1. Introducción

1.1 El capítulo 1 del Anexo 14, Volumen I, en su sección 1.3, “Certificación de Aeródromos”, requiere que los Estados certifiquen mediante un marco normativo apropiado, los aeródromos utilizados para operaciones internacionales, a partir del 27 de noviembre de 2003. Asimismo, dicha sección establece que, al 24 de noviembre de 2005, un aeródromo certificado tendrá en servicio un Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS).

1.2 El GREPECAS, a través del Subgrupo AGA/AOP, ha llevado a cabo seguimientos sobre la implantación de la certificación de aeródromos en las Regiones CRA/SAM. Al respecto, las Oficinas Regionales de la OACI han organizado y llevado a cabo entrenamientos específicos sobre el tema, a los Estados / Territorios tomando como referencia el Manual de Certificación de Aeródromos de la OACI (Doc 9774), el manual de gestión de Seguridad Operacional de la OACI y, más recientemente, los cursos oficiales de la OACI sobre SMS.

1.3 Asimismo, el capítulo 9 del Anexo 14, Volumen I, en su sección 9.1.1, especifica que los Estados deben establecer un plan de emergencia en cada aeropuerto en relación a las operaciones de aeronaves y otras actividades desarrolladas en el aeropuerto. Se establece también que exista un centro de operaciones de emergencia fijo para manejar las situaciones de emergencia en cada aeropuerto.

1.4 Sobre este segundo tema se llevó a cabo un seminario taller sobre Planes de Emergencia y Centro de Operaciones de Emergencia en la ciudad de Santiago de Chile en noviembre de 2006. Se tiene previsto llevar a cabo otro Seminario / Taller en Tortola, Islas Vírgenes Británica del 29 de septiembre al 3 de octubre de 2008, en virtud a la conclusión 14/29 del GREPECAS, que recomienda la coordinación del Taller en idioma inglés.

2. Discusión

2.1 Las encuestas llevadas a cabo y presentadas en reuniones anteriores del AGA/AOP/SG, indicaron los avances de los Estados sobre la legislación básica e implantación de la certificación de aeródromos desde un punto de vista general. Se solicitó a los Estados que informen, de forma objetiva, los avances en la certificación de cada uno de sus aeródromos, para que puedan identificar posibles necesidades de entrenamiento dirigido, apoyo de la Cooperación técnica de la OACI u otros aspectos necesarios para que se cumplan con los SARPs de la OACI en este sentido.

2.2 La misma iniciativa del párrafo anterior fue tomada en cuenta con relación a los sistemas de gestión de la Seguridad Operacional, principalmente después de la elaboración del manual Guía sobre el tema.

2.3 Los principales resultados de las encuestas a los Estados / Territorios NACC se presentan en las Tablas 1 y 2 del Apéndice A, a esta nota de estudio. Asimismo, el avance de la implementación de la documentación básica y de la implementación de los SMS se encuentran en las tablas 1 y 2, respectivamente, del apéndice B. Lamentablemente, algunos Estados no contestaron la encuesta. Se supone que la causa de esto, es la falta de implementación de estas normas en sus respectivos aeropuertos internacionales.

2.4 En lo que concierne a los Planes de Emergencia, las misiones regulares de la OACI a los Estados/Territorios permitieron constatar algunos problemas en el cumplimiento de los requisitos mínimos tanto para los Planes de Emergencia como para la implantación de los Centros de operaciones de Emergencia.

2.5 A este respecto, los problemas observados en las misiones regulares y los resultados de las encuestas a los Estados/Territorios se refieren a la falta de conciencia sobre los efectos de los Planes de Emergencia y COE en la seguridad operacional de las aeronaves/aeropuertos; ausencia de Planes de Emergencia y la desactualización de los mismos, la falta de prácticas total o parcial de dichos Planes; la discontinuidad en la realización de simulacros parciales en el año siguiente a la realización del simulacro total con el objeto de corregir los problemas observados; la no implementación del COE; y la falta de prácticas de estos COE.

2.6 Los principales resultados de las encuestas a los Estados/Territorios se presenta en la Tabla 3 respectivamente, para la Región CAR del Apéndice C a esta nota de estudio.

