



**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ**

**СОВЕЩАНИЕ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ПО ВСЕОБЪЕМЛЮЩЕМУ  
РЕГИОНАЛЬНОМУ ПЛАНУ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПРОЕКТОВ  
ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ В АФРИКЕ**

(Монреаль, 17 сентября 2007 года)

**ПРОЕКТ ДЕКЛАРАЦИИ**

**СОВЕЩАНИЕ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ПО ВСЕОБЪЕМЛЮЩЕМУ  
РЕГИОНАЛЬНОМУ ПЛАНУ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПРОЕКТОВ  
ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ В АФРИКЕ**

**ПРОЕКТ ДЕКЛАРАЦИИ**

*Принимая во внимание*, что Конвенция о международной гражданской авиации и Приложения к ней определяют основные рамки, необходимые для удовлетворения потребностей глобальной авиационной системы в области безопасности полетов,

*принимая во внимание*, что Международная организация гражданской авиации (ИКАО) признана глобальным форумом по гражданской авиации, работающим для обеспечения безопасного и устойчивого развития гражданской авиации путем осуществления сотрудничества между ее Договаривающимися государствами,

*принимая во внимание*, что 35-я сессия Ассамблеи ИКАО призвала Договаривающиеся государства принять зафиксированные в Глобальном плане обеспечения безопасности полетов (ГПБП) цели сокращения количества авиационных происшествий и снижения частоты авиационных происшествий во всем мире,

*принимая во внимание*, что Совет ИКАО согласился с необходимостью разработки всеобъемлющего регионального плана осуществления проектов по безопасности полетов в Африке и его представления на совещании высокого уровня,

*принимая во внимание*, что этот план предусматривает сотрудничество регламентирующих органов и отрасли в осуществлении инициатив, направленных на устранение недостатков в области безопасности полетов при лидирующей роли ИКАО,

*учитывая* Либревильскую резолюцию и план действий, принятые министрами воздушного транспорта стран Африки в мае 2006 года, в соответствии с которыми министры обязались добиться к 2008 году снижения частоты авиационных происшествий в Африке до среднемирового уровня,

*Участники совещания настоящим обязуются укреплять рамки обеспечения безопасности полетов в Африке и:*

1. *признают* важную роль Африканской комиссии гражданской авиации (АКГА), специализированного органа Африканского союза, и призывают ее играть ведущую роль в осуществлении плана;
2. *поддерживают* всеобъемлющий региональный план осуществления проектов по безопасности полетов в Африке;
3. *рекомендуют* положить в основу плана конкретные инициативы по осуществлению проектов, которые уже реализуются в районе Африки и Индийского океана;
4. *призывают* Договаривающиеся государства в Африке взять на себя обязательство выполнять этот план в соответствии с Глобальным планом обеспечения безопасности полетов (ГПБП) ИКАО;

5. *подчеркивают* усиление ведущей роли ИКАО при эффективном управлении и координации действий государств по дальнейшей разработке комплексного подхода к инициативам в области безопасности полетов в Африке;
6. *настоятельно рекомендуют* всем Договаривающимся государствам делиться с другими Договаривающимися государствами критической с точки зрения безопасности полетов информацией, которая может оказывать влияние на безопасность международной аэронавигации, и содействовать их доступу ко всей соответствующей информации по безопасности полетов;
7. *призывают* к скорейшему внедрению систем управления безопасностью полетов в рамках авиационной отрасли в Африке;
8. *призывают* государства Африки продемонстрировать политическую волю в деле устранения недостатков в области авиации;
9. *настоятельно рекомендуют* государствам Африки и отрасли осуществлять тесную координацию своих усилий с ИКАО в целях реализации максимальных выгод в деле обеспечения безопасности полетов в Африке и уменьшения дублирования;
10. *предлагают* Ассамблее принять проект резолюции Ассамблеи.

-----