3. Recomendaciones

3.1 Se invita a la Reunión:

- a) a tomar nota, revisar, comentar y actualizar la información contenida en las Tablas de los diferentes Apéndices;
- b) considerar las acciones requeridas por la OACI y por los Estados para la certificación de sus respectivos aeródromos internacionales e implementación de los sistemas de gestión de la Seguridad operacional; asimismo, para la correcta implementación de los Planes de Emergencia y de los CEO en los aeropuertos internacionales y, si fuera el caso, indicar la necesidad de entrenamientos específicos complementarios sobre estos temas; y
- c) tomar nota que se tiene previsto llevar a cabo el próximo año 2009, el Seminario / Taller de Certificación de Aeródromos que se organizará con COCESNA.

APENDICE A

IMPLANTACIÓN DE CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS EN LOS ESTADOS/TERRITORIOS EN LA REGIÓN CAR

AERÓDROMOS QUE ESTÁN EN EL PLAN REGIONAL DE NAVEGACIÓN AÉREA (ANP)

Tabla 01 – Avance de la documentación básica para la certificación de aeródromos (Región CAR)

ESTADO/TERRITORIO	Nº DE AERÓDROMOS	DOCUMENTACIÓN BÁSICA PARA LA CERTIFICACIÓN					
		Órgano responsable	Concluida	En proceso		Planificada	
			Publicada en:	Iniciada en:	Publicación prevista en:	Inicio en:	Término en:
Anguila	1	CAA	---				
Antigua y Barbuda	1	OECS/CAD	---				
Antillas Francesas	4	DRAC	2002				
Antillas Neerlandesas	5	CANA	1998				
Araba	1	DCA	1998				
Bahamas	11	DCA	---				
Barbados	1	TDA	2004				
Belice	1	CAD	---				
Bermuda	3	CAA	---				
Costa Rica	4	DGAC	2004				
Cuba	7	IACC	2003				
Dominica	2	OECS/CAD	---				
El Salvador	2	AAC	2005				
Estados Unidos	7	FAA	1972				
Granada	2	OECS/CAD	---				
Guatemala	4	DGAC	---				
Haití	2	OFNAC	---				
Honduras	4	DGAC	2004				
Islas Caimanes	2	CAD	---				
Islas Turcas y Caicos	3	CAA	---				
Islas Vírgenes Británicas	2	CAA	---				
Jamaica	2	JCAA	2003				
México	42	DGAC	2005				
Montserrat	1	CAA	---				
Nicaragua	2	DGAC	2005				
República Dominicana	7	DGAC	2004				
Saint Kitts y Nevis	2	OECS/CAD	---				

ESTADO/TERRITORIO	N° DE AERÓDROMOS	DOCUMENTACIÓN BÁSICA PARA LA CERTIFICACIÓN					
		Órgano responsable	Concluida	En proceso		Planificada	
			Publicada en:	Iniciada en:	Publicación prevista en:	Inicio en:	Término en:
Santa Lucia	2	OECS/CAD	---				
San Vicente y las Granadinas	5	OECS/CAD	---				
Trinidad y Tabago	2	TTCAA	2005				
TOTAL	134						

Tabla 02 – Avance de la certificación de los aeródromos que están en el Doc 8733/FASID (Región CAR)

ESTADO/ TERRITORIO	N° DE AERÓDROMOS	ÓRGANO RESPONSABLE	NÚMERO DE AERÓDROMOS CERTIFICADOS/EN PROCESO/PLANIFICADOS		
			Certificados	En proceso	Planificados
Anguila	1	CAA	---	---	---
Antigua y Barbuda	1	OECS/CAD	---	---	---
Antillas Francesas	7	DRAC	7	---	---
Antillas Neerlandesas	5	CANA	5	---	---
Aruba	1	DCA	1	---	---
Bahamas	11	DCA	---	---	---
Barbados	1	TDA	---	1	---
Belice	1	CAD	---	---	---
Bermuda	3	CAA	---	---	---
Costa Rica	4	DGAC	---	---	---
Cuba	7	IACC	2	---	---
Dominica	2	OECS/CAD	---	---	---
El Salvador	2	AAC	---	1	---
Estados Unidos	7	FAA	7	---	---
Granada	2	OECS/CAD	---	---	---
Guatemala	4	DGAC	---	---	---
Haití	2	OFNAC	---	---	---
Honduras	4	DGAC	---	---	---
Islas Caimanes	2	CAD	---	---	---
Islas Turcas y Caicos	3	CAA	---	---	---

-A3 -

ESTADO/ TERRITORIO	Nº DE AERÓDROMOS	ÓRGANO RESPONSABLE	NÚMERO DE AERÓDROMOS CERTIFICADOS/EN PROCESO/PLANIFICADOS		
			Certificados	En proceso	Planificados
Islas Vírgenes Británicas	2	CAA	---	---	---
Jamaica	2	JCAA	---	---	---
México	42	DGAC	---	---	---
Montserrat	1	CAA	---	---	---
Nicaragua	2	DGAC	---	---	---
República Dominicana	7	DGAC	---	6	---
Saint Kitts y Nevis	2	OECS/CAD	---	---	---
Santa Lucía	2	OECS/CAD	---	---	---
San Vicente y las Granadinas	5	OECS/CAD	---	---	---
Trinidad y Tabago	2	TTCAA	---	---	---
TOTAL	134		22	8	0

APENDICE B

IMPLEMENTACIÓN DE LOS SISTEMAS DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL (SMS) EN LOS AERÓDROMOS CON OPERACIONES INTERNACIONALES DE LA REGIÓN CAR

AERÓDROMOS QUE ESTÁN INCLUIDOS EN EL PLAN REGIONAL CAR/SAM DE NAVEGACIÓN AÉREA (ANP)

Tabla 01 – Avance de la documentación básica para la implementación del SMS (Región CAR)

ESTADO	N° OF AERODROMOS	DOCUMENTACIÓN BÁSICA PARA EL SMS					
		Órgano responsable	Concluida Publicada en:	En proceso		Planificada	
				Iniciada en:	Término	Iniciada en:	Término
Anguilla	1	CAA	---	---	---	---	---
Antigua and Barbuda	1	OECS/CAD	---	---	---	---	---
Aruba	1	DCA	---	---	---	---	---
Bahamas	11	DCA	---	---	---	---	---
Barbados	1	TDA	2005	2006	---	---	---
Belice	1	CAD	---	---	---	---	---
Bermuda	3	CAA	---	---	---	---	---
British Virgin Islands	2	CAA	---	---	---	---	---
Cayman Islands	2	CAD	---	---	---	---	---
Costa Rica	4	DGAC	2005	2006	---	---	---
Cuba	7	IACC	2004	2006	---	---	---
Dominican Republic	7	DGAC	---	---	---	---	---
El Salvador	2	AAC	2005	2006	---	---	---
Estados Unidos	7	FAA	2006	2007	---	---	---
French Antilles	4	DRAC	---	---	---	---	---
Grenada	2	OECS/CAD	---	---	---	---	---
Guatemala	4	DGAC	---	---	---	---	---
Haití	2	OFNAC	---	---	---	---	---
Honduras	4	DGAC	---	---	---	---	---
Jamaica	2	JCAA	---	---	---	---	---
México	42	DGAC	2005	---	---	---	---
Montserrat	1	CAA	---	---	---	---	---
Netherlands Antilles	5	CANA	---	---	---	---	---
Nicaragua	2	DGAC	---	---	---	---	---
Saint Kitts and Nevis	2	OECS/CAD	---	---	---	---	---
Saint Lucia	2	OECS/CAD	---	---	---	---	---
Saint Vincent and the	5	OECS/CAD	---	---	---	---	---

ESTADO	N° OF AERODROMOS	DOCUMENTACIÓN BÁSICA PARA EL SMS					
		Órgano responsable	Concluida Publicada en:	En proceso		Planificada	
				Iniciada en:	Término	Iniciada en:	Término
Grenadines							
Trinidad and Tobago	2	TTCAA	---	---	---	---	---
Turks and Caicos Islands	3	CAA	---	---	---	---	---
Dominica	2	OECS/CAD	---	---	---	---	---
TOTAL	134						

Tabla 02 – Avance de la implementación de los SMS en los aeródromos que están en el Doc 8733/FASID (Región CAR)

ESTADO	N° OF AERODROMOS	DOCUMENTACIÓN BÁSICA PARA EL SMS					
		Órgano responsable	Con SMS	En proceso		Planificada	
				Iniciada en:	Término	Iniciada en:	Término
Anguilla	1	CAA	---	---	---	---	---
Antigua and Barbuda	1	OECS/CAD	---	---	---	---	---
Aruba	1	DCA	---	---	---	---	---
Bahamas	11	DCA	---	---	---	---	---
Barbados	1	TDA	---	---	---	2006	---
Belice	1	CAD	---	---	---	---	---
Bermuda	3	CAA	---	---	---	---	---
British Virgin Islands	2	CAA	---	---	---	---	---
Cayman Islands	2	CAD	---	---	---	---	---
Costa Rica	4	DGAC	---	---	---	2006	---
Cuba	7	IACC	---	---	---	2006	---
Dominican Republic	7	DGAC	---	---	---	---	---
El Salvador	2	AAC	---	---	---	2006	---
Estados Unidos	7	FAA	---	---	---	2007	---
French Antilles	4	DRAC	---	---	---	---	---
Grenada	2	OECS/CAD	---	---	---	---	---
Guatemala	4	DGAC	---	---	---	---	---
Haití	2	OFNAC	---	---	---	---	---
Honduras	4	DGAC	---	---	---	---	---
Jamaica	2	JCAA	---	---	---	---	---
México	42	DGAC	1(TLC)	1(TLC)	---	---	---
Montserrat	1	CAA	---	---	---	---	---
Netherlands Antilles	5	CANA	---	---	---	---	---

-B3 -

ESTADO	Nº OF AERODROMOS	DOCUMENTACIÓN BÁSICA PARA EL SMS					
		Órgano responsable	Con SMS	En proceso		Planificada	
				Iniciada en:	Término	Iniciada en:	Término
Nicaragua	2	DGAC	---	---	---	---	---
Saint Kitts and Nevis	2	OECS/CAD	---	---	---	---	---
Saint Lucia	2	OECS/CAD	---	---	---	---	---
Saint Vincent and the Grenadines	5	OECS/CAD	---	---	---	---	---
Trinidad and Tobago	2	TTCAA	---	---	---	---	---
Turks and Caicos Islands	3	CAA	---	---	---	---	---
Dominica	2	OECS/CAD	---	---	---	---	---
TOTAL	134						

APENDICE C

**RESULTADOS DE LA ENCUESTA A LOS ESTADOS/TERRITORIOS SOBRE PLANES DE EMERGENCIA Y
CENTROS DE OPERACIONES DE EMERGENCIA (COE)**

AERÓDROMOS QUE ESTÁN EN EL PLAN REGIONAL DE NAVEGACIÓN AÉREA (ANP)

Tabla 01 – Resultados de la encuesta a los Estados/Territorios CAR

ESTADO/ TERRITORIO	N° DE AERÓDROMOS	PLANES DE EMERGENCIA				COE		
		Cuántos		Simulacros actualizados		Cuántos	Actualizado (1)	Previstos
		Tienen	Actualizados (1)	Completos (2)	Parciales (3)			
Anguila	1	1	1	1	1	1		
Antigua y Barbuda	1							
Antillas Francesas	4	4	4			4		
Antillas Neerlandesas	5	3	3	3	3	3		
Aruba	1							
Bahamas	11							
Barbados	1	1	1	1	1	1		
Belice	1	1	1	1	1	1		
Bermuda	3							
Costa Rica	4	4	4	4	4	4		
Cuba	7	7	7	7	7	7		
Dominica	2	1	1			1		
El Salvador	2							
Estados Unidos	7	7	7	7	7	7		
Granada	2							
Guatemala	4							
Haití	2							
Honduras	4	4	4	4	4	4		
Islas Caimanes	2							
Islas Turcas y Caicos	3	3	3			3		
Islas Vírgenes Británicas	2	2	2	2	2	2		
Jamaica	2	2	2	2	2	2		
México	42	33	33	33	33	33		
Montserrat	1	1	1	1	1	1		

ESTADO/ TERRITORIO	N° DE AERÓDROMOS	PLANES DE EMERGENCIA				COE		
		Cuántos		Simulacros actualizados		Cuántos	Actualizado (1)	Previstos
		Tienen	Actualizados (1)	Completos (2)	Parciales (3)			
Nicaragua	2							
República Dominicana	7							
Saint Kitts y Nevis	2	2	2			2	2	
Santa Lucia	2	1	1			1	1	
San Vicente y las Granadinas	5							
Trinidad y Tobago	2	2	2			2	2	
TOTAL	134	80	80	66	66	80	80	0
TOTAL (2004)	134	70	65	66	66	61	61	3
Aumento (%) en relación a 2004	---	12.5	18.8	---	---	23.8	23.8	0

(1) No actualizados a más de 5 años (antes de 2001)

(2) Cada 2 años

(3) En el año que siga al simulacro completo (confusión por parte de los Estados/Territorios)